



Kuinka vaihtaa
takajousituksen alempi
pitkittäinen tukivarsi
**MERCEDES-BENZ E-
sarja T-modell (S211)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

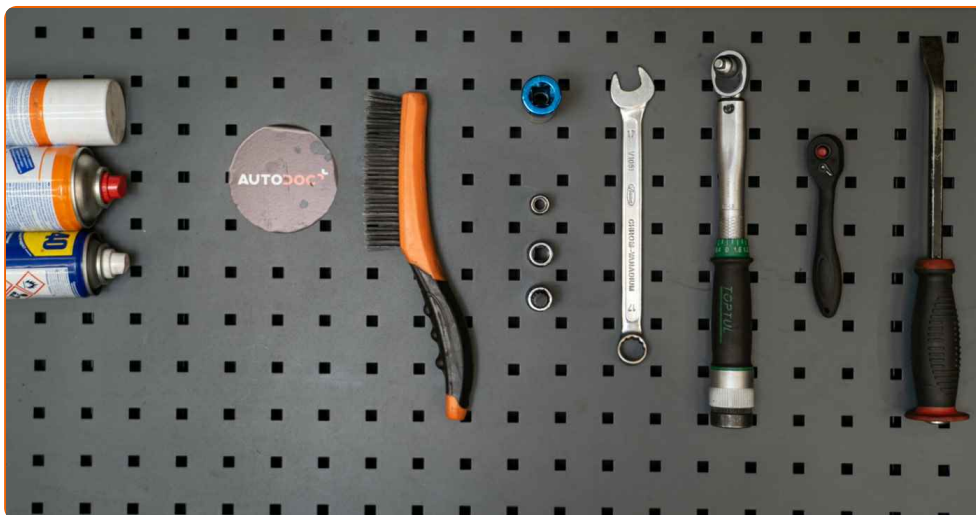
MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), (+ 15)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**VAIHTO: TAKAJOUSITUKSEN ALEMPI PITKITTÄINEN
TUKIVARSI – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL
(S211). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 18
- XZN-hylsy nro 12
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Vaihteistonostin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: TAKAJOUSITUKSEN ALEMPI PITKITTÄINEN TUKIVARSI – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S211). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

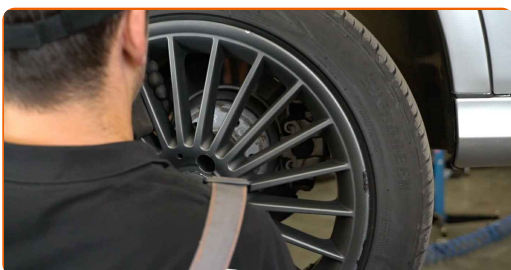


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211)

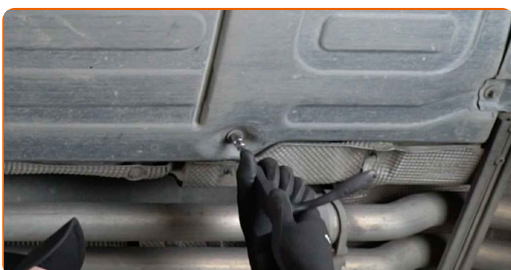
5

Irrota pyörä.



6

Kierrä auton korin muovisen suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



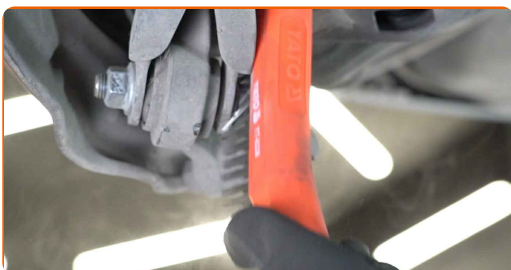
7

Poista auton korin muovinen suojakansi.

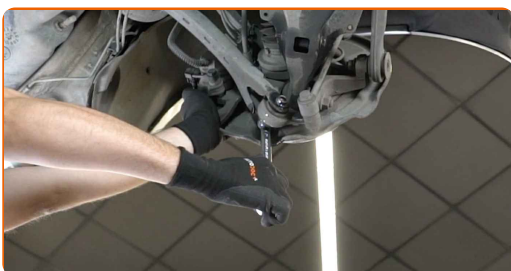


8

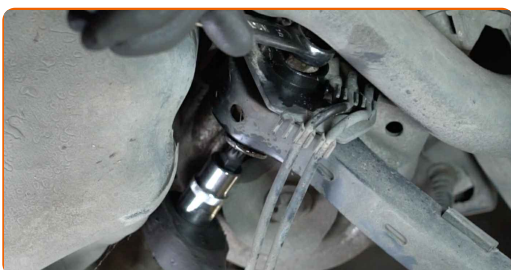
Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



