



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
MERCEDES-BENZ V-
sarja (W638/2)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 220 CDI (638.294)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ Vito Bussi (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MERCEDES-
BENZ V-SARJA (W638/2). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasataltta
- Vasara
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

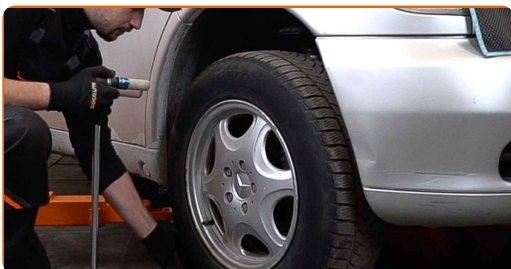
Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2).
AUTODOC suosittelee:

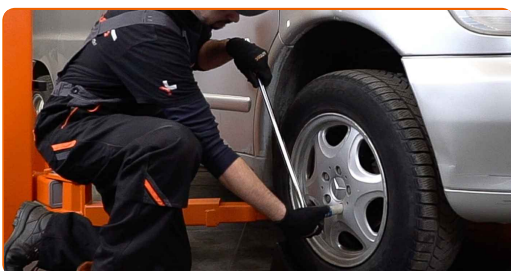
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MERCEDES-BENZ V-SARJA (W638/2). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

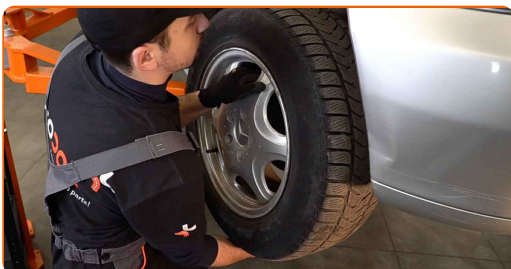


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2)

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

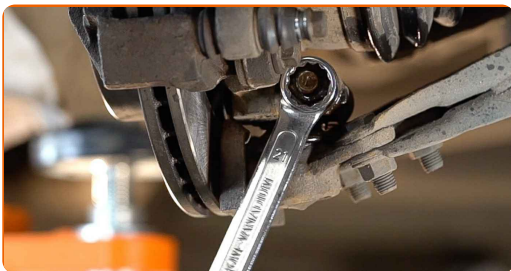


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

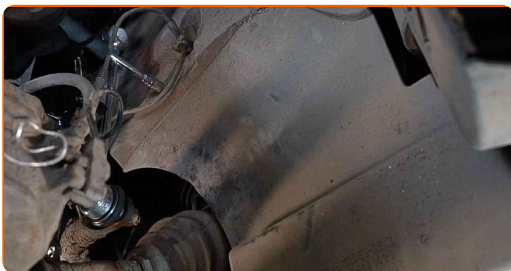
7

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 21 (2 kappaletta).



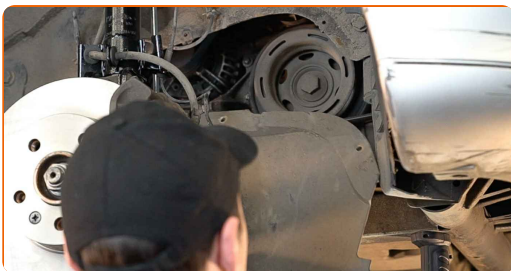
8

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



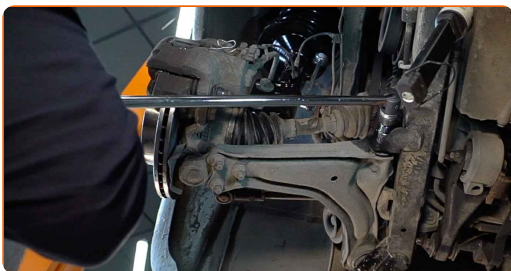
9

Irrota pyörän kaaren suoja.

