



Kuinka vaihtaa jarrupalat  
eteen **MERCEDES-BENZ**  
**SPRINTER 3-t Bussi**  
**(907)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

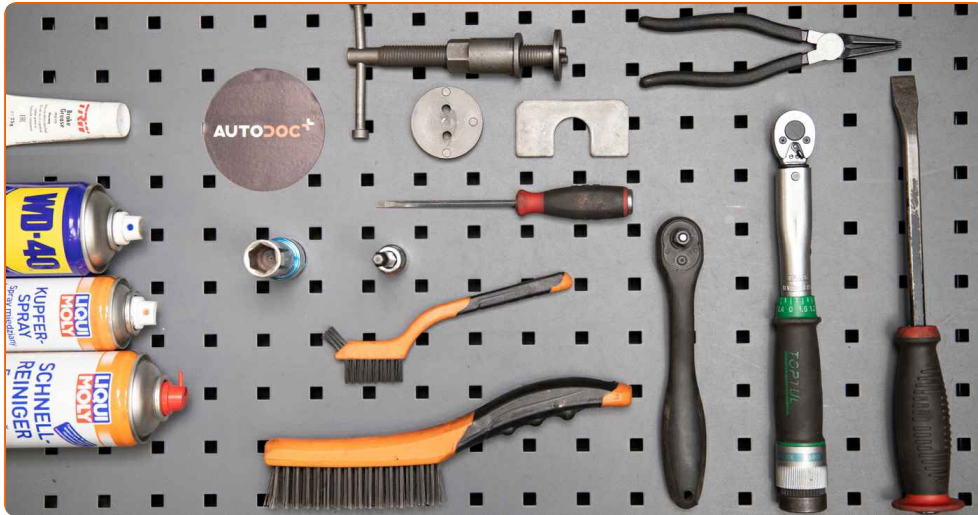
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907) 211 CDI (907.721, 907.723), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907) 214 CDi (907.721, 907.723)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 115 CDI 2.2

VAIHTO: JARRUPALAT – MERCEDES-BENZ SPRINTER  
3-T BUSSI (907). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Pyörökärkipihdit
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JARRUPALAT – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-T BUSSI (907). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

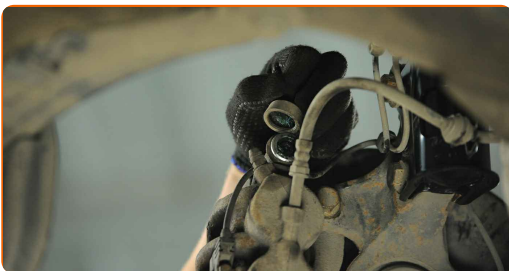
6

Irrota pyörä.



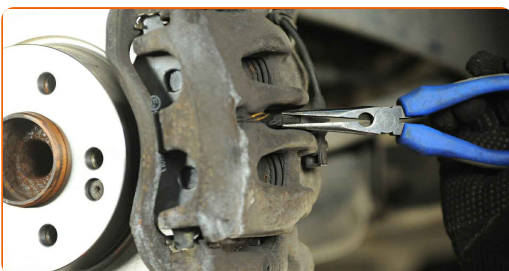
7

Irroita jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset.



8

Irroita jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke. Käytä pyörökärkipihtejä.

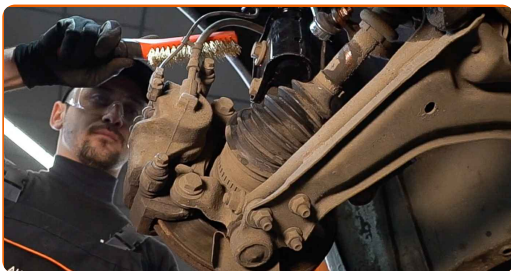


## Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisenilmaisimen anturia.

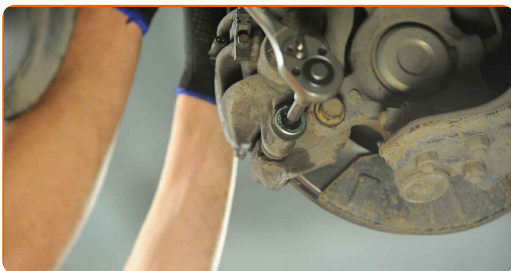
9

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



10

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irroita liukutapit jarrusatulasta.

12

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

13

Irroita jarrusatula.

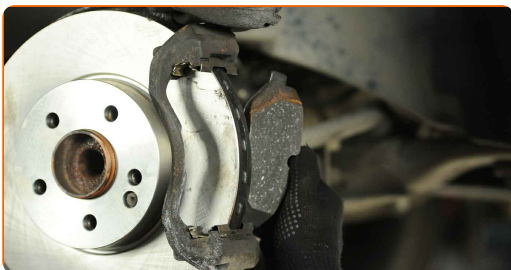


## AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

14

Irraita jarrupalat.

