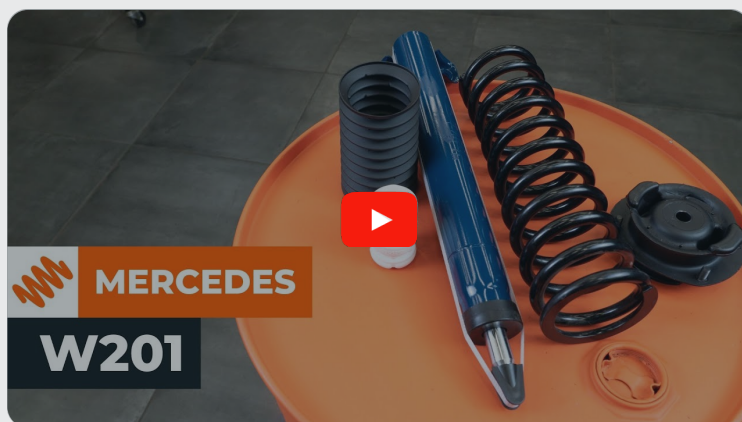




Kuinka vaihtaa jousi
eteen **Mercedes W201-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – MERCEDES W201. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylysavain nro 13
- Hylysavain nro 19
- Hylysavain nro 22
- Iskunvaimentimen hylsy nro 19
- Iskunvaimentimen hylsy nro 22
- Kuusiokolokärki nro H6
- Kuusiokolokärki nro H7
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Jousijalkapuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

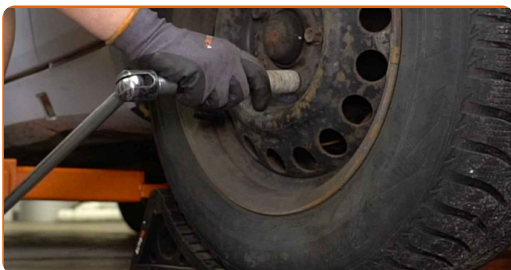
Vaihto: jousi – Mercedes W201. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

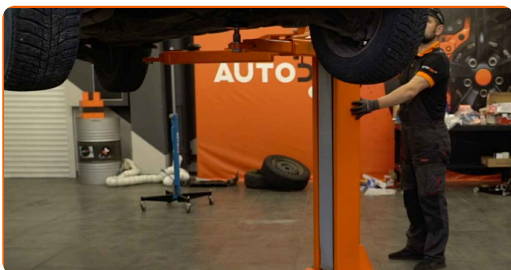
VAIHTO: JOUSI – MERCEDES W201. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



3 Nosta autoa.

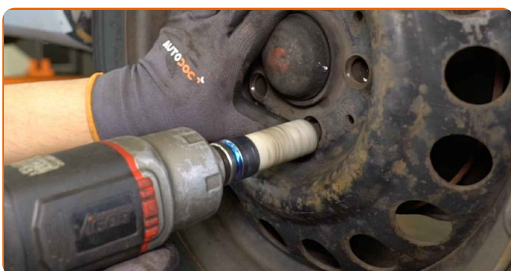


AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuva pyöränpultit irti.

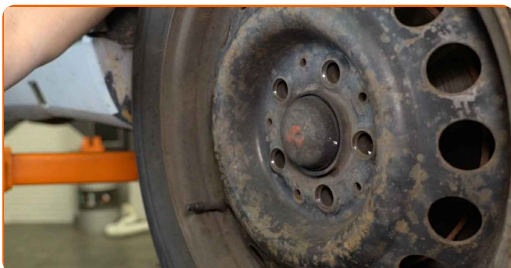


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes W201

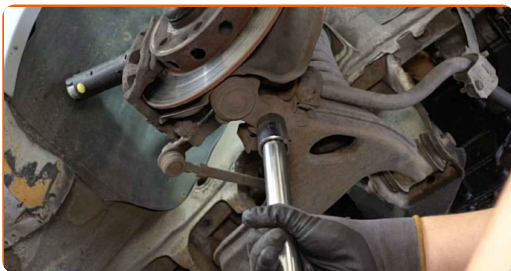
5

Irrota pyörä.



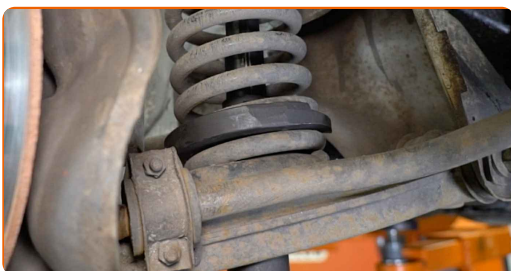
6

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



7

Asenna kierreousipuristin kierrejouseen.

