



Kuinka vaihtaa
moniurahiina

**MERCEDES-BENZ E-
sarja T-modell (S211)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

VAIHTO: MONIURAHIHNA – MERCEDES-BENZ E-SARJA
T-MODELL (S211). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Torx-kärkihylsy T25
- Torx-kärkihylsy T55
- Hylsyavain nro 10
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211)

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



4 Kierrä irti moottorin suojakannen takaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Poista moottorin suojakannen takaosa.



Vaihto: moniurahiha – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Älä käytä liiallista voimaa, kun irrotat osan. Muutoin voit vaurioittaa sitä.

6

Irroita konepelti.

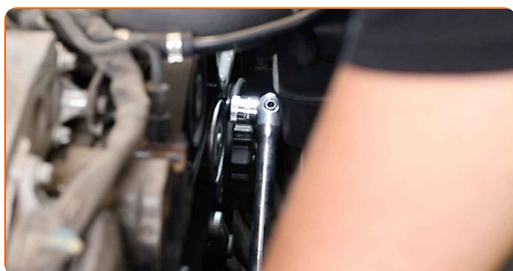


AUTODOC suosittelee:

- Nosta moottorin suojakantta niin, että pidät yhtä aikaa sen kahdesta reunasta kiinni.
- Vaihto: moniurahiha – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

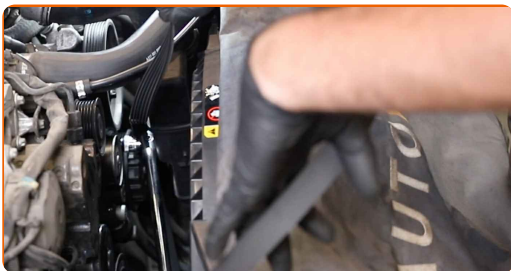
7

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä Torx-avainta T55. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irrota moniurahihna.

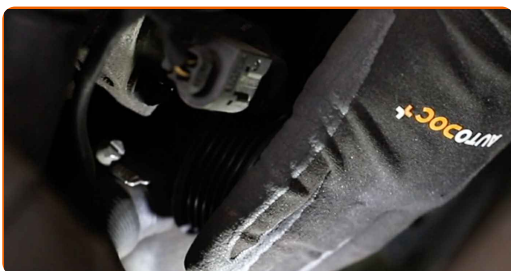


AUTODOC suosittelee:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

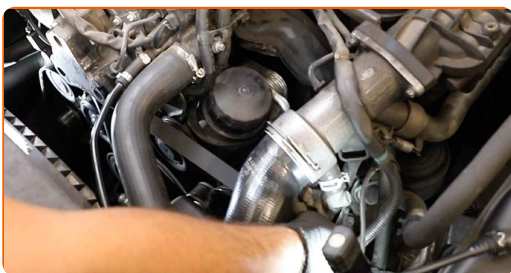
9

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa.



10

Asenna moniurahihna.



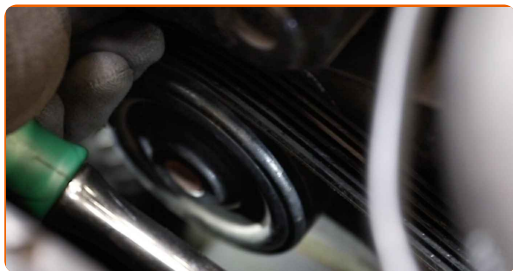
11

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä Torx-avainta T55. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Sovita moniurahihna kiristysrullaan.



Vaihto: moniurahihna – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).
AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

13

Palauta kirituspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä Torx-avainta T55. Käytä kiintolenkkiavainta.



14

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: moniurahihna – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.

15

Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



16

Laita moottorin suojakannen takaosa takaisin paikalleen.



Vaihto: moniurahiha – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun asennat osaa, älä käytä liikaa voimaa, ettet vaurioita sitä.

17

Kierrä kiinni moottorin suojakannen takaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



18

Ota suojapeite pois.

19

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.