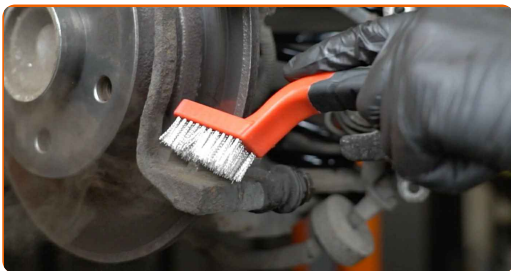


Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

15

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

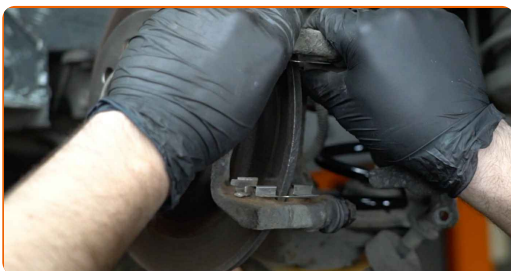
16

Irrota jarrupalojen kiinnitysrousset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



17

Asenna jarrupalojen kiinnitysrousset.



18

Poista jarrupalojen kulumistunnistin jarrupalasta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



19

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907). AUTODOCin vinkki:

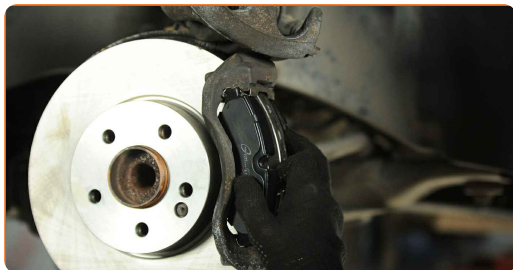
- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

20

Asenna kulumistunnistin jarrupaloille.

21

Asenna uudet jarrupalat. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

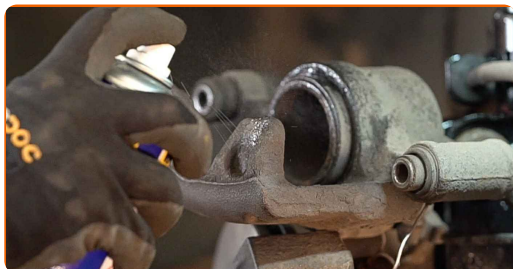


Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907).  
Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

22

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

23

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



24

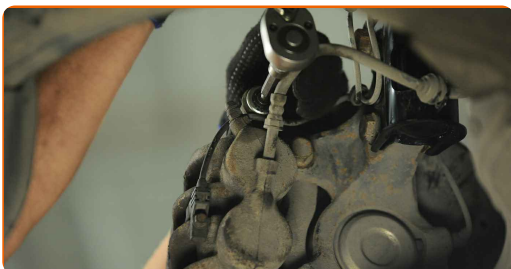
Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.



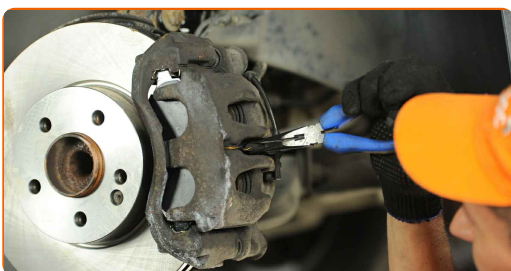
25

Ruuvaa liukutapit kiinni.

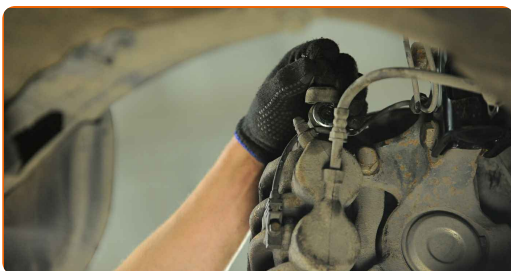
- 26 Kiristä jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



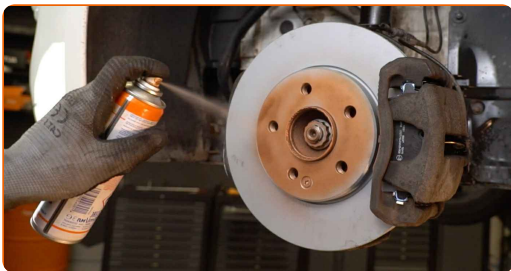
- 27 Kytke jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.



- 28 Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 29 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



30

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

31

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907)

32

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 33 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



- 34 Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

- 35 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

## AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Bussi (907) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.
- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.