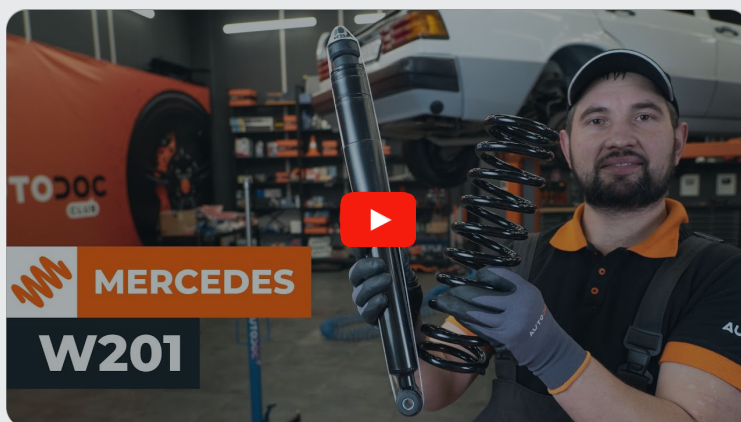




Kuinka vaihtaa jousi
taakse **Mercedes W201-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



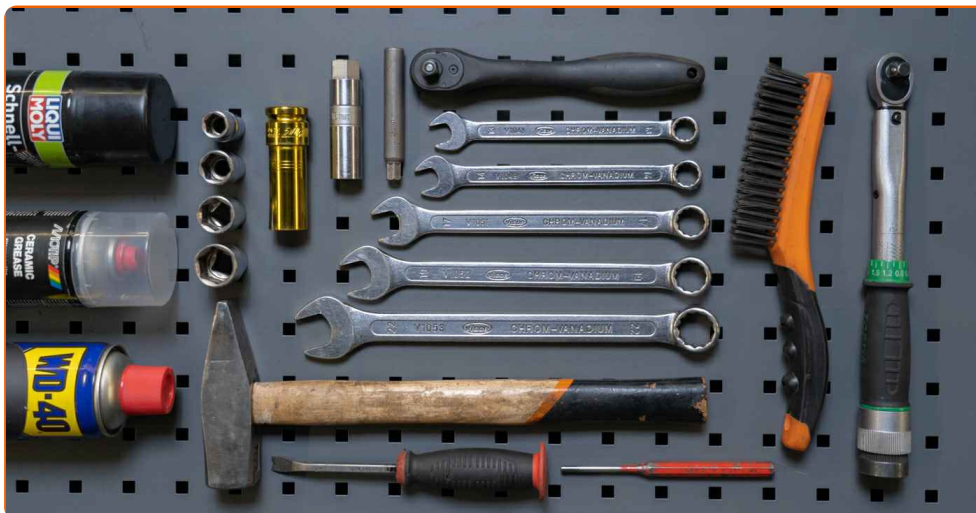
ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSI – MERCEDES W201. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 14
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 22
- Iskunvaimentimen hylsy nro 16
- Iskunvaimentimen hylsy #DD6
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

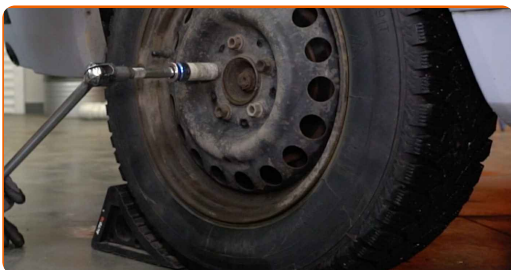
Vaihto: jousi – Mercedes W201. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

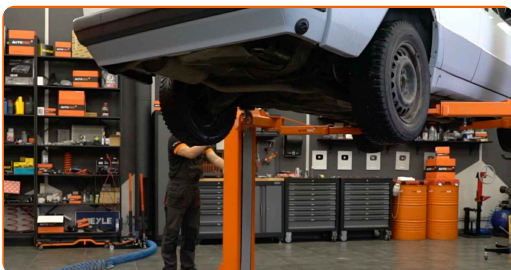
VAIHTO: JOUSI – MERCEDES W201. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



3 Nosta autoa.

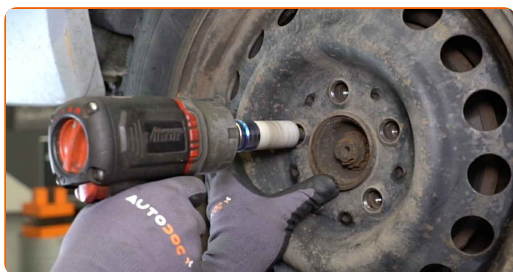


Vaihto: iskunvaimennin ja jousi – Mercedes W201. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

