



Kuinka vaihtaa koiranluu  
taakse **MERCEDES-BENZ**  
**GLK (X204)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **Tärkeää!**

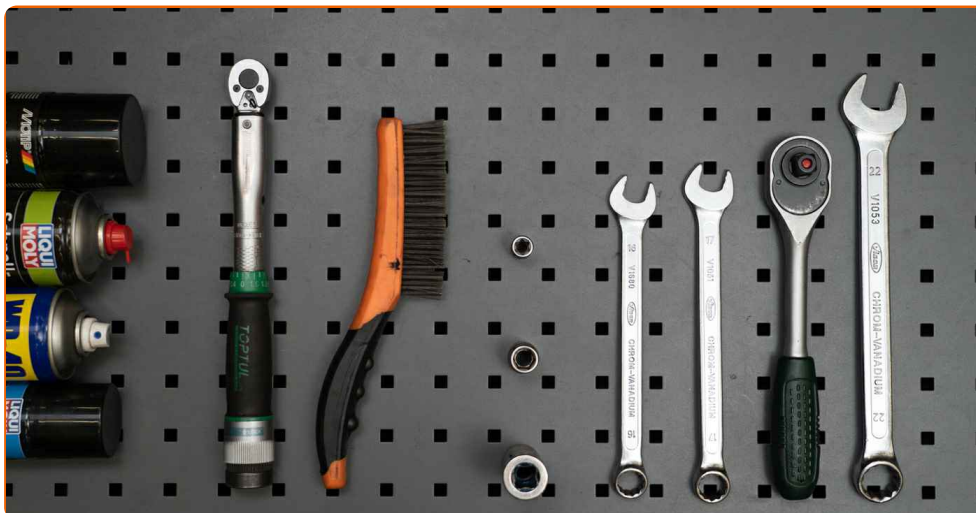
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 (204.956), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 4-matic (204.988), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 CDI 3.0 4-matic (204.992), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 2.0 4-matic (204.937), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 280 3.0 4-matic (204.981), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 350 3.5 4-matic (204.987), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 320 CDI 3.0 4-matic (204.983), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 (204.902), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 4-matic (204.984, 204.997), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 CDI 2.2 4-matic (204.982, 204.904), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 300 3.0 4-matic (204.981), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 220 CDI 2.2 4-matic (204.984), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 200 CDI 2.2 (204.901), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 250 2.0 (204.936), MERCEDES-BENZ GLK (X204) 200 2.0 (204.934), (+ 2)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES-BENZ GLK (X204).  
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 13
- Torx-kärkihylsy E12
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

## AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallitukseenvakaajat MERCEDES-BENZ GLK (X204) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallitukseenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ GLK (X204) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



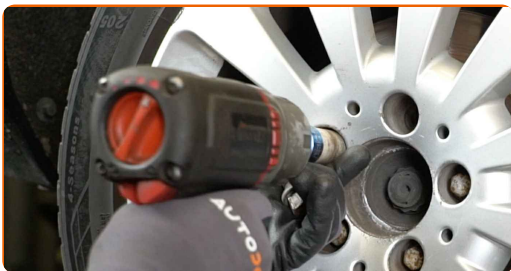
3 Nosta autoa.

## Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ GLK (X204). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

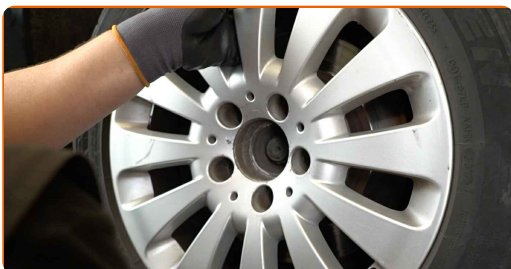


## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ GLK (X204)

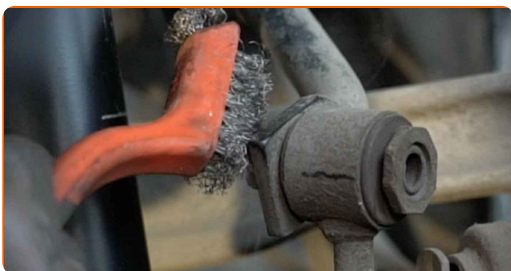
5

Irrota pyörä.