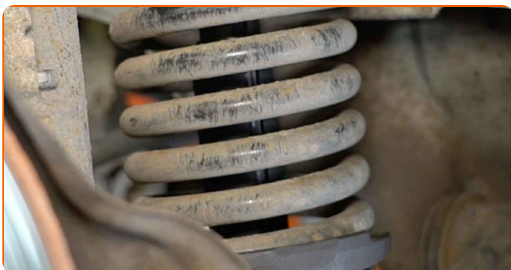


AUTODOC suosittelee:

- Käytä oikeankokoisia adaptoreita ja leukoja.
- Kierreouset täytyy kiinnittää hyvin kierreousipuristimella.
- Käytä laadukkaita kierreousipuristimia.

8

Purista jousi.

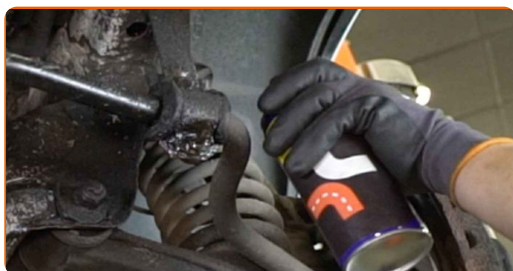


Vaihto: jousi – Mercedes W201. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ole varovainen. Puristettu jousi on hyvin voimakas, ja se voi aiheuttaa vammoja, jos se vahingossa irtoaa.

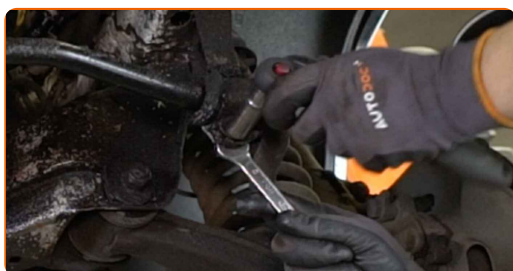
9

Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



10

Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

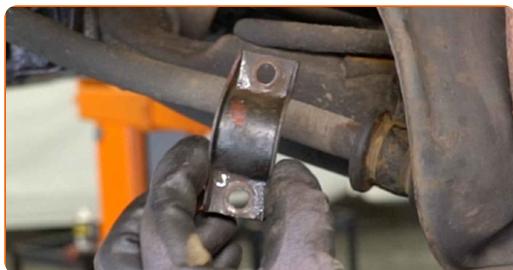


11

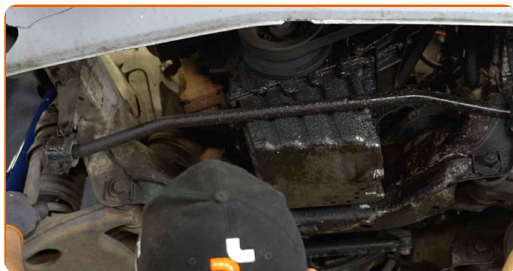
Irrota kiinnitysruuvit.

12

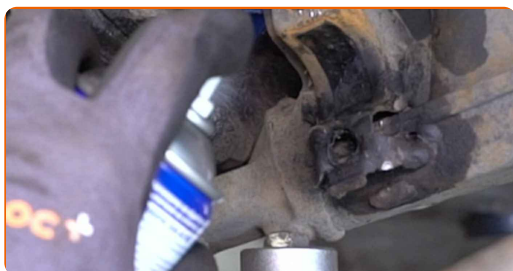
Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.



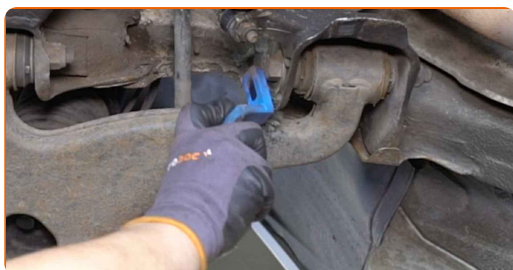
13 Irrota kallistuksenvakaaja jousituksen tukivarsista.



