



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **MERCEDES-
BENZ SLK (R170)**-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 Kompressor (170.444), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 Kompressor (170.449), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 (170.449)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ C-sarja Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045)

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – MERCEDES-BENZ SLK (R170). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Kuusiokolokärki nro HW5.
- Hylsyavain nro E8
- Momenttiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kuumankestävä voitelurasva
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytyspuola – MERCEDES-BENZ SLK (R170). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ SLK (R170) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

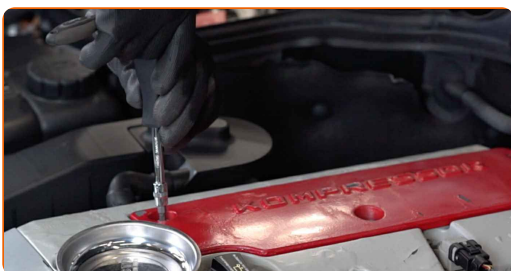
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Poista moottorin suojakannen ruuvit (3 kappaletta). Käytä kuusiokoloavainta nro HW5.

**4**

Irraita konepelti.



5 Irrota liitin sytytyspuolasta.



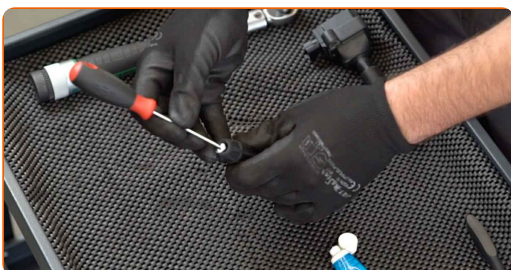
6 Irrota sytytyspuolan kannatin. Käytä hylsyä nro E8.



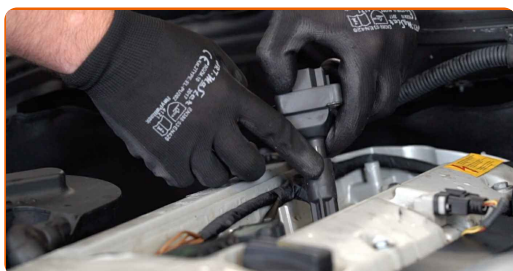
7 Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



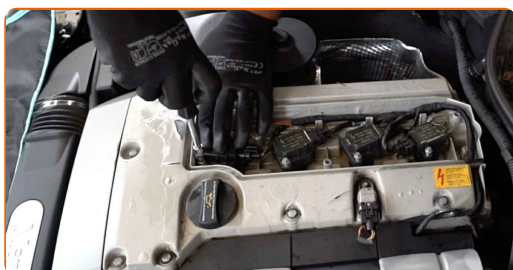
8 Käsittele sytytyspuolan kärki. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 9** Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



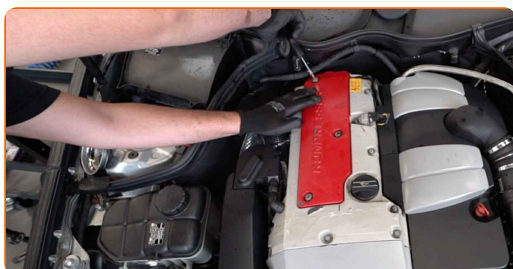
- 10** Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



- 11** Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



- 12** Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro HW5.



- 13** Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

- 14** Sammuta moottori.

15 Ota suojapeite pois.

16 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.