



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet eteen
MERCEDES-BENZ E-
sarja T-modell (S210)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), (+ 3)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S210). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy nro 16
- Iskunvaimentimen hylsy #DD6
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: iskunvaimentimet – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

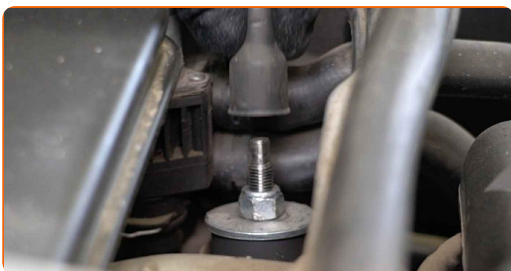
- Vaihda molemmat iskunvaimentimet yhdellä kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S210). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

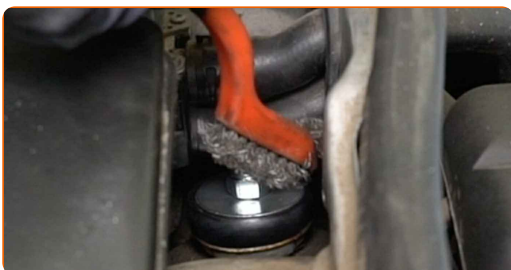
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

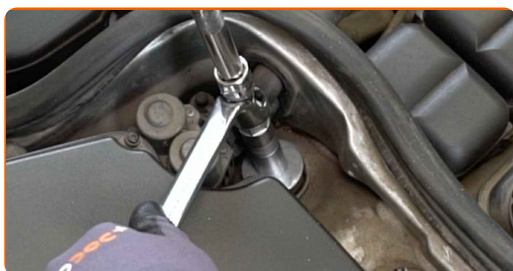
3 Poista iskunvaimentimen kansi.



4 Puhdista iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

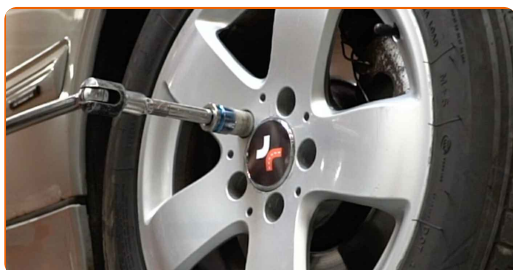


- 5** Löysää iskunvaimentimen ylemmää kiinnikettä. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen nro 16. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DD6. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 6** Tue pyörät kiiloilla.

- 7** Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



- 8** Nosta autoa.

Vaihto: iskunvaimentimet – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210).
AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

9

Ruuvaa pyöränpultit irti.

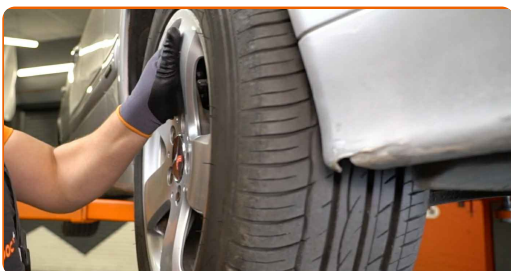


AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

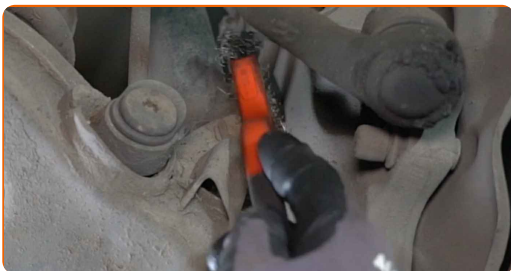
10

Irrota pyörä.



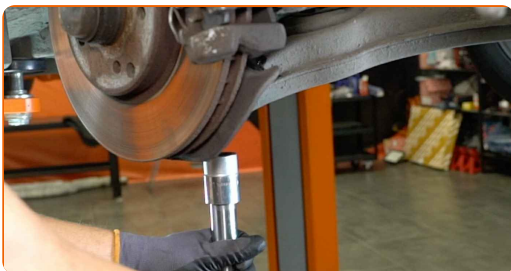
11

Puhdista iskunvaimentimen alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

