



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
MERCEDES-BENZ E-
sarja T-modell (S210)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 55 T AMG (210.274), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), (+ 4)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S210). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Laakerirasva
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 32
- Hylsyavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro H5
- Torx-kärkihylsy T40
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Laakerien asennustyökalusarja
- Ulosvetäjä
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: pyöränlaakerit – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210). AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S210). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti.

2 Irrota jarrunestesäiliön korkki.

3 Tue pyörät kiiloilla.

4 Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



5 Nosta autoa.

Vaihto: pyöränlaakerit – MERCEDES-BENZ E-sarja T-mo­dell (S210).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelvat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.

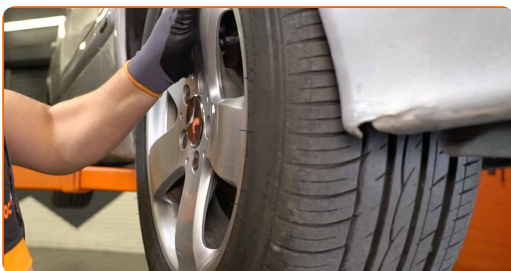


AUTODOC suosittelee:

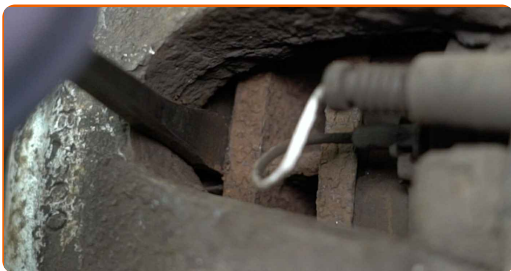
- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

7

Irrota pyörä.



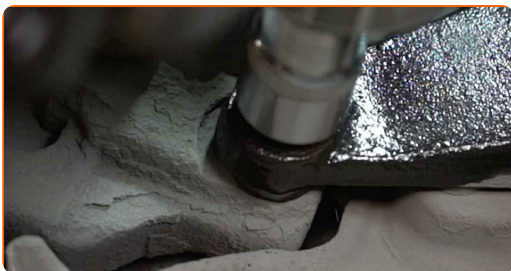
8 Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



9 Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

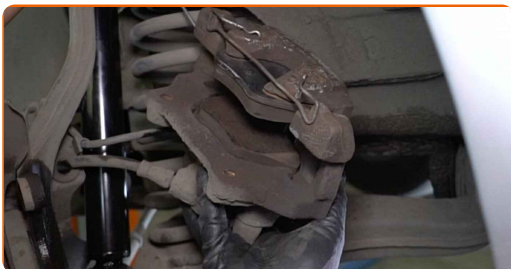


10 Kierrä irti jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



11 Irrota kiinnitysruuvit.

12 Irrota jarrusatula ja sen pidike.

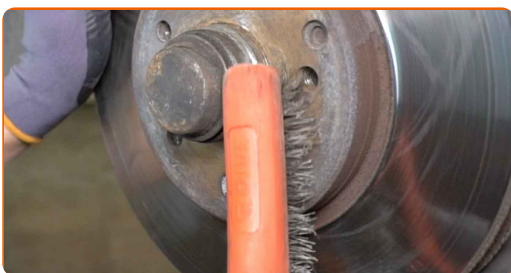


Vaihto: pyöränlaakerit – MERCEDES-BENZ E-sarja T-moelli (S210). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

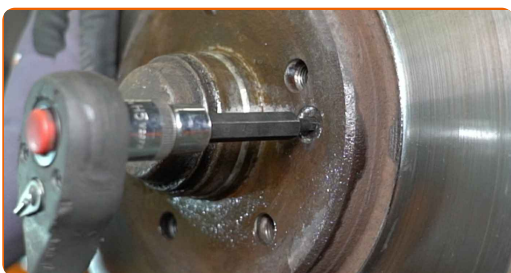
13

Puhdista jarrulevyn kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

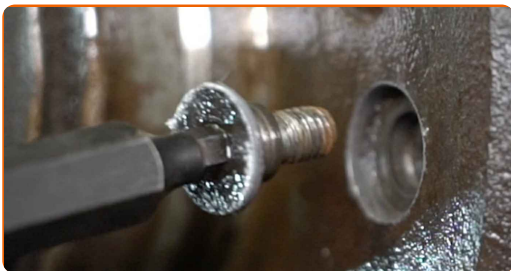


14

Kierrä jarrulevyn kiinnikkeet irti. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



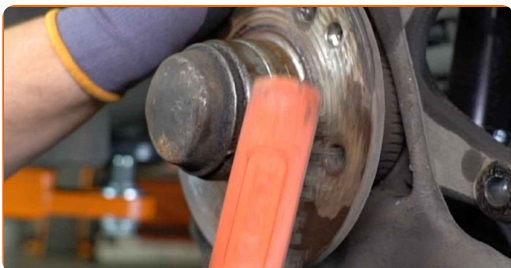
15 Irrota kiinnityspultti.



