



Kuinka vaihtaa jousi
taakse **MERCEDES-BENZ**
E-sarja T-modell (S210)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

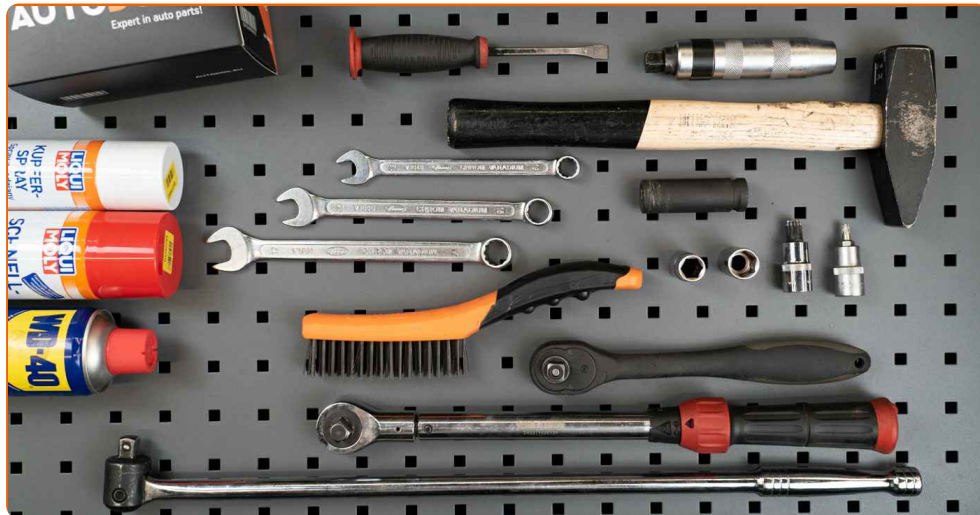
MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 430 (210.070)

**VAIHTO: JOUSI – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL
(S210). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Jousijalkapuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

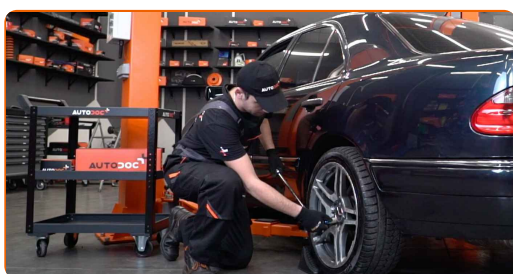
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210)

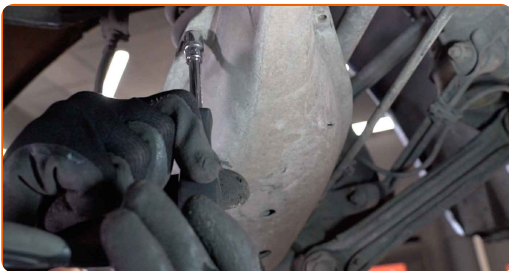
5

Irrota pyörä.



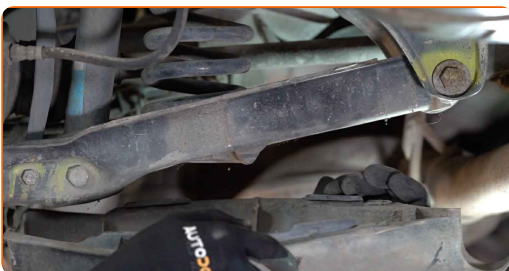
6

Ruuvaa kolmiotukivarren suojuksen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



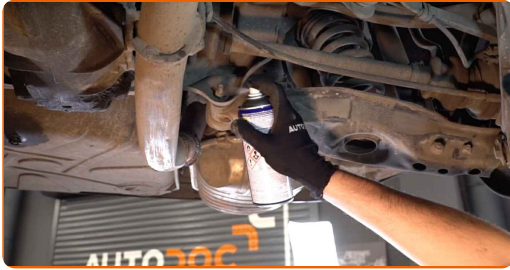
7

Irrota kolmiotukivarren suojus.



