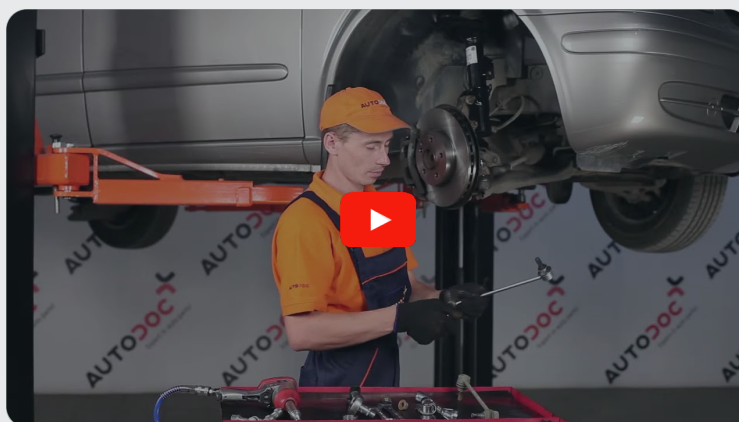




Kuinka vaihtaa koiranluu  
eteen **MERCEDES-BENZ**  
**VITO / MIXTO Umpikori**  
**(W639)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 123 3.7 (639.603)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 115 CDI 2.2

**VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO  
UMPIKORI (W639). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Torx-kärkihylysy T40
- Vannehylysy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

## AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) - autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO UMPIKORI (W639). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639)

5

Irrota pyörä.

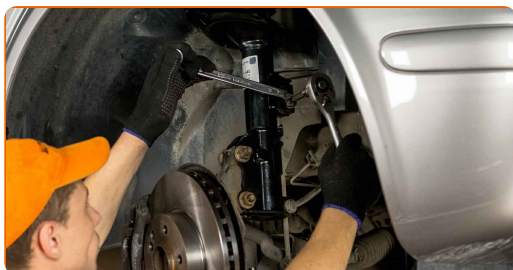


6

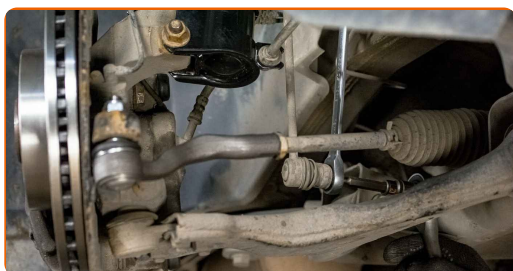
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

7

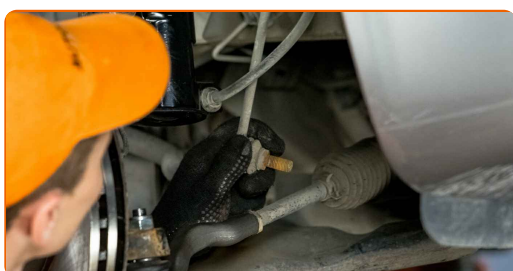
Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



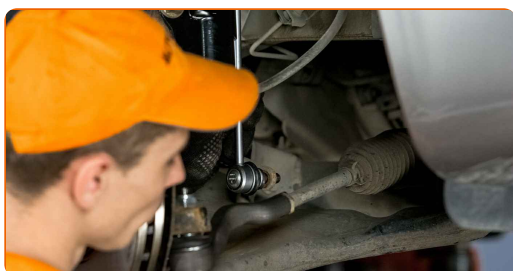
- 9** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



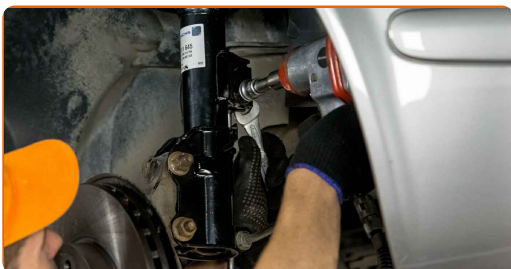
Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

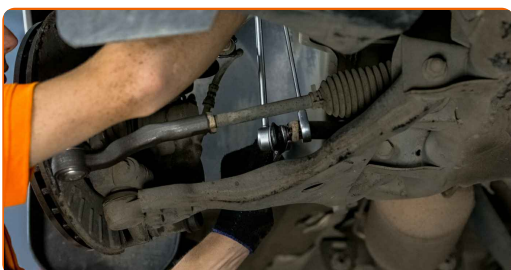
- 10** Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



- 11** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.

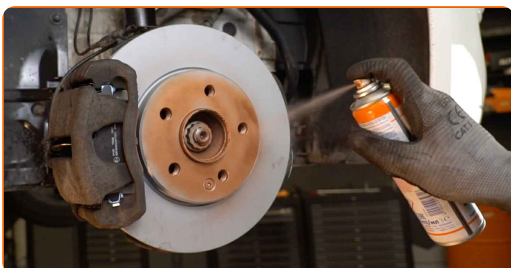


- 12** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



- 13** Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.

- 14** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 15** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

**16**

Asenna pyörä.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639)

**17**

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



**18**

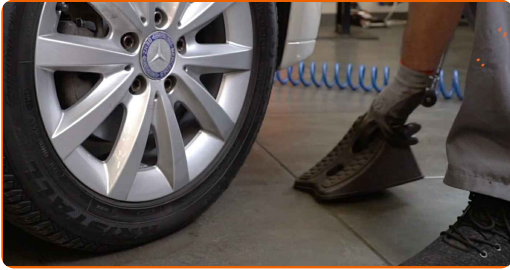
Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.





19

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.