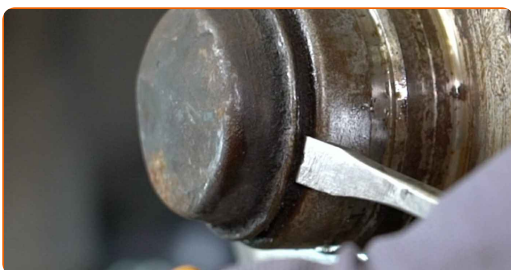
16 Irrota jarrulevy.



17 Puhdista navan laakerin suojus. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



18 Irrota navan laakerien kansi. Käytä sorkkarautaa.

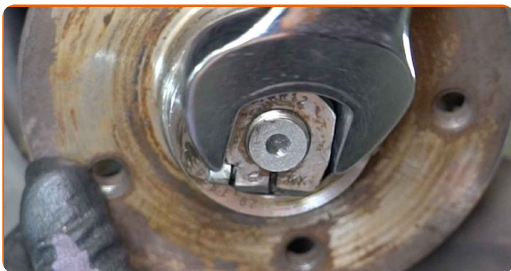


19 Löysää pyörännavan kiinnitysmutterin ruuvi. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



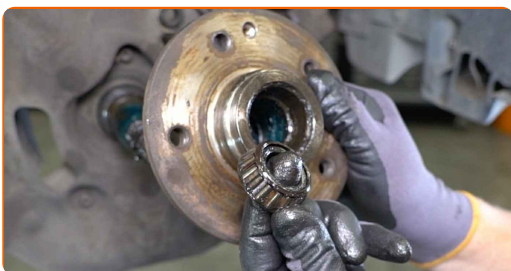
20

Kierrä pyörännavan mutteri irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 32.



21

Irrota pyörännapa ja laakeri.



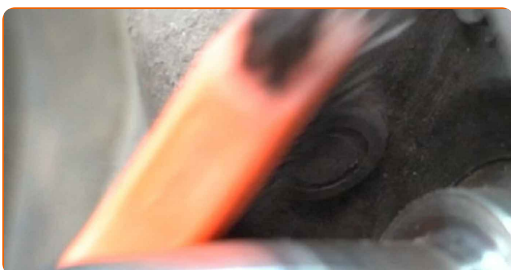
22

Puhdista pyörännavan akselitappi. Käytä yleispuhdistussprayta.



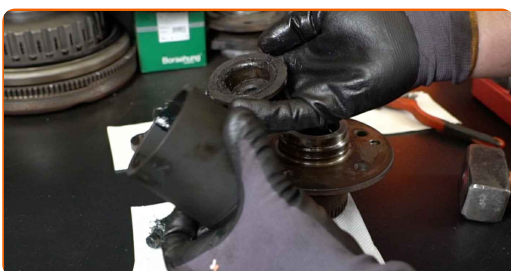
23

Puhdista ABS-anturi. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



24

Poista laakerien osat pyörännavasta. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



25

Pura pyöränlaakerien ulkokehät. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä ulosvetäjää.



26

Puhdista pyöränlaakerien asennuskohdat. Käytä yleispuhdistussprayta.



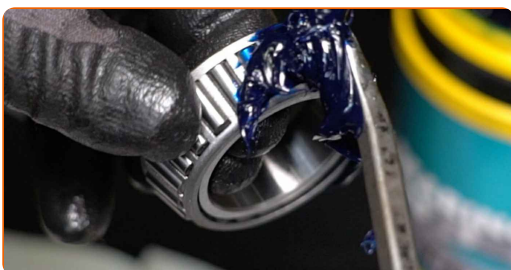
27

Asenna uusien pyöränlaakerien ulkokehät. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



28

Käsittele pyöränlaakerit. Käytä laakerirasvaa.



