



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen

**MERCEDES-BENZ E-
sarja T-modell (S211)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

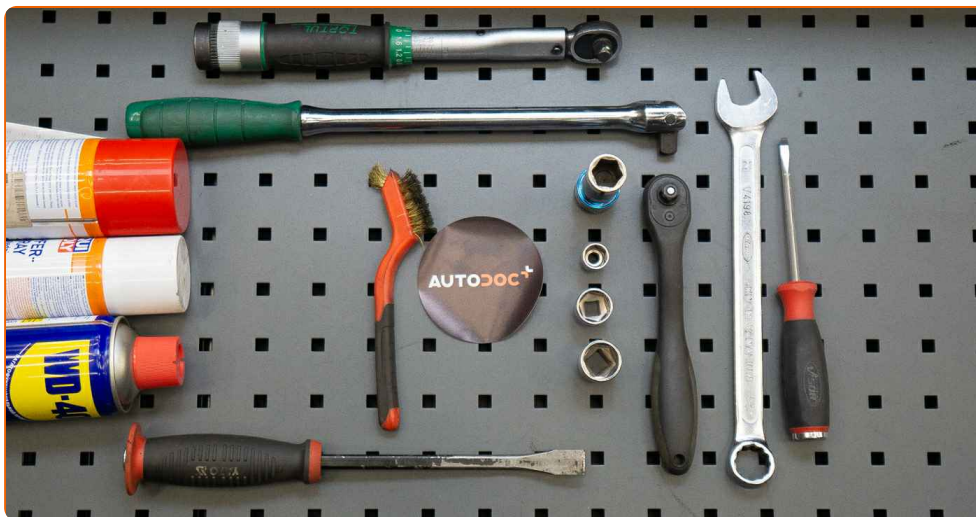
MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 350 T (211.256), (+ 6)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S211). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Kierreleuan väännin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

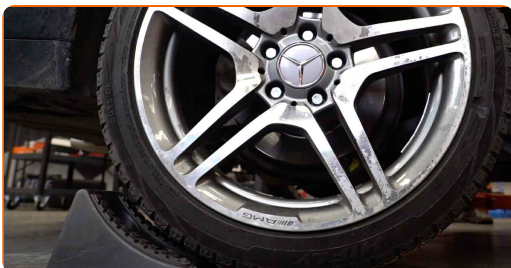
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

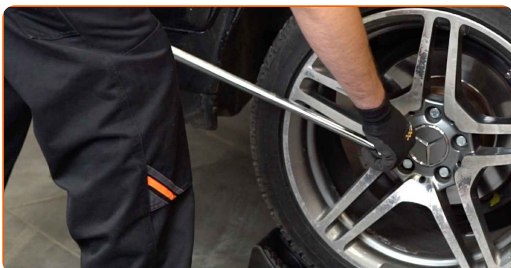
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).
AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

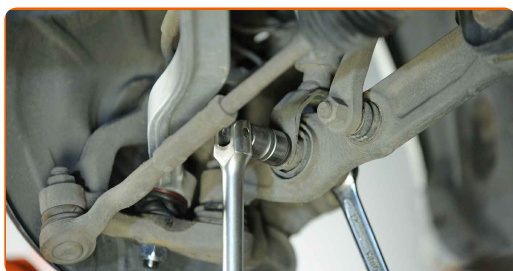


6

Puhdista kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä teräsharjaa.
Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

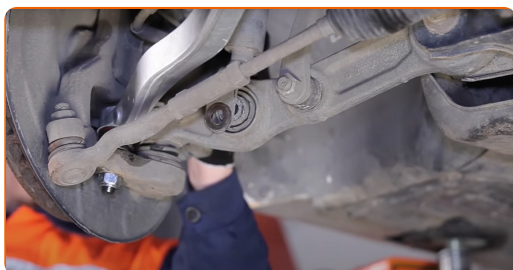


- 7** Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



- 8** Irrota kiinnityspultti.

- 9** Irrota joustintuen pohjaosa. Käytä sorkkarautaa.