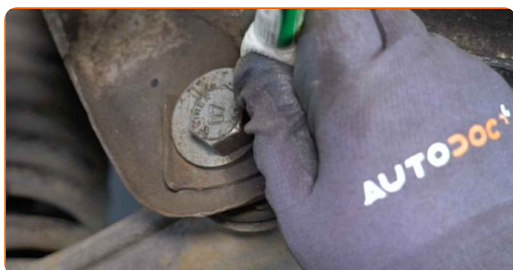
14 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



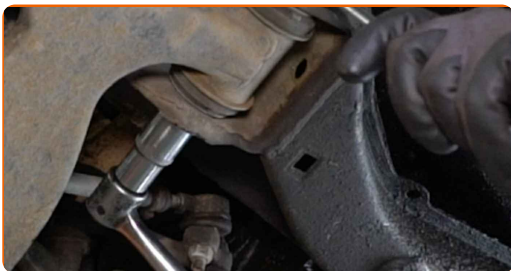
15 Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



16 Tee merkinnät camberpultteihin.



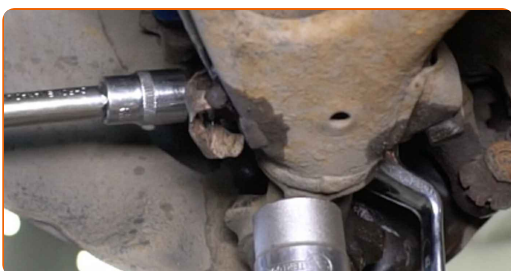
17 Kierrä irti tukivarren etukiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



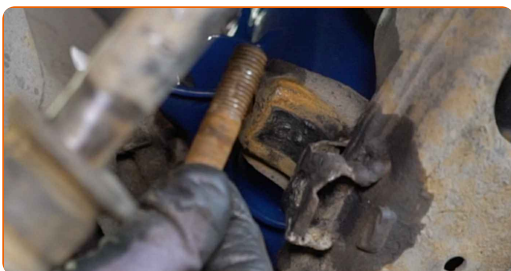
18 Kierrä irti tukivarren takakiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



19 Kierrä kiinnike irti, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.

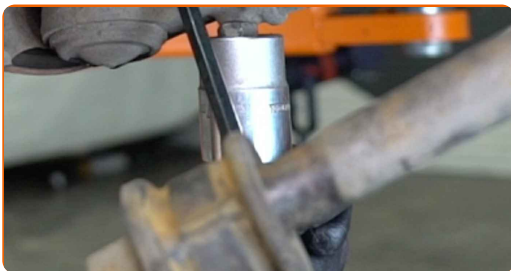


20 Irrota kiinnityspultti.



21

Poista tuki olka-akselin alta.

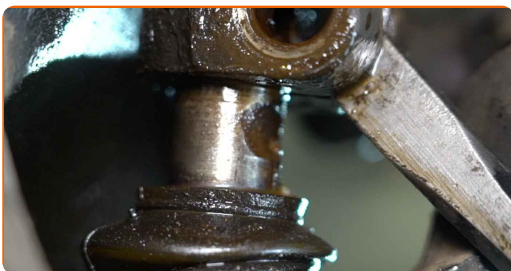


AUTODOC suosittelee:

- Mercedes W201 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

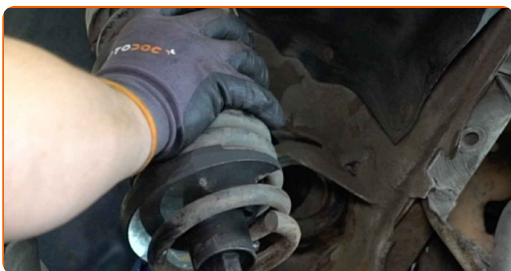
22

Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



23

Irrota kierrejousi yhdessä kierrejousipuristiminen kanssa.



AUTODOC suosittelee:

- Kun jousi on puristettuna, älä käytä sitä.

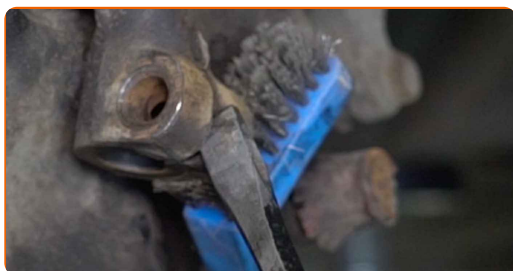
24

Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



25

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



26

Löystytä jousi.



27

Aseta kierrejousipuristin uudelle jouselle.



AUTODOC suosittelee:

- Puristimen asennon uudella kierrejousella on oltava sama kuin se oli vanhalla kierrejousella.

28

Purista jousi.