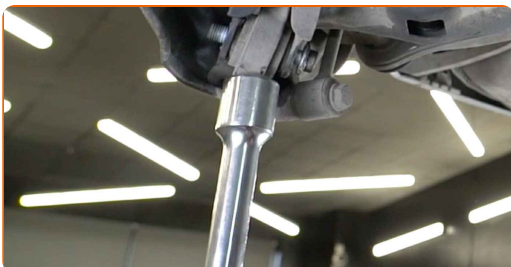
- 9** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



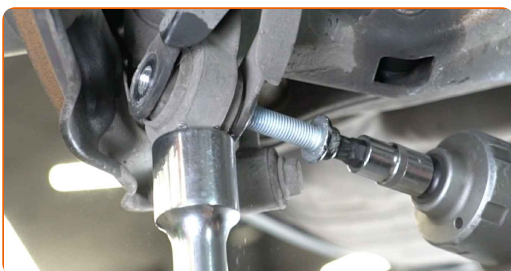
- 10** Irroita tukivarren kiinnikkeet apurungosta. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



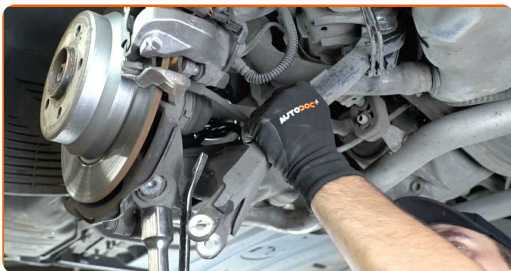
- 11** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



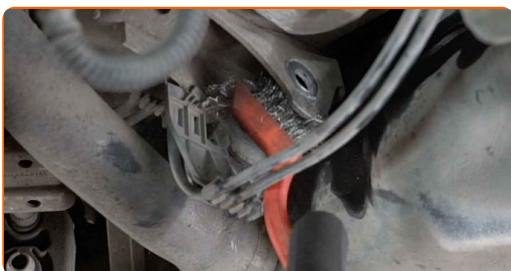
- 12** Irrota kiinnitysruuvit. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



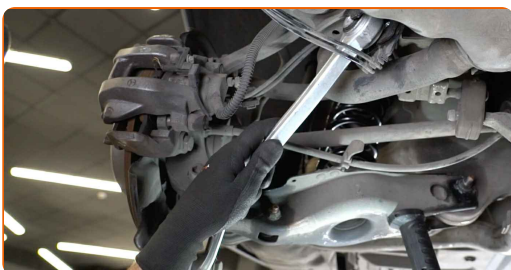
13 Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



14 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



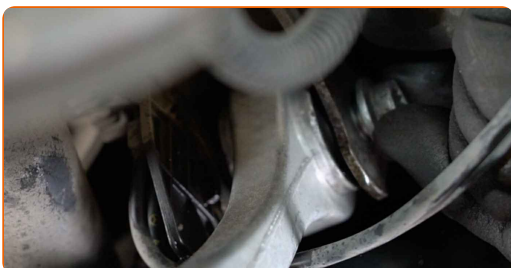
15 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



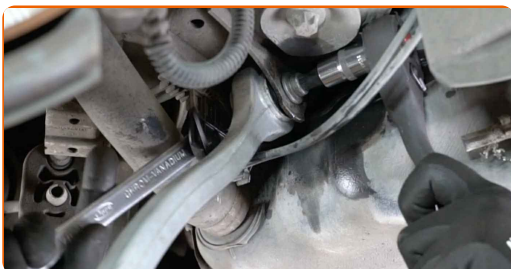
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211). Käytä vain uusia pultteja ja muttereita asennukseen.

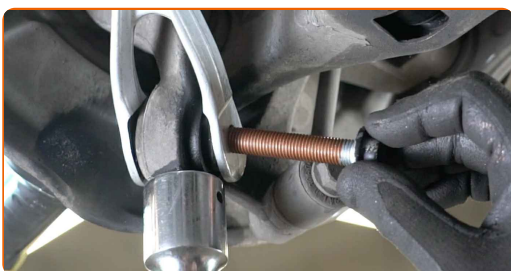
16 Asenna kiinnityspultti.



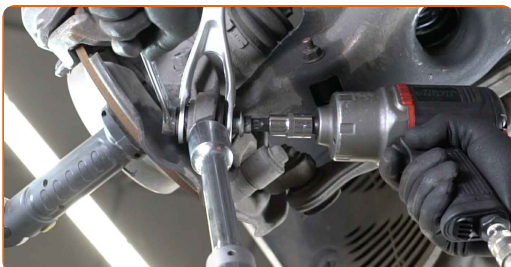
- 17** Ruuvaa kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



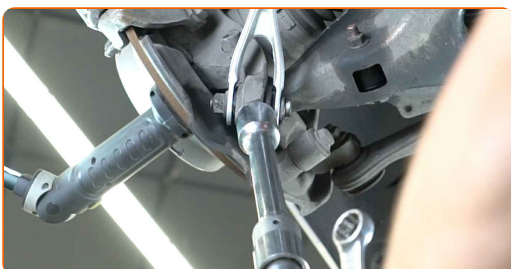
- 18** Asenna kiinnityspultti.