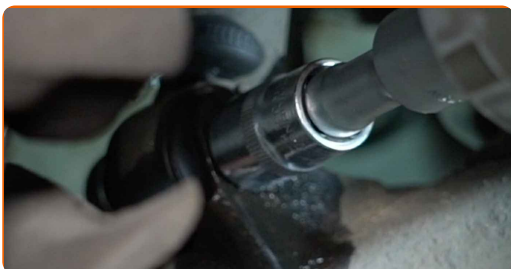


12

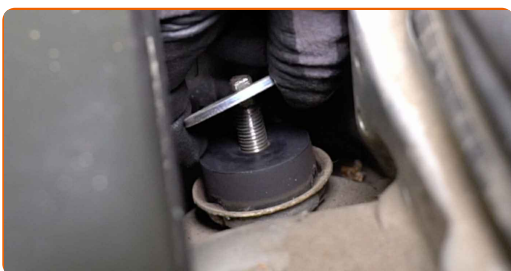
Tue tukivarsi. Käytä vaihteistonostinta.



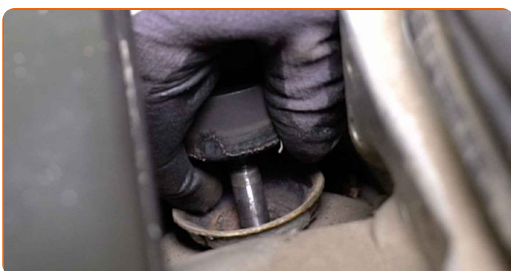
- 13** Kierrä irti iskunvaimentimen alemmat kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



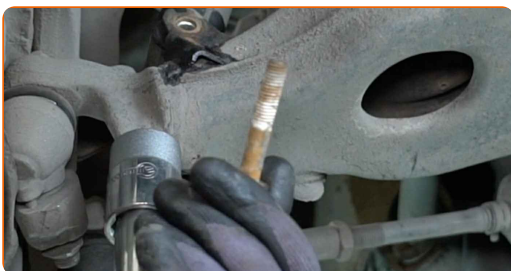
- 14** Kierrä irti iskunvaimentimen ylempi kiinnike.



- 15** Poista iskunvaimentimen yläpään laakerin osat.



- 16** Irrota kiinnityspultti.



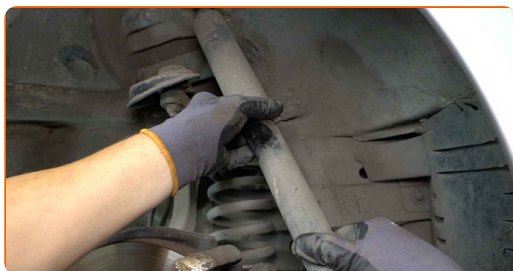
- 17** Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

Vaihto: iskunvaimentimet – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

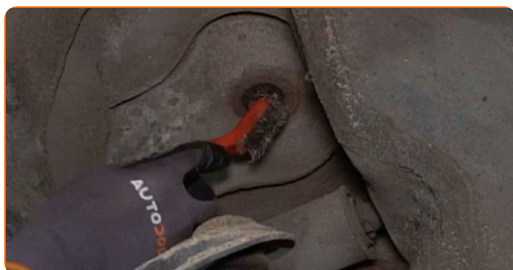
18

Irrota iskunvaimennin.



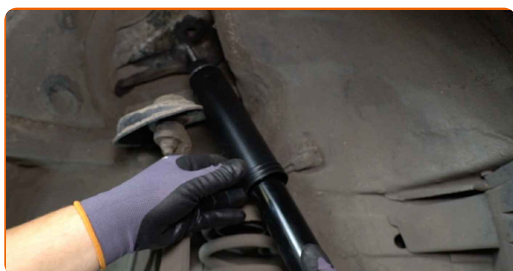
19

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa.



20

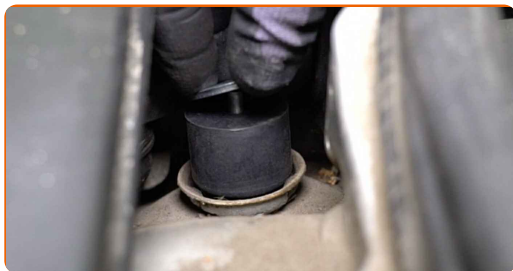
Aseta iskunvaimennin lokasuojaan ja kiinnitä se.