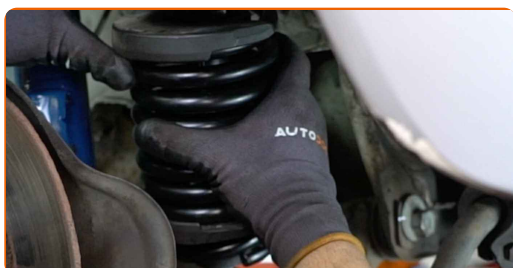


Vaihto: jousi – Mercedes W201. Vinkki:

- Ole varovainen. Puristettu jousi on hyvin voimakas, ja se voi aiheuttaa vammoja, jos se vahingossa irtoaa.

29

Asenna jousi yhdessä puristimen kanssa.

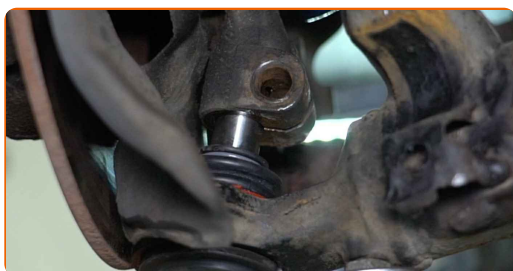


AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että kierrejousi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.

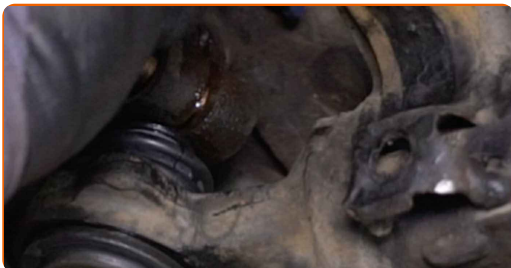
30

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

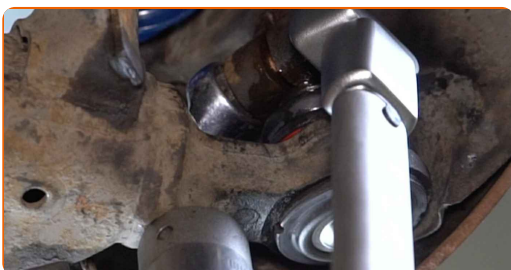


31 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

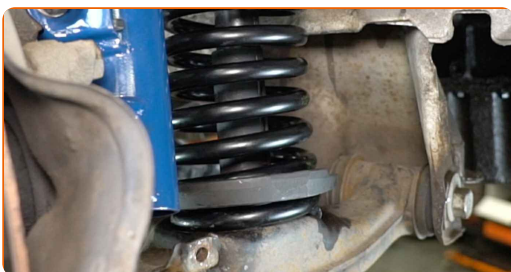
32 Asenna kiinnityspultti.



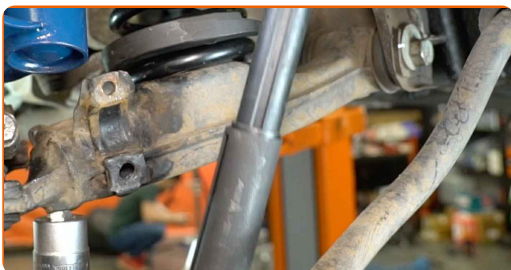
33 Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



34 Löystytä jousi.

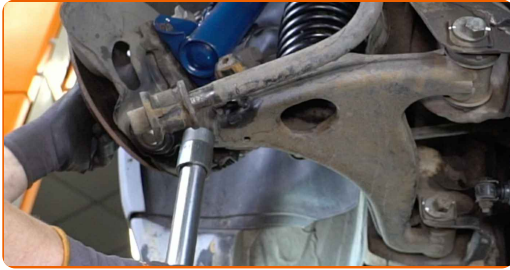


35 Irrota kierrejousipuristin.



36

Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

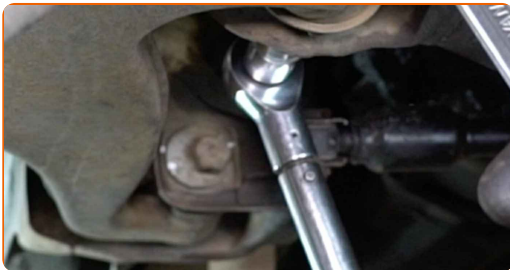


37

Säädä camberpulttien asentoa merkintöjen mukaisesti.

38

Kiristä varren etukiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



39

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



40

Poista tuki olka-akselin alta.



Vaihto: jousi – Mercedes W201. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

41

Puhdista kallistuksenvakaajan puslien kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.