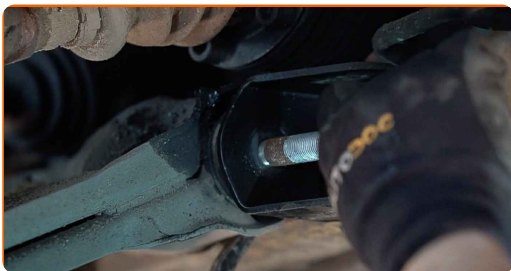


10

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



11 Irrota kiinnityspultti. Käytä sorkkarautaa.



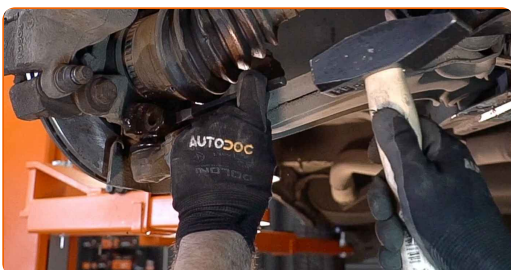
12 Irrota takatukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



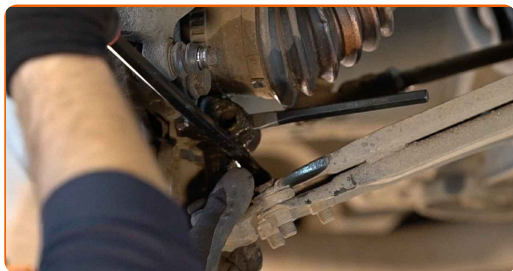
13 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



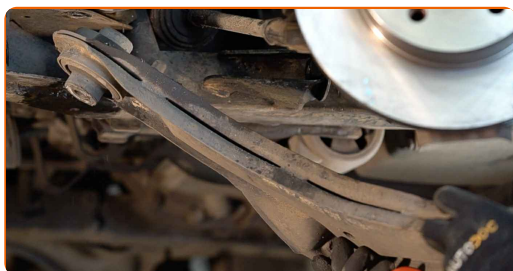
14 Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



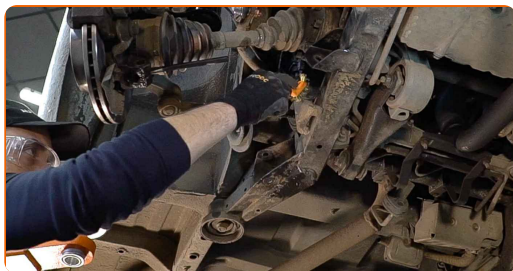
15 Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä sorkkarautaa.



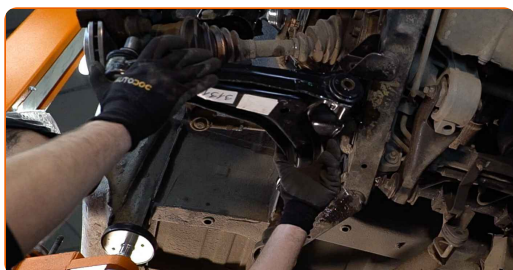
16 Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



