



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
MERCEDES-BENZ SL
Cabriolet (R230)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

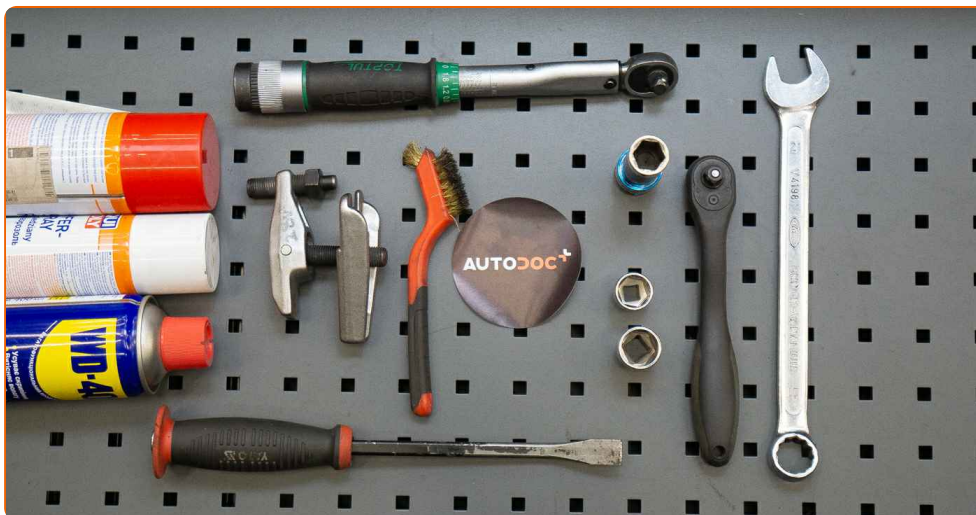
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.7 (230.467), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 5.5 (230.476), MERCEDES-BENZ SL (R230) 65 AMG 6.0 (230.479), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 (230.456), MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 (230.471), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 (230.477), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG (230.472), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 (230.458), MERCEDES-BENZ SL (R230) 63 AMG 6.2 (230.470), MERCEDES-BENZ SL (R230) 280 (230.454), MERCEDES-BENZ SL (R230) 300 (230.454)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MERCEDES-
BENZ SL CABRIOLET (R230). TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro E18
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Pallonivelen ulosvedin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

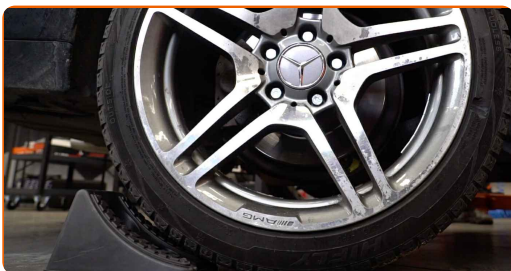
Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

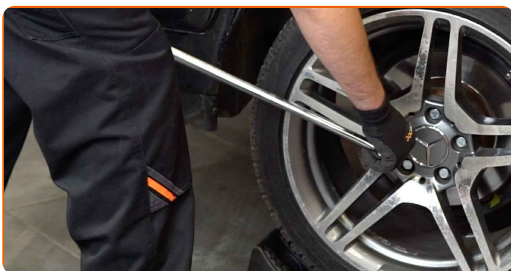
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MERCEDES-BENZ SL CABRIOLET (R230). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

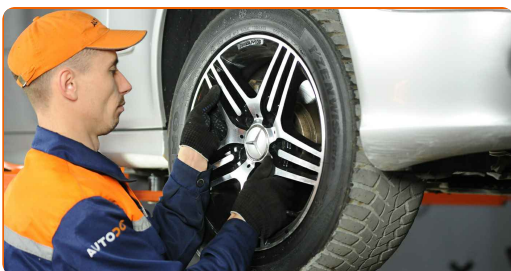


Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230).
AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

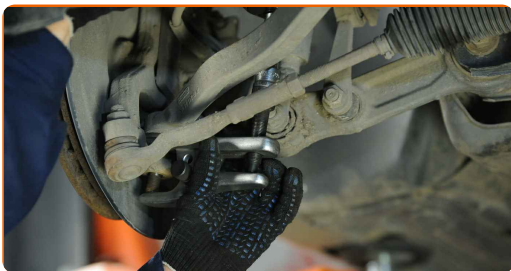
7

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



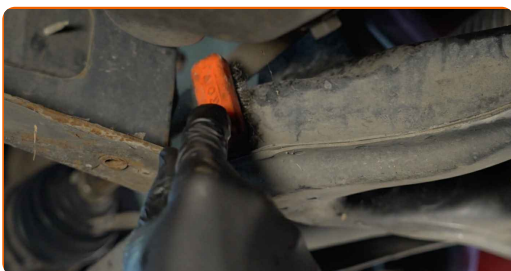
8

Irraita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



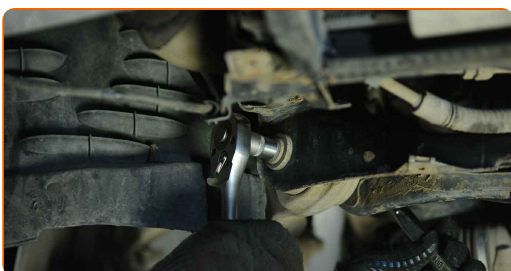
9

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren apurunkoon. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



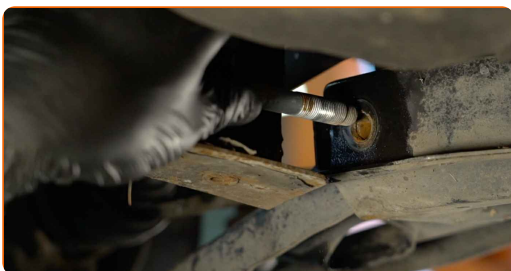
10

Irraita tukivarren kiinnikkeet apurungosta. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro E18. Käytä kiintolenkkiavainta.