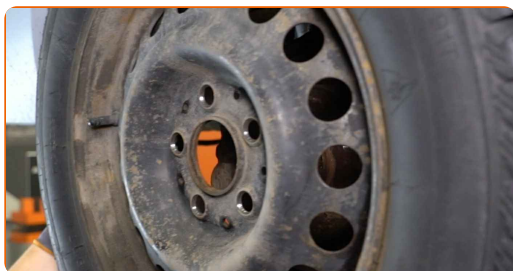


AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

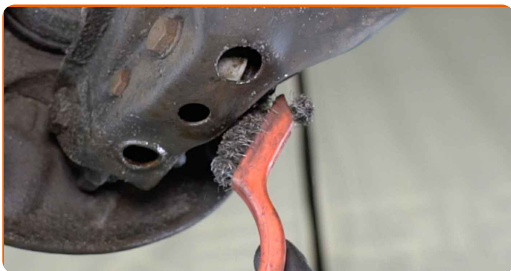
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista iskunvaimentimen alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



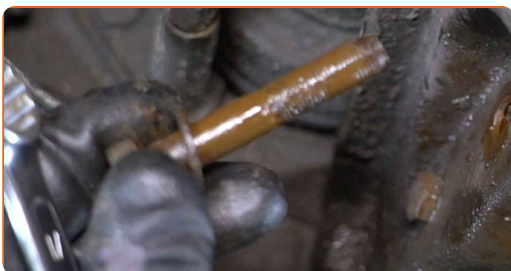
7

Kierrä irti iskunvaimentimen alemmat kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



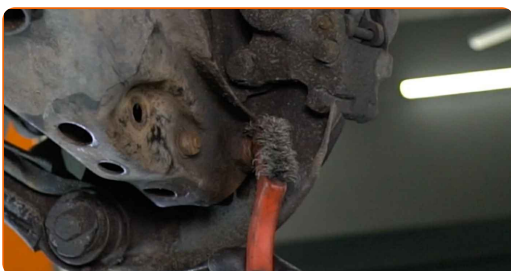
8

Irrota kiinnityspultti.



9

Puhdista kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon jousituksen tukivarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



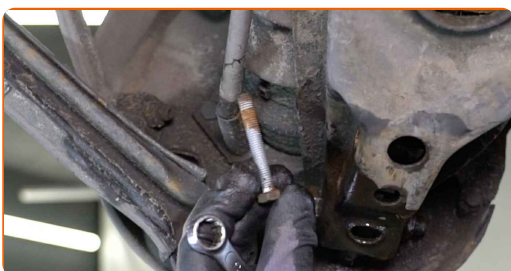
10

Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

- 11** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

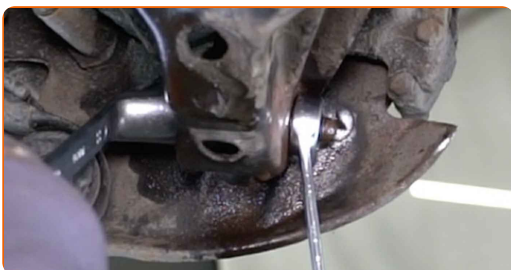


- 12** Irrota kiinnityspultti.

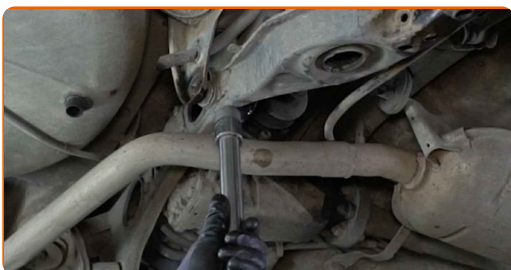


- 13** Irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko jousituksen tukivarresta.

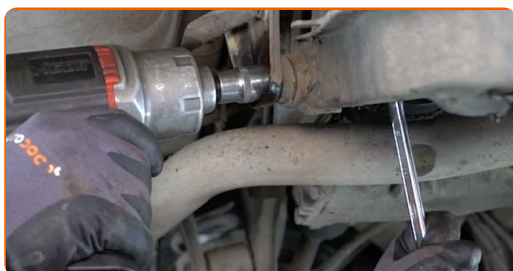
- 14** Löysää kiinnikettä, joka yhdistää alatukivarren takaolka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 15** Tue takatukivartta siitä kohdasta, jossa se on kiinni apurungossa. Käytä vaihteistonostinta.



- 16** Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren alikehykseen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 17** Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



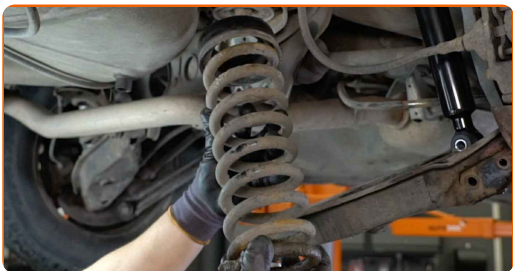
- 18** Irrota tukivarsi apurungosta ja laske hydraulinen vaihteistonostin alas. Käytä tarvittaessa sorkkarautaa.



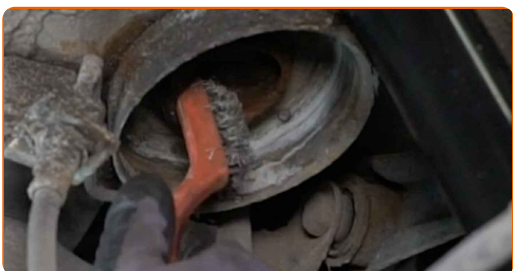
Vaihto: jousi – Mercedes W201. AUTODOC suosittelee:

- Koska tukivarsi on jousikuormitettu, hydraulinen voimansiirtotunkki on laskettava tarkasti pystysuoraan, jotta varsi ei pääse luiskahtamaan äkillisesti paikoiltaan.

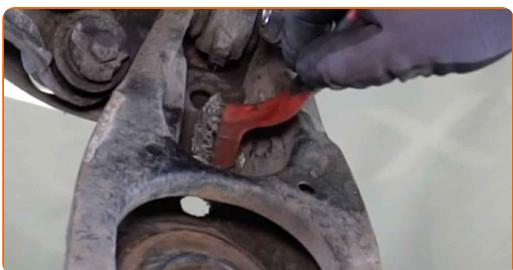
19 Irrota jousi.



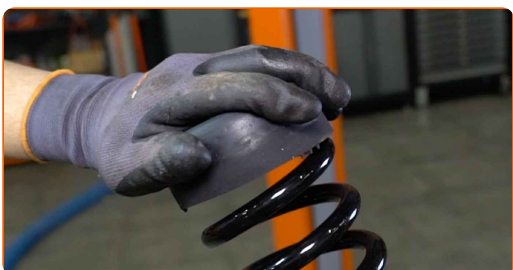
20 Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



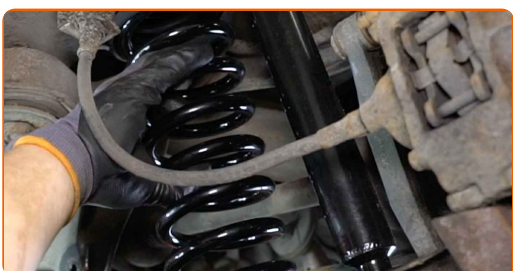
21 Puhdista jousituksen tukivarren asennuskohdat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



22 Asenna kumiholkki uuteen kierrejouseen.



23 Asenna jousi paikoilleen.

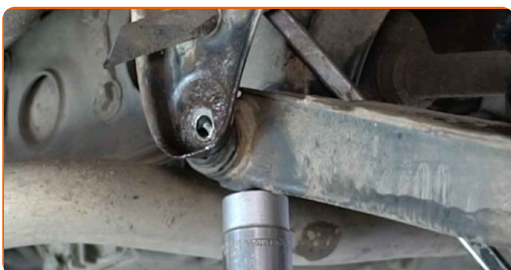


AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että kierrejousi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.
- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.

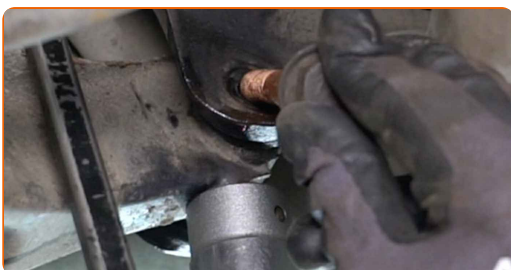
24

Asenna tukivarsi apurungolle. Käytä vaihteistonostinta. Käytä tarvittaessa sorkkarautaa.