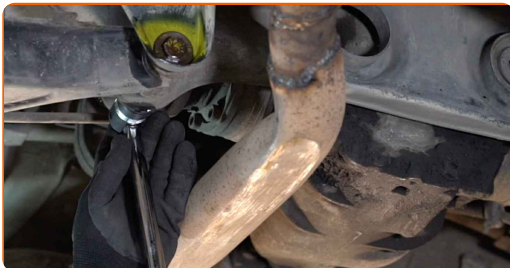
8

Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



9

Löysää kiinnikkeitä, jotka yhdistävät kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



10

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



11

Asenna kierrejousipuristin kierrejouseen.

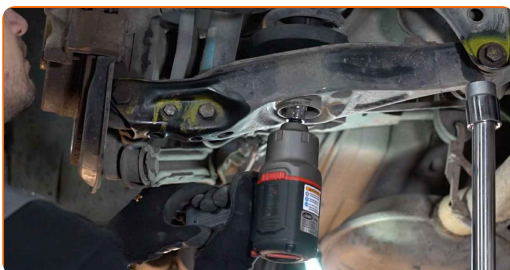


Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-mo­dell (S210). Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä oikeankokoisia adaptereita ja leukoja.
- Kierrejouset täytyy kiinnittää hyvin kierrejousipuristimella.
- Käytä laadukkaita kierrejousipuristimia.

12

Purista jousi.

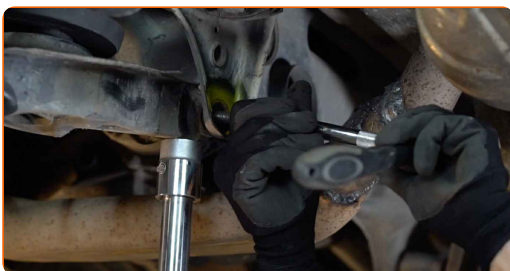


AUTODOC suosittelee:

- Purista kierrejousipuristinta, kunnes tilaa on tarpeeksi jousen irrottamiseen. Älä paina työkalua kaikella voimalla: kierrejouset eivät saa koskettaa toisiaan.
- Ole varovainen. Puristettu jousi on hyvin voimakas, ja jos se vahingossa irtoaa ja suoristuu, se voi aiheuttaa vahinkoja.

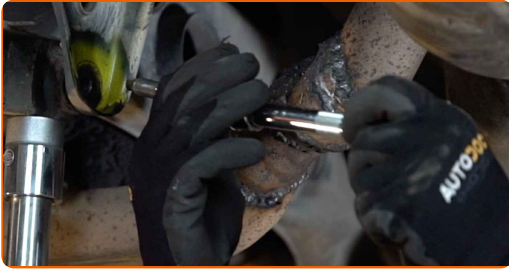
13

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



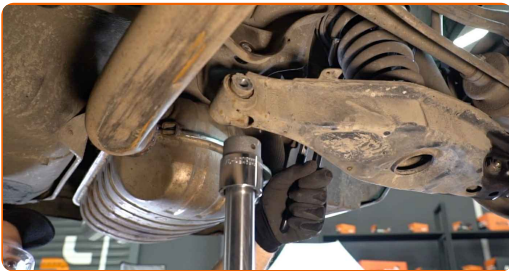
14

Irrota kiinnityspultti.



15

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

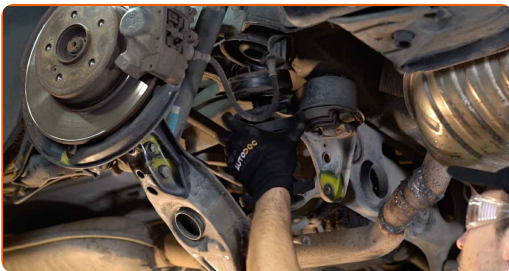


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

16

Vedä jousituksen ohjausvartta alas. Irrota kierrejousi yhdessä kierrejousipuristimen kanssa.



AUTODOC suosittelee:

- Kun jousi on puristettuna, älä käytä sitä.

