



Kuinka vaihtaa jarrulevyt  
eteen **MERCEDES-BENZ**  
**VITO / MIXTO Umpikori**  
**(W639)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 123 3.7, (+ 3)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 115 CDI 2.2

VAIHTO: JARRULEVYT – MERCEDES-BENZ VITO /  
MIXTO UMPIKORI (W639). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Torx-kärkihyly T30
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Hylyavain nro 21
- Vannehyly nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Jarrusatulan männän käänötökalu
- Pyörökärkipihdit
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Saman akselin molemmat jarrulevyt vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda jarrulevyt MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) autoon aina pareittain akselia kohden osien kunnosta huolimatta. Tällä tavalla jarrutuksen tasaisuus saadaan varmistettua.
- Vaihda jarrulevyjä vaihdettaessa aina myös jarrupalat.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

**1** Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

**2** Tue pyörät kiiloilla.



**3** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



**4**

Nosta auton keula ylös ja tue se.

**5**

Ruuvaa pyöränpultit irti.



#### Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

**6**

Irrota pyörä.

**7**

Irrota jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset.



8

Irrota jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke. Käytä pyörökärkipiheitää.

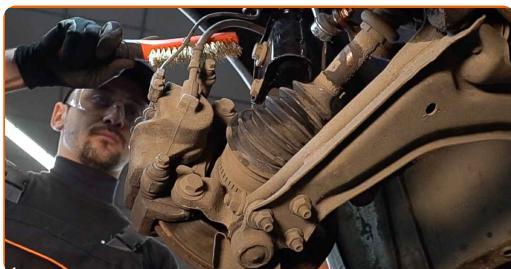


### Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisen ilmaisimen anturia.

9

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.



10

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusikokoavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irrota liukutapit jarrusatulasta.

12

Aava jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

13

Irrota jarrusatula.

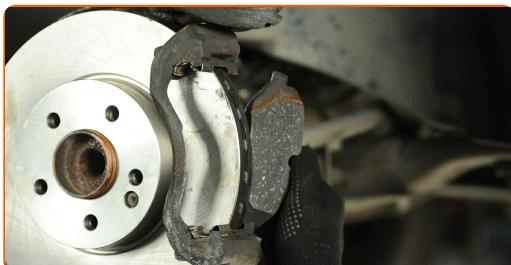


Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOC suositteelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusynteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

14

Irrota jarrupalat.



**15**

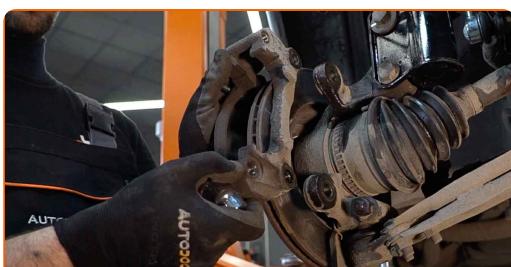
Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**16**

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

**17**

Irrota jarrusatulan kehikko.

**18**

Puhdista jarrulevyn kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**19**

Irrota jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



20

Irroita jarrulevyt.



21

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuperitahnaa.



22

Asenna jarrulevyt.



23

Kiristää jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristää sitä 18 Nm vääntömomentilla.



24

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



#### AUTODOC suosittlee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

25

Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.



26

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylysyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 172 Nm vääntömomentilla.



27

Irrota jarrupalojen kiinnitysjouset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

28

Asenna jarrupalojen kiinnitysjouset.

29

Asenna jarrupalat. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



30

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

31

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän käänötökalua.



32

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.



**33**

Ruuva liukutapit kiinni.

**34**

Kiristä jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.

**35**

Kytke jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.

**36**

Asenna jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

**37**

Käsitlee jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



38

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

39

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639)

40

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylystä nro 17.



41

Laske auto ja kiristä pyörän pullit ristikäin. Käytä vannehylystä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm väentömomentilla.



42

Poista tunkit ja kiilat.



#### Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639). Vinkki:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

43

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) – Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet vastustusta.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

JARRULEVYT: LAAJA VALIKOIMA

### VASTUUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösöikeudet.