



Kuinka vaihtaa
moniurahiina

MERCEDES-BENZ VITO

Bussi (638)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 108 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 110 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

VAIHTO: MONIURAHIHNA – MERCEDES-BENZ VITO
BUSSI (638). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:



- Yhdistelmäavain nro 16
- 3/8" nelikulmainen jatkovarsi
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: moniurahiina – MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638). AUTODOC suosittelee:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MONIURAHIHNA – MERCEDES-BENZ VITO BUSSI (638). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa konepelti.

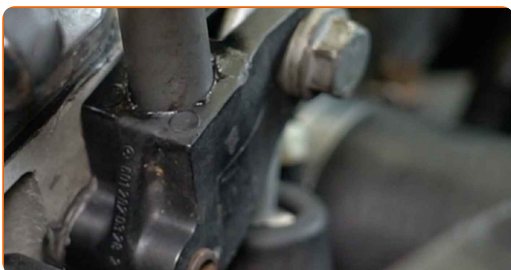
2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3 Kierrä irti hihnankiristimen kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



4 Löysää kiristin halkaisijaltaan sopivalla vivulla ja poista kiinnityspultti. Käytä 3/8" nelikulmaista jatkovartta.



5

Irrota moniurahihna.

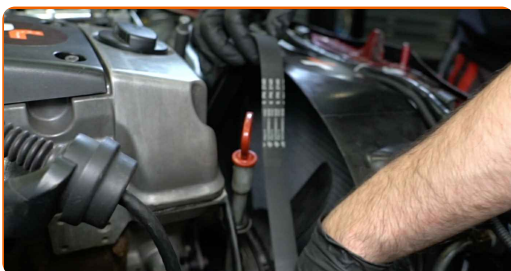


AUTODOC suosittelee:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

6

Asenna moniurahihna.

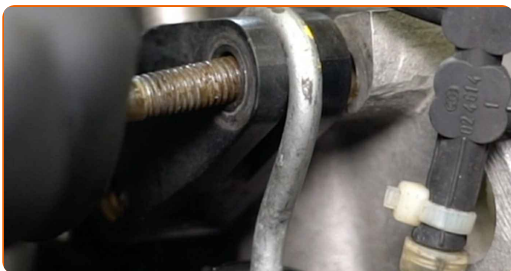


Vaihto: moniurahihna – MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

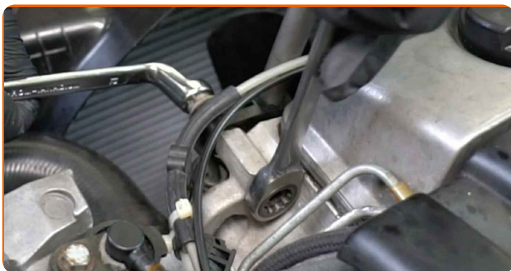
7

Palauta kiristin alkuperäiseen asentoonsa ja asenna kiinnityspultti. Käytä 3/8" nelikulmaista jatkovartta.



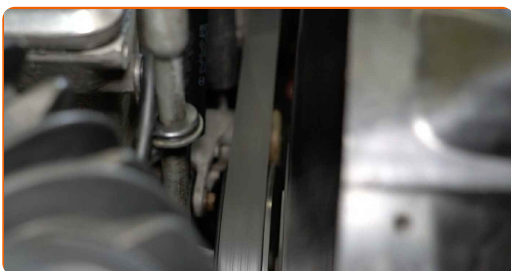
8

Kierrä kiinni hihnankiristimen kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



9

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

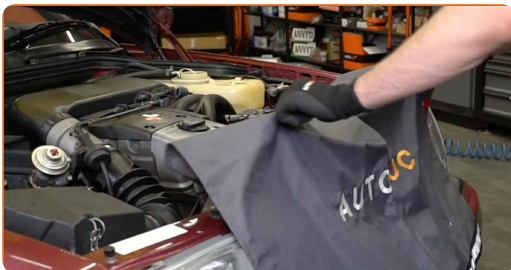


10

Sammuta moottori.

11

Ota suojapeite pois.



12

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.