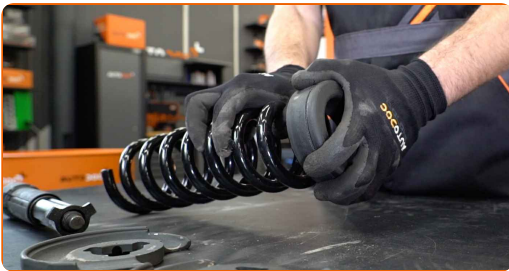
17 Vapauta kierrejousi. Irroita jousi.



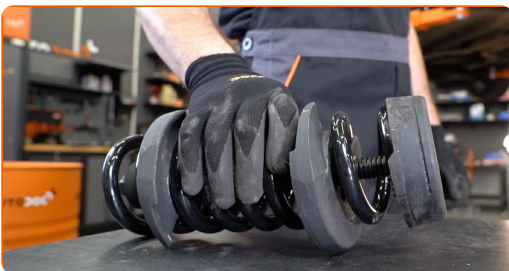
18 Irrota kuminen jousiholkki.



19 Asenna kumiholkki uuteen kierrejouseen.



20 Asenna uusi kierrejousi kierrejousipuristimeen.

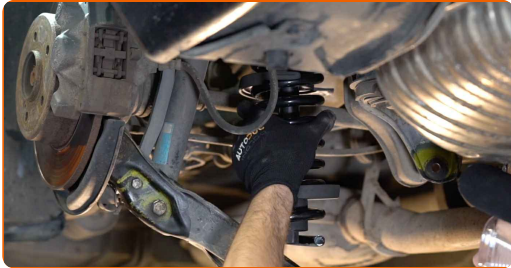


Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-mo-
dell (S210). AUTODOCin
asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä oikeankokoisia adaptereita ja leukoja.

21 Paina joustia.

22 Vedä jousituksen ohjausvartta alas. Asenna jousi paikoilleen.



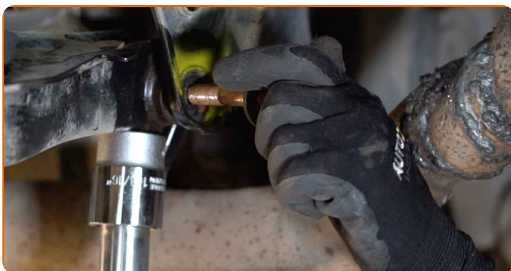
AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että kierrejousi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.

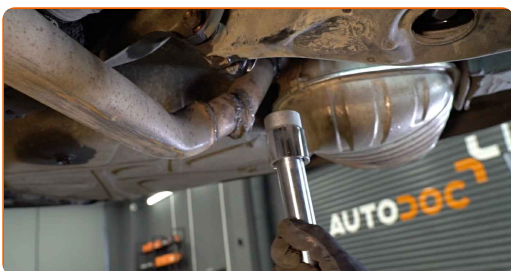
23 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



24 Asenna kiinnityspultti. Käytä sorkkarautaa.



25 Iroita varren alapuolella oleva tuki.

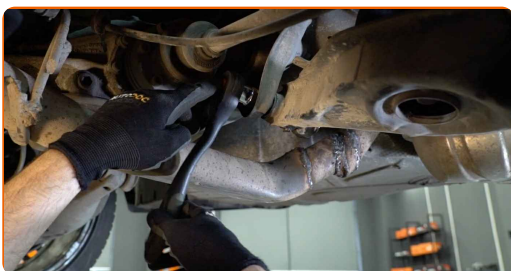


AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ E-sarja T-mo­dell (S210) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

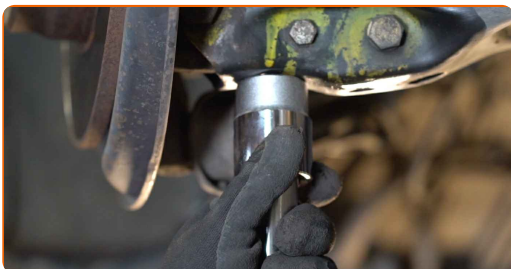
26

Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19.