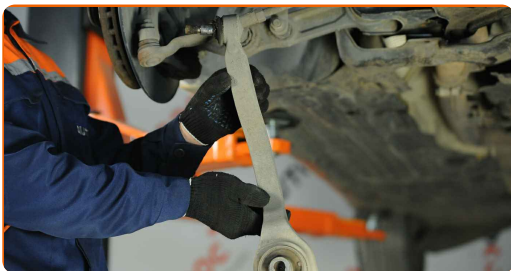
11

Irrota kiinnityspultti.



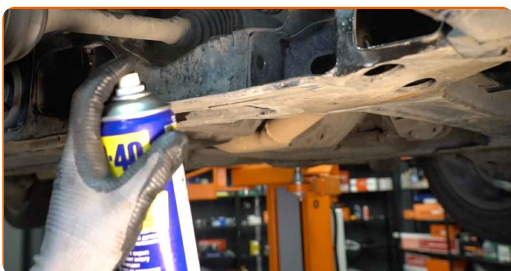
12

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



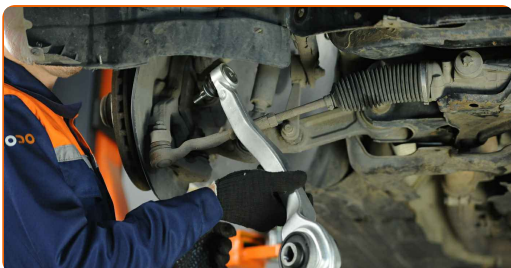
13

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



14

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

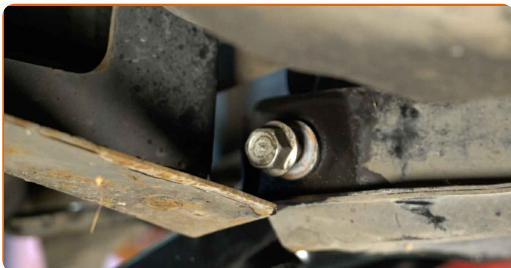


Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

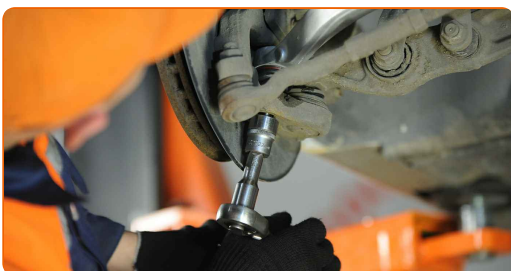
15 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

16 Asenna kiinnityspultti.



17 Ruuvaa kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon.

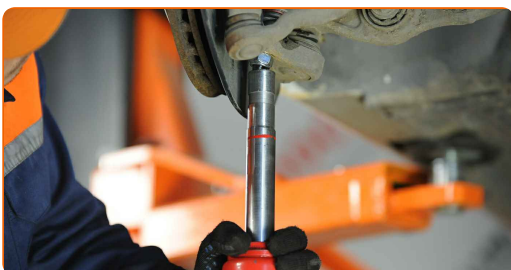
18 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +60°



AUTODOC suosittelee:

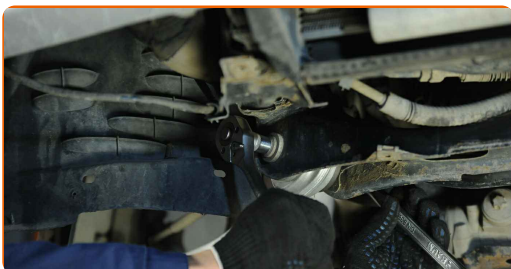
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

19 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



20

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro E18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.+120°

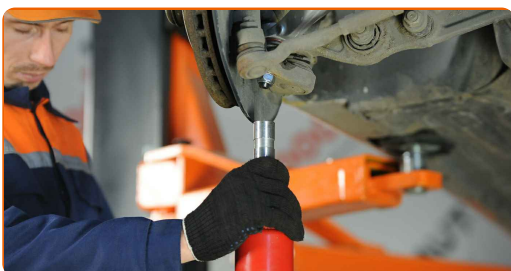


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

21

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

22

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



23

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

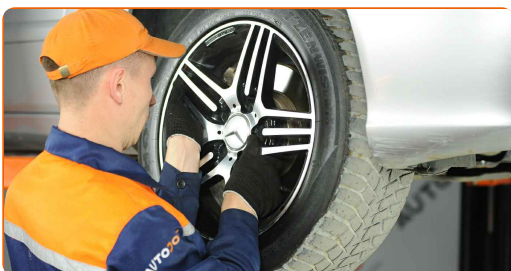


Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230).
Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

24

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ SL Cabriolet (R230)

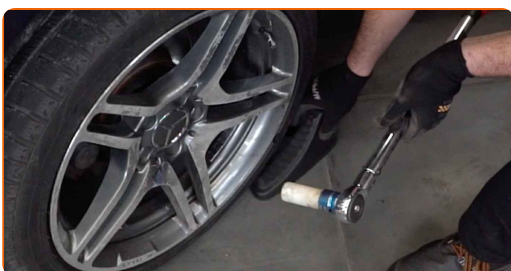
25 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



26 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



27 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.