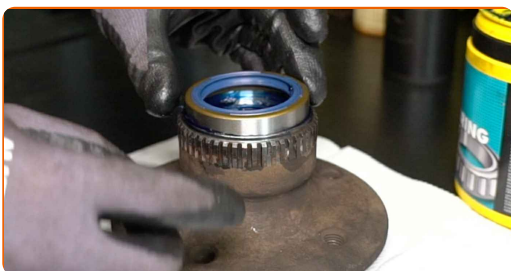
29

Asenna laakeriosat takaisin pyörännapaan.



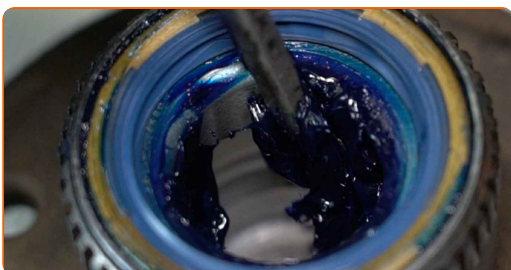
30

Asenna pyöränlaakerin öljytiiviste. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



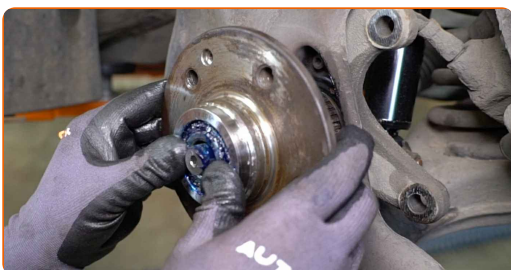
31

Käsittele akselitappi. Käytä laakerirasvaa.



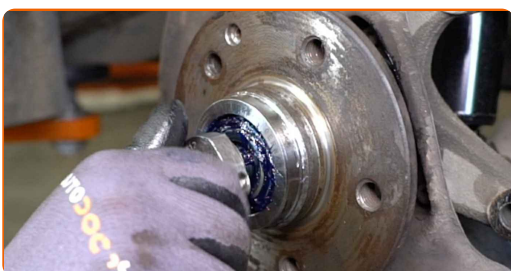
32

Asenna napa yhdessä uusien laakerien kanssa.



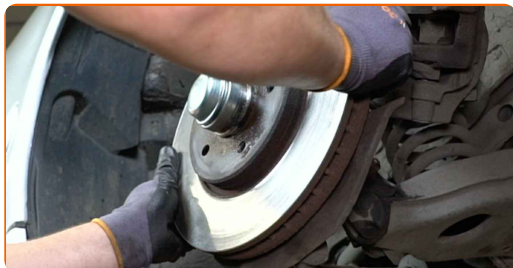
33

Kierrä pyörännavan mutteri kiinni.

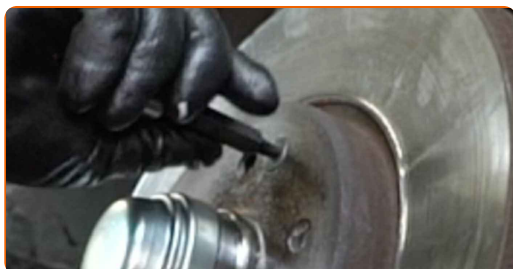


34 Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä keraamista tahnaa.

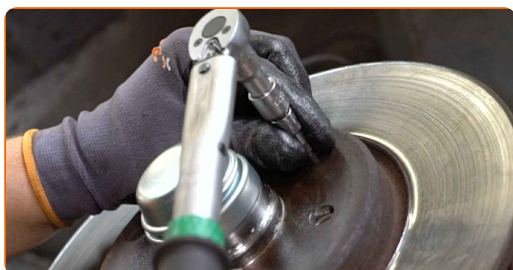
35 Asenna jarrulevy.



36 Asenna kiinnityspultti.



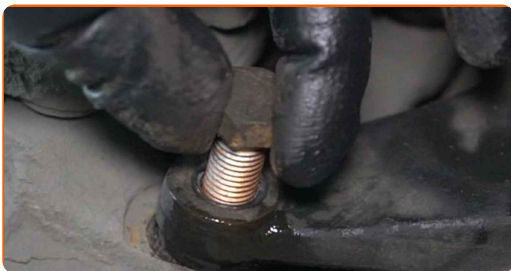
37 Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



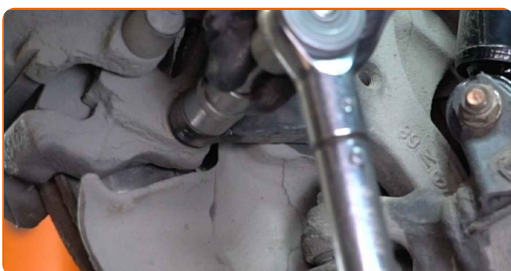
38 Asenna jarrusatula ja sen pidike.