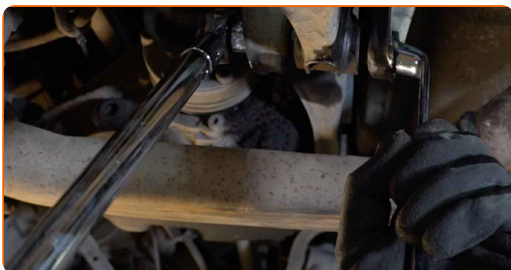
27

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



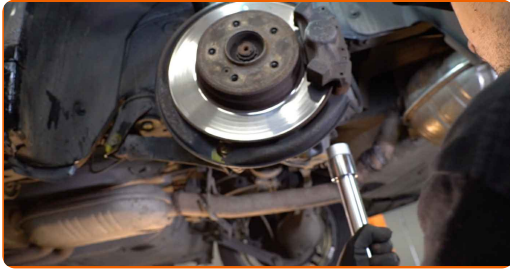
28

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



29

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

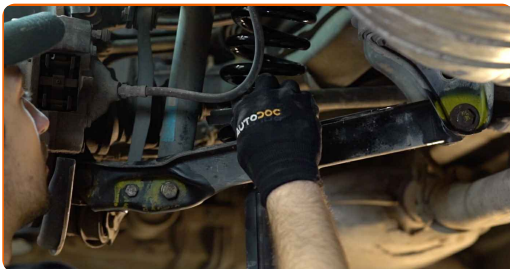


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

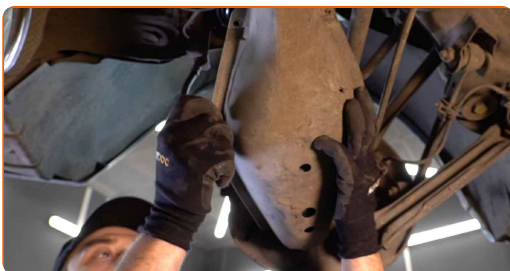
30

Irrota kierrejousipuristin.



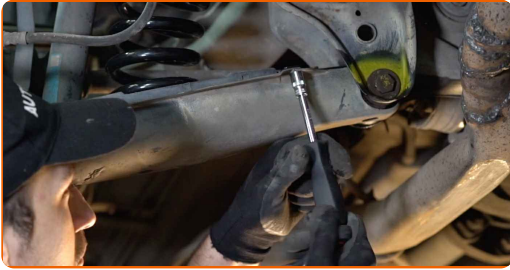
31

Asenna kolmiotukivarren suojus.



32

Ruuvaa kolmiotukivarren suojuksen kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiävainta.



33

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



34

Asenna pyörä.

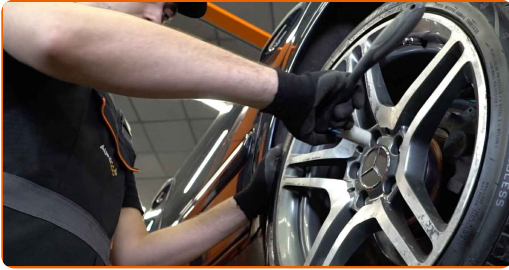


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210)

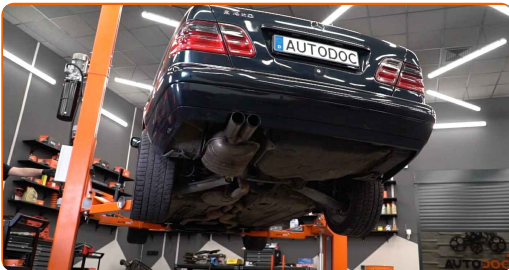
35

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



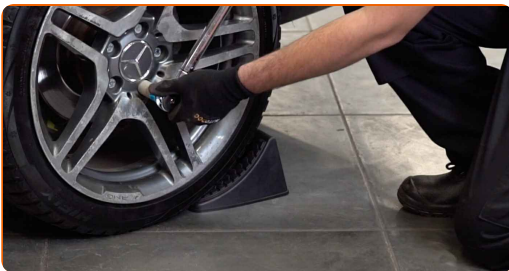
36

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 112 Nm vääntömomentilla.



37

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.