



Kuinka vaihtaa jarrupalat
taakse **MERCEDES-BENZ**
VITO / MIXTO Umpikori
(W639)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

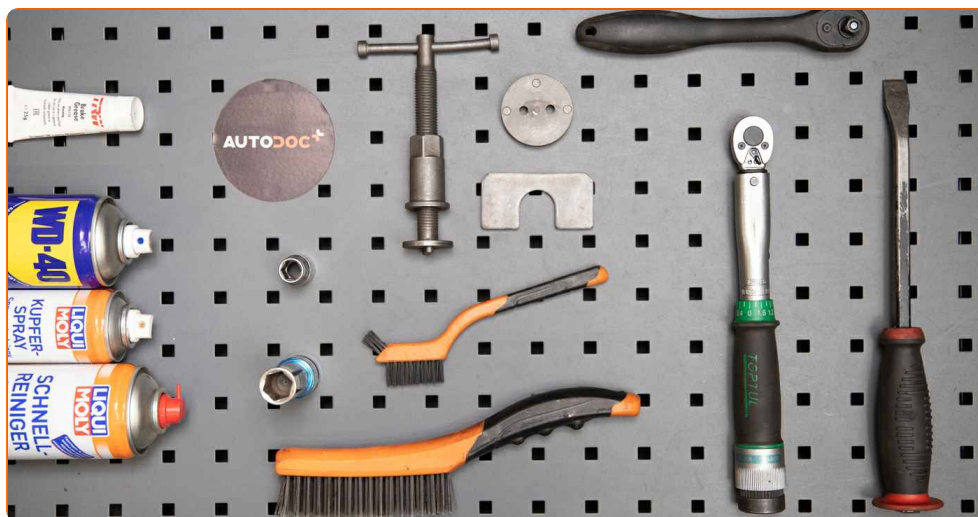
MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 110 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 113 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 116 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 122 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 115 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 111 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 119 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 122 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 109 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 111 CDI (639.601, 639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 120 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 111 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 115 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 126 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 123 (639.601), (+ 4)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)

VAIHTO: JARRUPALAT – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO UMPIKORI (W639). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 12
- Vannehylsy nro 17
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Kiintolenkkiavain
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUPALAT – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO UMPIKORI (W639). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4

Nosta auton perä ylös ja tue se.



5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

6

Irrota pyörä.



7

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



8

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

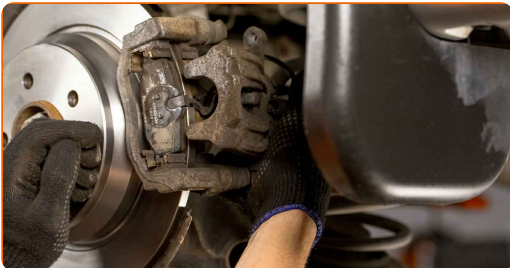


10

Irroita liukutapit jarrusatulasta.

11

Irroita jarrusatula.

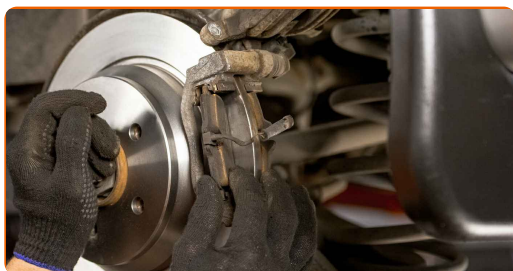


Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).
AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

12

Irraita jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

13

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

14

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.

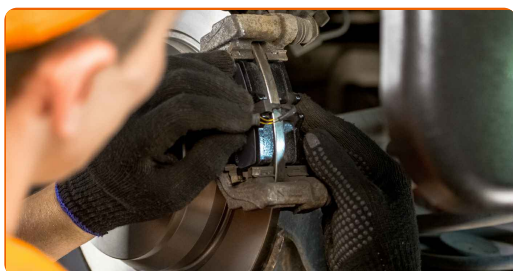


AUTODOC suosittelee:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

15

Asenna uudet jarrupalat.

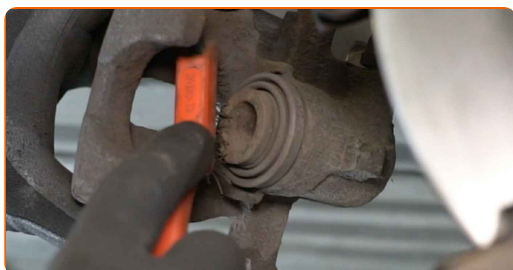


Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

16

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

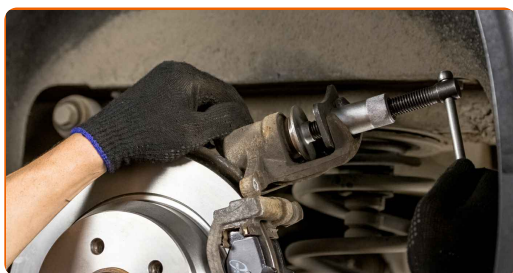


Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).
AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

17

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



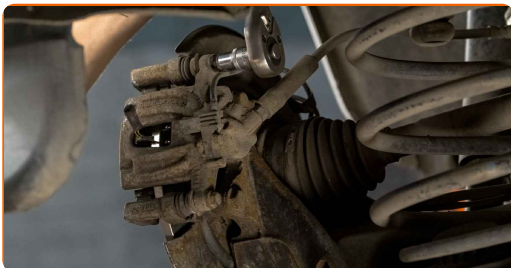
18

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.



19 Ruuvaa liikutapit kiinni.

20 Kiristä jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 32 Nm vääntömomentilla.



21 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



22 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

23

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639)

24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



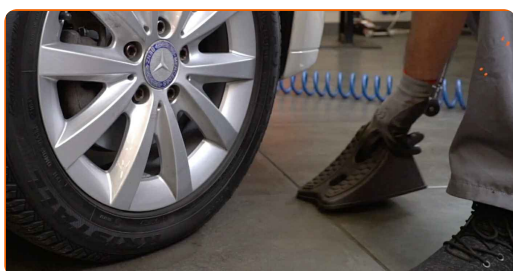
25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



26

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).
AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

27

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.
- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.