



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat

MERCEDES-BENZ
SPRINTER 3-t Lava /
alusta (903)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

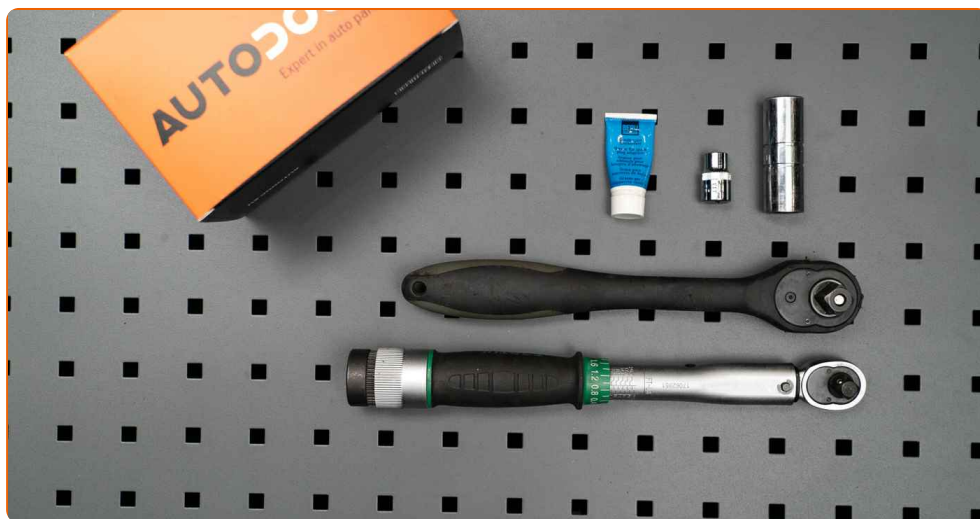
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Lava / alusta (903) 314 2.3, MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Lava / alusta (903) 314 2.3 4x4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ A-sarja (W168) A 160 (168.033, 168.133)

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – MERCEDES-BENZ
SPRINTER 3-T LAVA / ALUSTA (903). TARVITSEMASI
TYÖKALUT:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Hylsyavain nro E11
- Hylsyavain nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Lokasuojan suojaite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: sytytystulpat – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Lava / alusta (903).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-T LAVA / ALUSTA (903). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

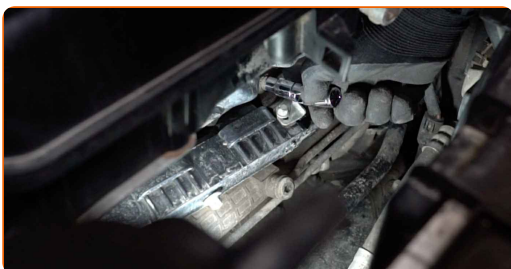
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota liitin sytytyspuolasta.



4 Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä hylsyä nro E11. Käytä kiintolenkkiavainta.



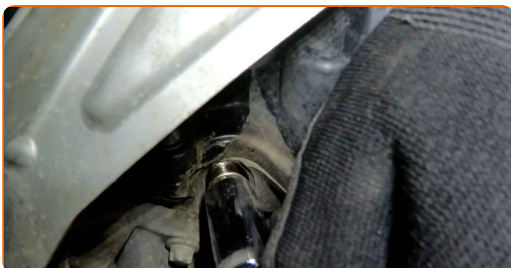
5 Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



6 Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



7 Vedä sytytystulpat ulos.



8 Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



9

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



10

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



**Vaihto: sytytystulpat – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Lava / alusta (903).
Ammattilaiset suosittelevat:**

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

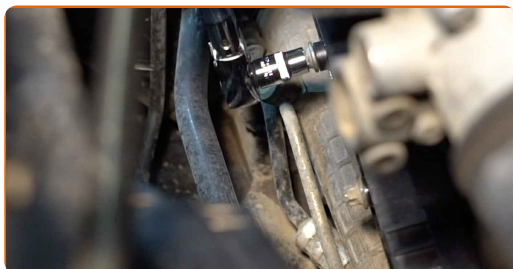
11

Laita sytytyspuola sytytystulpan olevaan reikään. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



12

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E11. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 12 Nm vääntömomentilla.



13

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



14

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

15

Sammuta moottori.

16

Ota suojapeite pois.

17

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

i VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.