



Kuinka vaihtaa  
raidetangon pää  
**MERCEDES-BENZ E-**  
**sarja T-modell (S211)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 350 T (211.256), MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), (+ 7)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S211). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 14
- Yhdistelmäavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kierreleuan väännin
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: raidetangon pää – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).  
AUTODOCin vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – MERCEDES-BENZ E-SARJA T-MODELL (S211). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ E-sarja T-mmodell (S211)

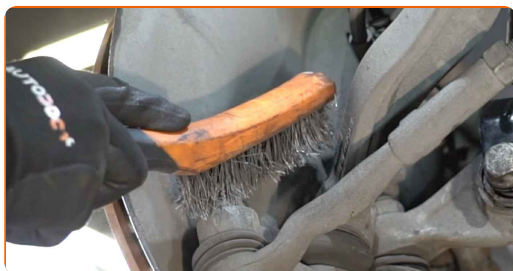
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

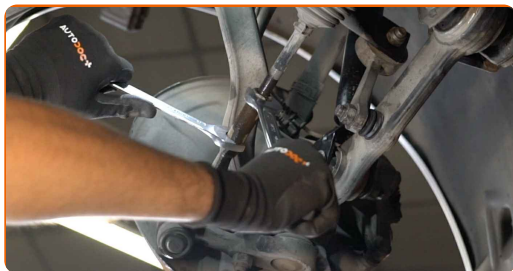


7

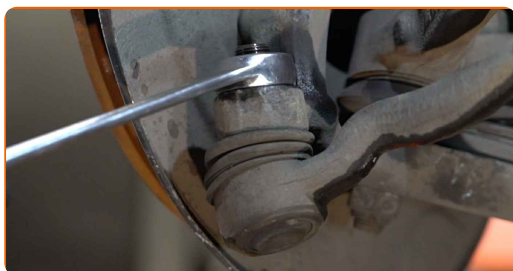
Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistäkseen osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



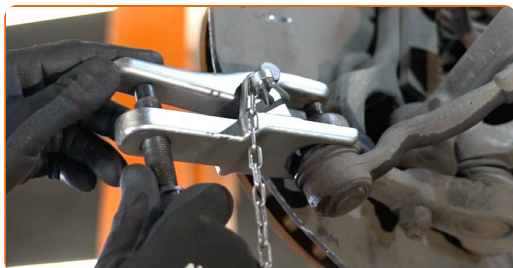
**8** Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 21 (2 kappaletta).



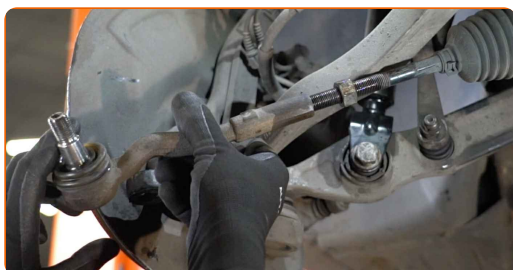
**9** Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



**10** Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä. Käytä sorkkarautaa.



**11** Kierrä pää irti raidetangosta.



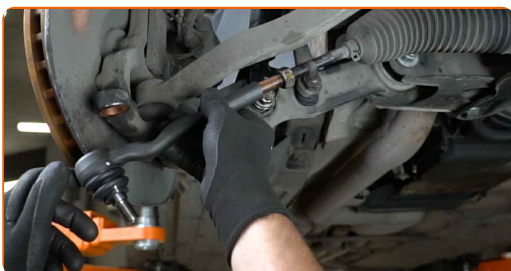
12

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



13

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



Vaihto: raidetangon pää – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).  
Ammattilaiset suosittelevat:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkyviin kuin mittauksessasi.

14

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.





**15** Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



**16** Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



**17** Kierrä raidetangon pään lukkomutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 21 (2 kappaletta).



**18** Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21 (2 kappaletta). Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



19

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+90°

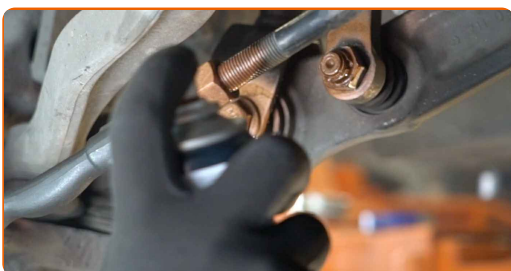


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

20

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.

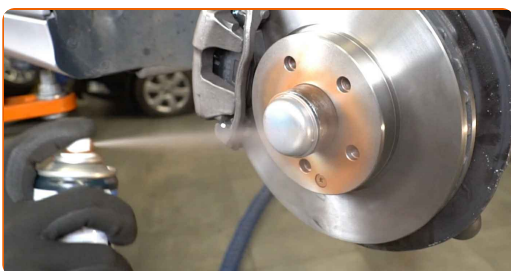


21

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.

22

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



23

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

24

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.

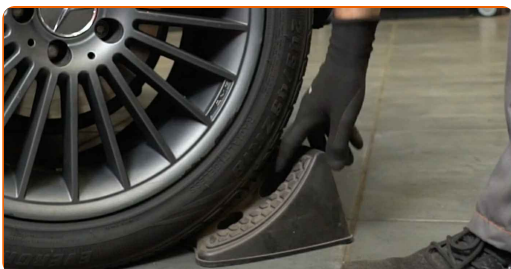


Vaihto: raidetangon pää – MERCEDES-BENZ E-sarja T-modell (S211).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

27

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.