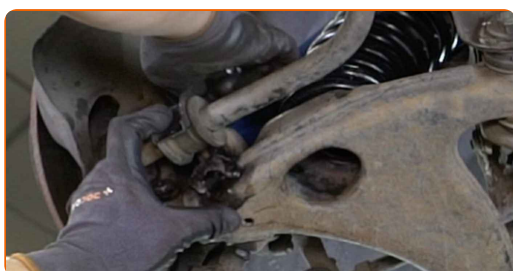


42

Kiinnitä kallistuksenvakaaja jousituksen tukivarsiin. Käytä sorkkarautaa.

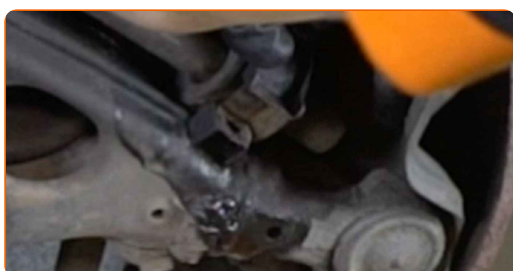
43

Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.

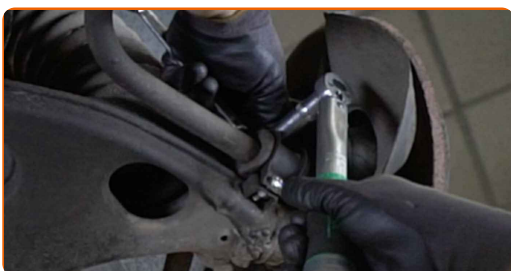


44

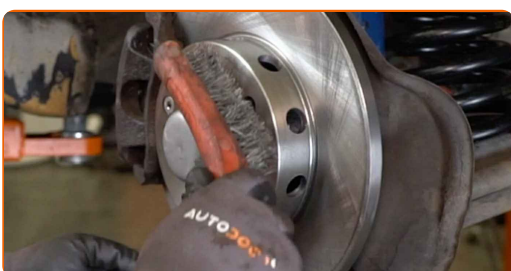
Asenna kiinnityspultit.



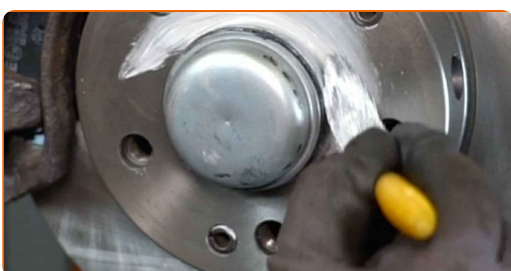
- 45** Kiristä kallistuksenvakaajan puslien kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



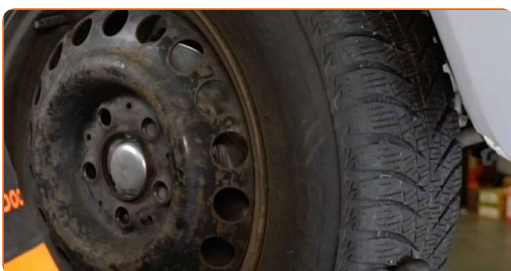
- 46** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



- 47** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



- 48** Asenna pyörä.

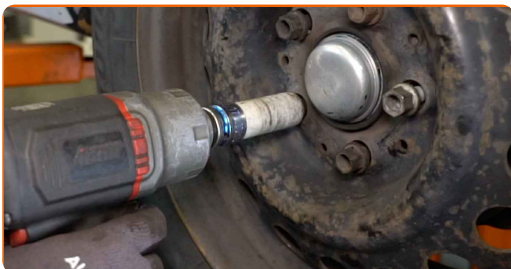


AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

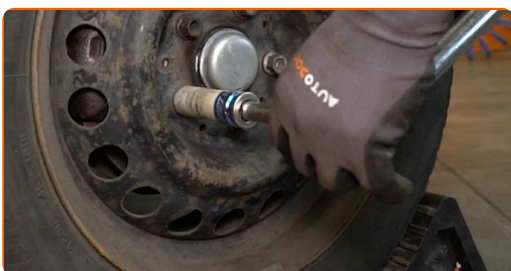
49

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



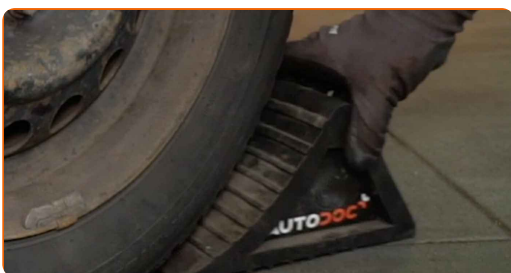
50

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



51

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W201 -MALLIIN

JOUSI MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSI MERCEDES W201 -AUTOON: PARHAAT DIILIT &
TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.