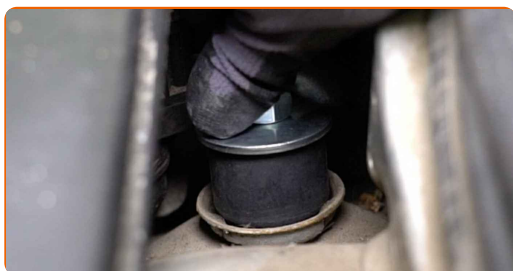
Vaihto: iskunvaimentimet – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Ennen uuden iskunvaimentimen asentamista, pumpkaa sitä 3-5 kertaa käsin.

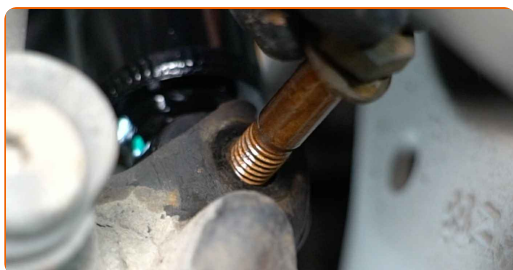
21 Asenna iskunvaimentimen yläpään laakerin osat.



22 Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike.



23 Asenna kiinnityspultti.



24 Tue tukivarsi. Käytä vaihteistonostinta.

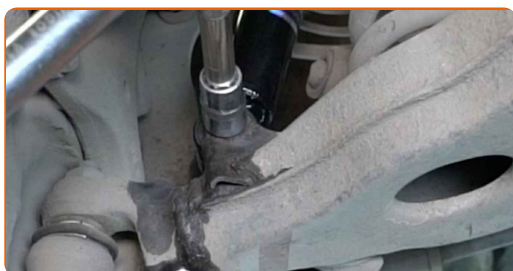


AUTODOC suosittelee:

- Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

25

Kiristä iskunvaimentimen alempi kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: iskunvaimentimet – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210).
AUTODOCin vinkki:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

26

Poista tuki tukivarren alta.



AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

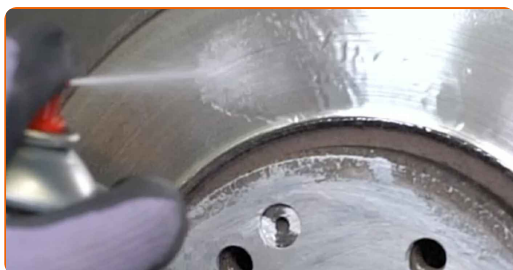
27 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



28 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



29 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



30 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

31

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

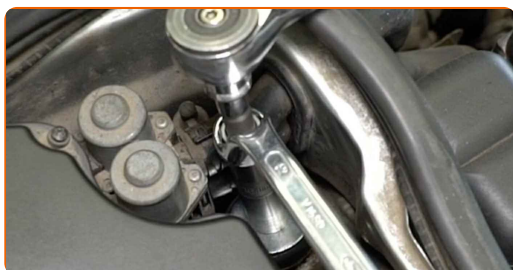


32

Laske auto.

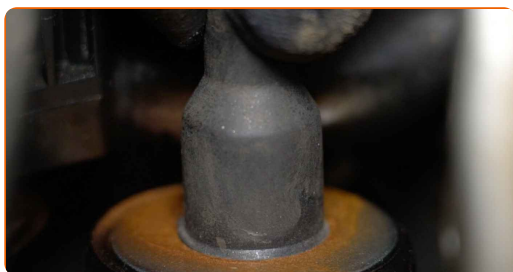
33

Kiristä iskunvaimentimen yläkiinnike. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen nro 16. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DD6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



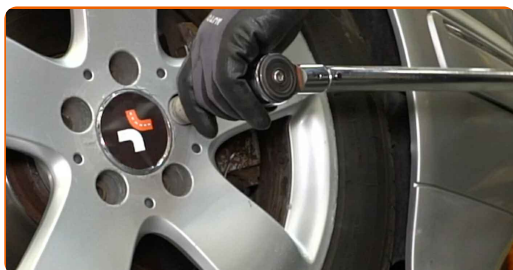
34

Asenna iskunvaimentimen kansi.



35

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



36

Poista tunkit ja kiilat.



37

Ota suojapeite pois.

38

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.