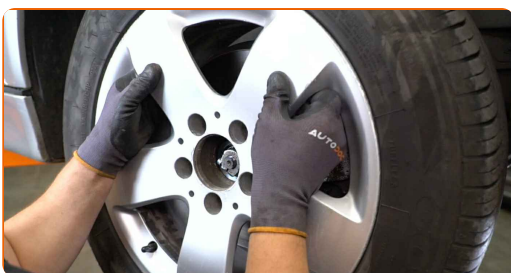
39 Asenna kiinnityspultit.



40 Kiristä jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.



41 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

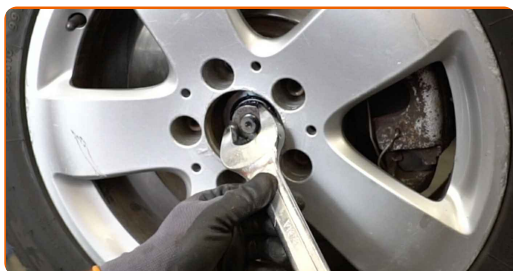
- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ E-sarja T-mo­dell (S210)

42 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



43

Säädä aksiaalivälystä kiristämällä säätömutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 32.



AUTODOC suosittelee:

- Katso tarkat säätöohjeet autosi korjausoppaasta.

44

Pyöritä pyörää, jotta uusi rasva jakautuu tasaisesti pyöränlaakereille.



45

Ruuvaa pyöränpultit irti.



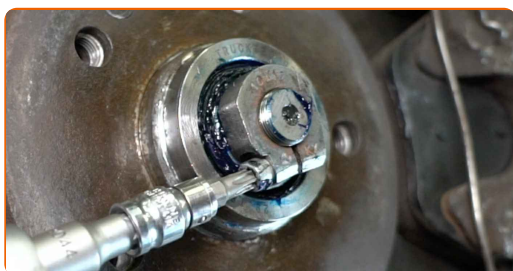
Vaihto: pyöränlaakerit – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

46 Irrota pyörä.



47 Kiristä pyörännavan kiinnitysmutterin ruuvi. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 11 Nm vääntömomentilla.



48 Aseta navan laakerien kansi paikalleen. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

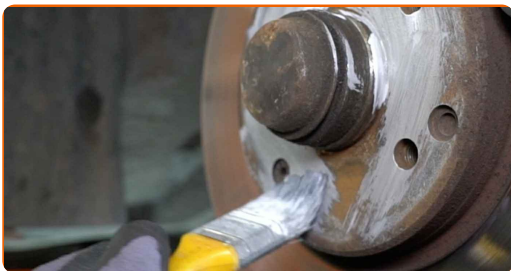


49 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



50

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



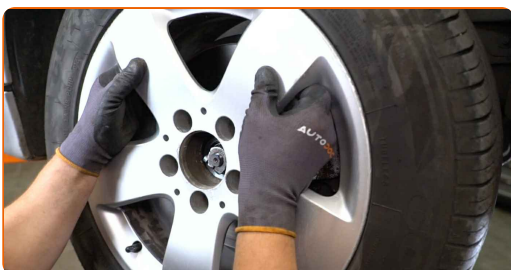
51

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



52

Asenna pyörä.

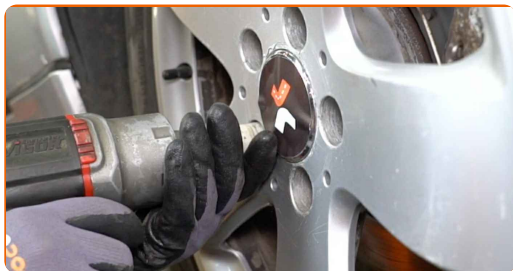


Vaihto: pyöränlaakerit – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S210). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

53

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



54

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



55

Poista tunkit ja kiilat.



56

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.

57

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.