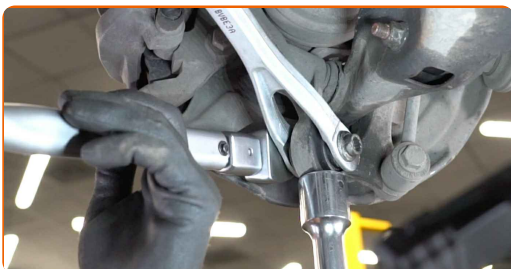
- 19** Ruuvaa kiinni kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 20** Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



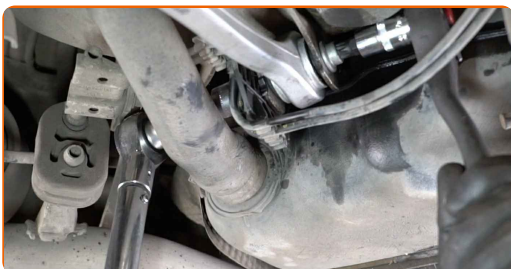
- 21** Kiristä ohjausvarren kiinnike olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

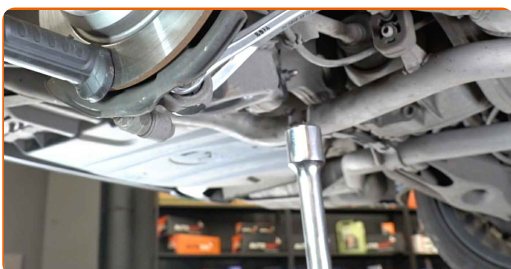
- 22** Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 23** Irroita varren alapuolella oleva tuki.

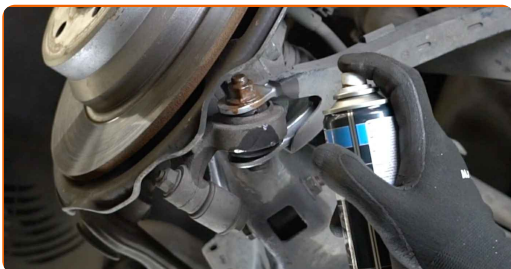


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

24

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



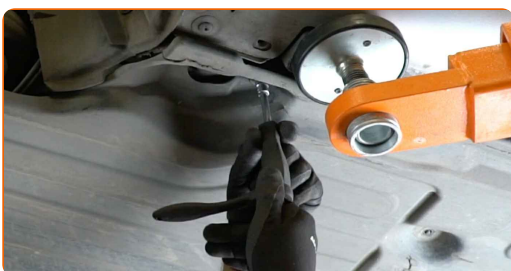
25

Asenna auton korin muovinen suojakansi takaisin.



26

Kierrä auton korin muovisen suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



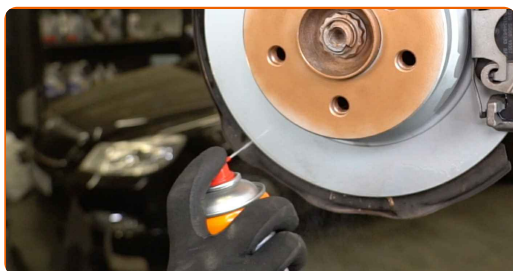
27

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



28

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

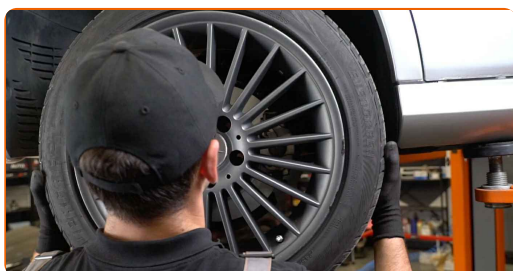


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takajousituksen alempi pitkittäinen tukivarsi – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

29

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211)

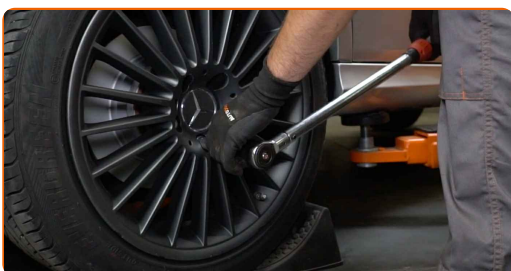
30

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



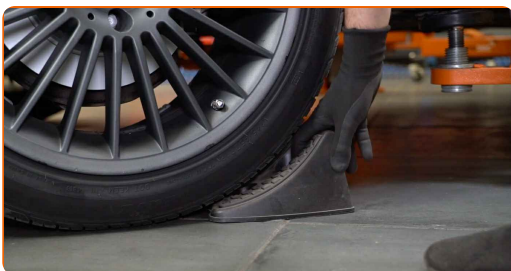
31

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



32

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.