17 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



18 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

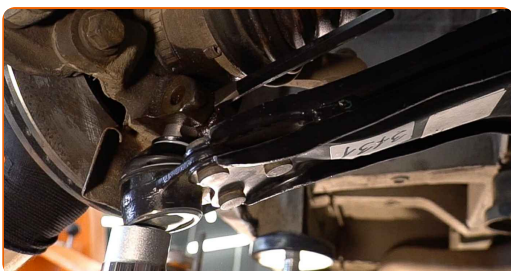


Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

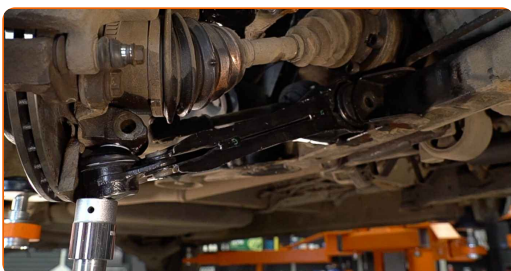
19

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



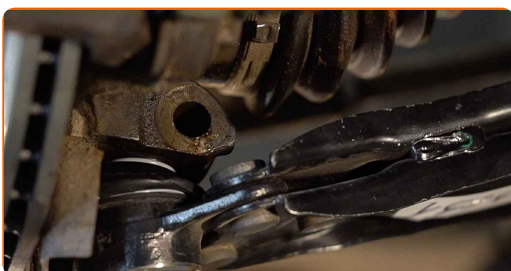
20

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



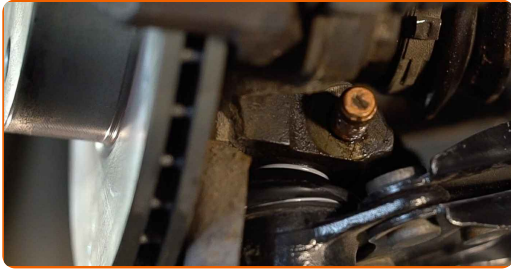
21

Ota tasataltta pois olka-akselista.



22

Asenna kiinnityspultti. Älä kiristä sitä.



23

Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



24

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



25

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 155 Nm vääntömomentilla.



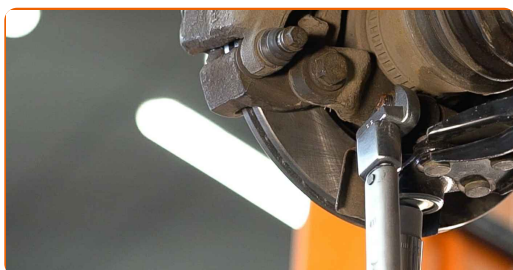
26

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



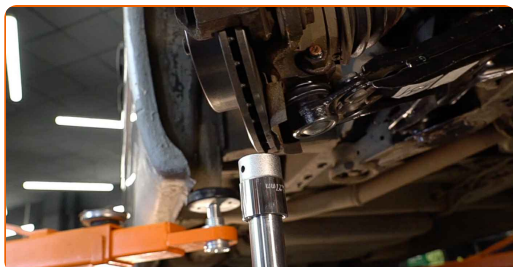
27

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 162 Nm vääntömomentilla.



28

Irraita varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- **Vaihto:** etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

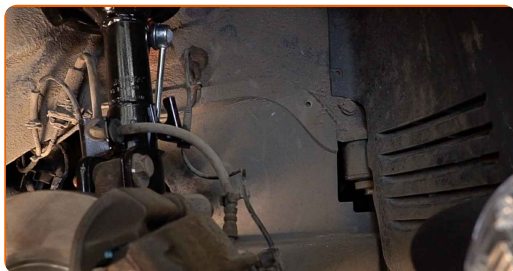
29

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



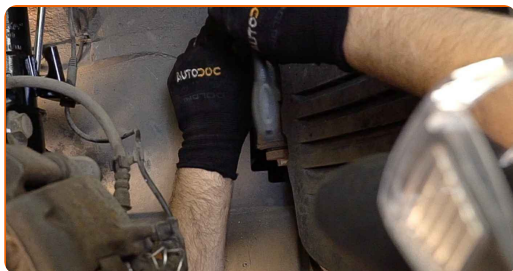
30

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



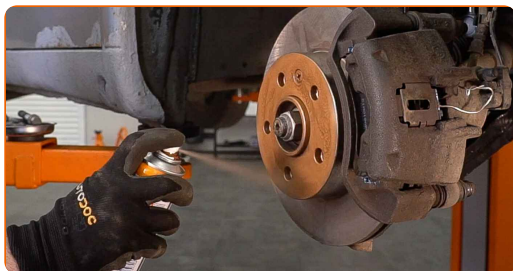
31

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



32

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



33

Asenna pyörä.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2).
AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

34

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



35

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



36

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.