- 10** Laske autoa.

- 11** Avaa konepelti.

- 12** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

- 13** Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

- 14** Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

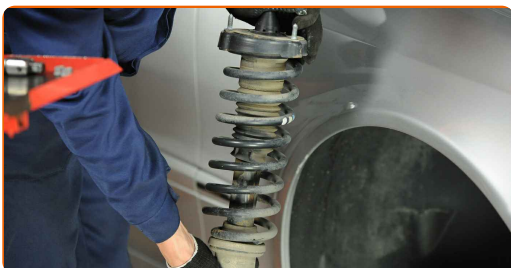


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211)

15

Irroita joustintuki.



16

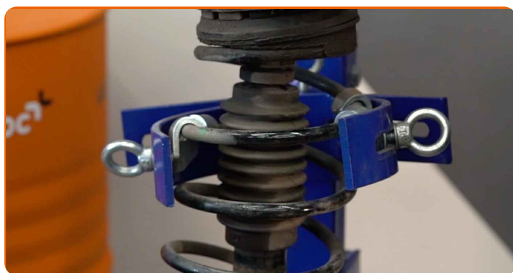
Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).
AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

17 Purista jousi.



18 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



19 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



20 Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumien kunto. Vaihda tarvittaessa.

21 Irrota kuminen jousiholkki. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



22 Asenna jousikumi.



23 Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

24 Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



25 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 23 Nm vääntömomentilla.

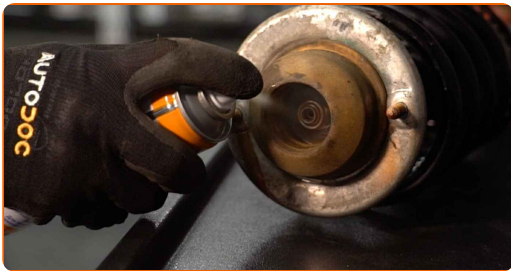


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

26

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



27

Lopeta jousen painaminen.



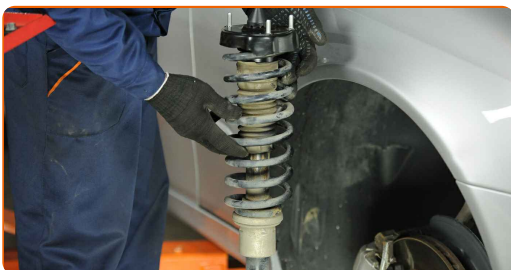
28

Poista asennettu joustintuki.



29

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



30 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.

AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ E-sarja T-moelli (S211) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

31 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



32 Ota suojapeite pois.

33 Sulje konepelti.

34 Nosta auton keula ylös ja tue se.

35 Kiinnitä joustintuen pohjaosa paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.

36 Asenna kiinnityspultti.



- 37** Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen haarukan alatukivarteeseen. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



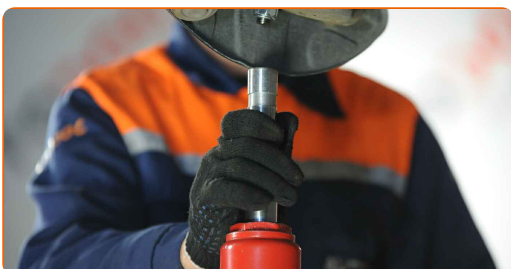
- 38** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 39** Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 165 Nm vääntömomentilla.



- 40** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

41

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



42

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



**Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).
AUTODOC suosittelee:**

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

43

Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

44

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



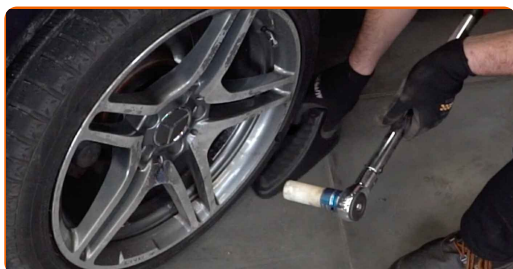
45

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



46

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.