



Kuinka vaihtaa
moniurahiina
MERCEDES-BENZ
Sprinter 4-T Bussi
(W904)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bussi (W904) 408 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bussi (W904) 411 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bussi (W904) 413 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bussi (W904) 416 CDI 2.7

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ ML-sarja (W163) ML 270 CDI (163.113)

VAIHTO: MONIURAHIHNA – MERCEDES-BENZ
SPRINTER 4-T BUSSI (W904). TYÖKALUT, JOITA
SAATAT TARVITA:



- 12-kulmainen hylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

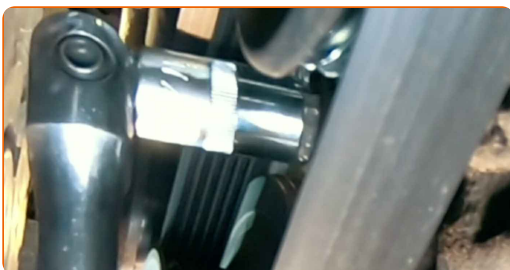
Osta työkaluja

Vaihto: moniurahiina – MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bussi (W904).
AUTODOC suosittelee:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MONIURAHIHNA – MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-T BUSSI (W904). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Tue pyörät kiiloilla.
- 4 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.
- 5 Siirrä moniurahinnan kiristyspyörä sivuun. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 6 Irrota moniurahiina.



Vaihto: moniurahihna – MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bussi (W904).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

7 Palauta kiristyspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

8 Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.

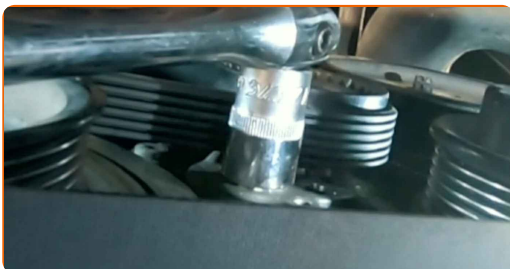
9 Asenna moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bussi (W904).
AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

10 Palauta kiristyspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



11 Laske autoa.

12 Poista tunkit ja kiilat.

13

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



14

Sammuta moottori.

15

Ota suojapeite pois.

16

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.