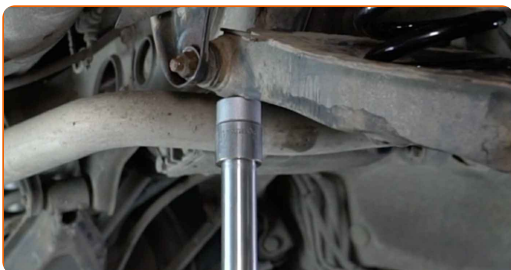
25

Asenna kiinnityspultti.



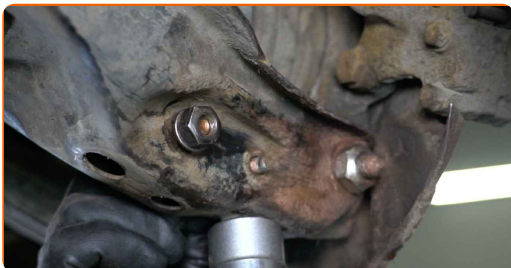
26

Tue takatukivarsi. Käytä vaihteistonostinta.



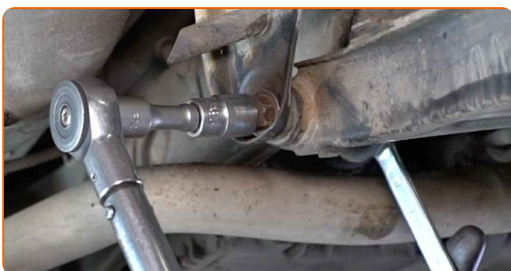
27 Yhdistä kallistuksenvakaajan yhdystanko jousituksen tukivarteen.

28 Asenna kiinnityspultti.

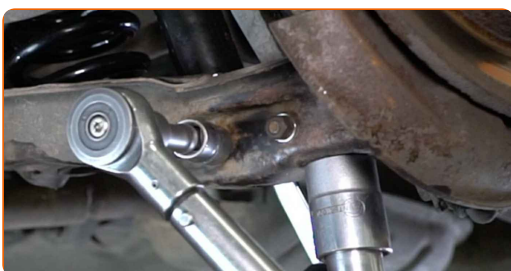


29 Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

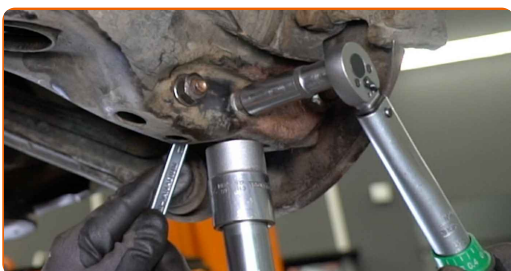
30 Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren alikehykseen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



31 Kiristä iskunvaimentimen alempi kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



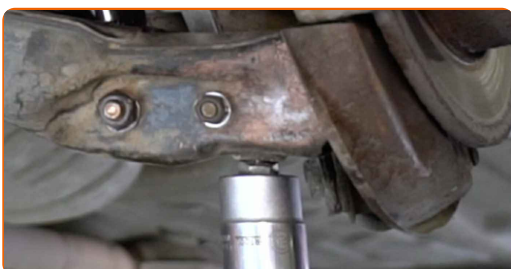
32 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon jousituksen tukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



- 33** Kiristä kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



- 34** Poista tuki takatukivarren alta.



AUTODOC suosittelee:

- Mercedes W201 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 35** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



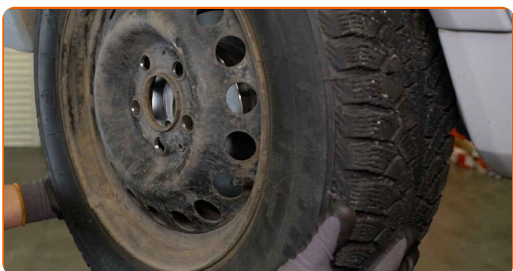
36

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



37

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

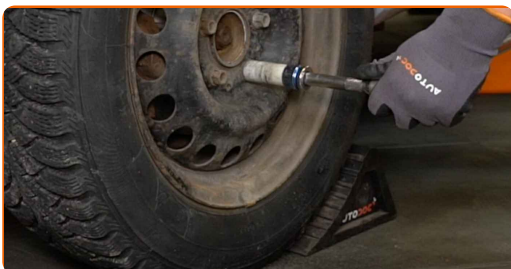
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

38

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 39 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



- 40 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES W201 -MALLIIN

JOUSI MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

**JOUSI MERCEDES W201 -AUTOON: PARHAAT DIILIT &
TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.