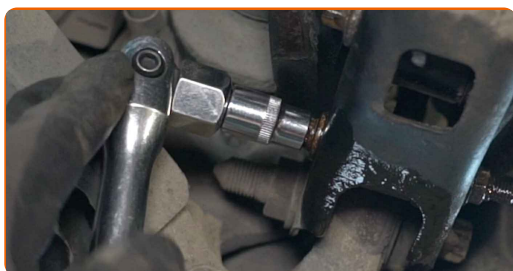


6

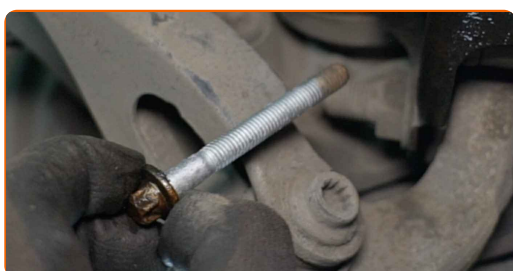
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



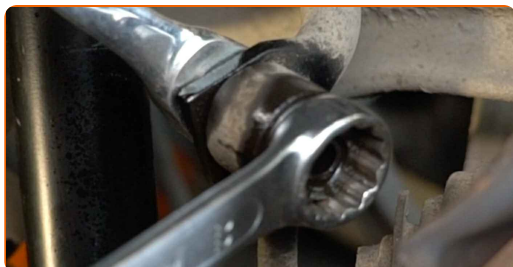
- 7** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä Torx-avainta E12. Käytä kiintolenkkiavainta.



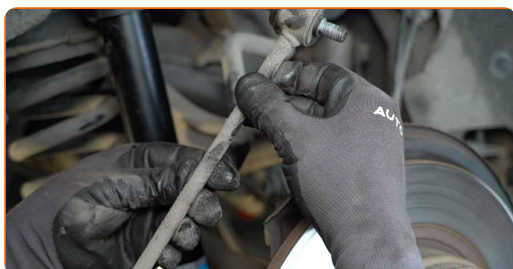
- 8** Irrota kiinnityspultti.



- 9** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



- 10** Irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko.



**AUTODOC suosittelee:**

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

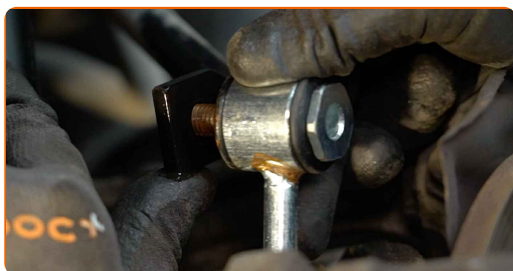
**11**

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



**12**

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



**13**

Tue takaolka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



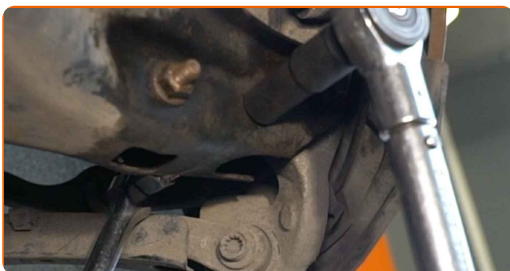
**Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ GLK (X204). AUTODOC suosittelee:**

- Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

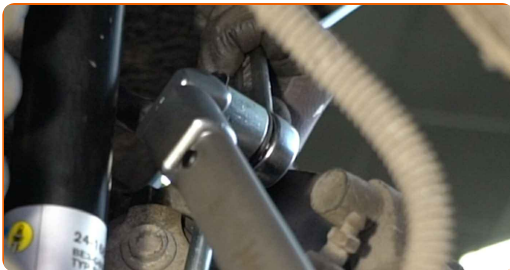
**14** Asenna kiinnityspultti.



**15** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon jousituksen tukivarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä Torx-avainta E12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.+180°



**16** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



**17** Poista tuki takaolka-akselin alta.



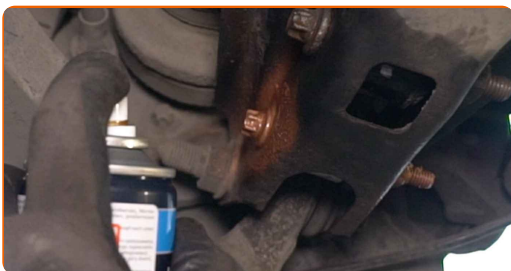


## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ GLK (X204). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

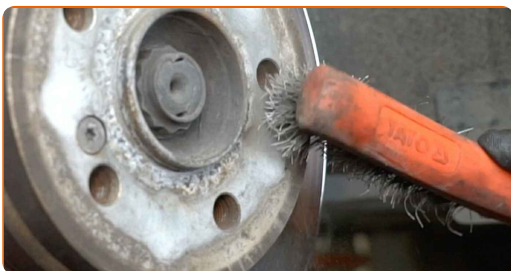
18

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



19

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



20

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



21

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

22

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ GLK (X204)

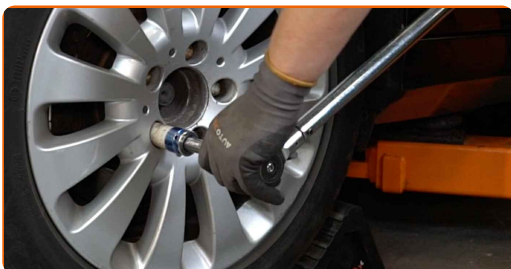
23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



25

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.