

# **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen  
**MERCEDES-BENZ VITO /  
MIXTO Umpikori  
(W639)-autoon – vaihto-  
ohje**

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 123 3.7

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 115 CDI 2.2

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO UMPIKORI (W639). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Torx-kärkihylsy T25
- Torx-kärkihylsy T40
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 20
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Korvakiinnikepihdit
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSTINTUEN – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO UMPIKORI (W639). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639)

5

Irrota pyörä.

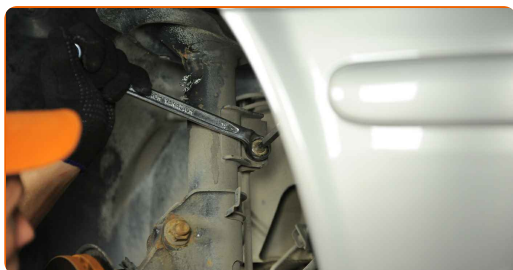


6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

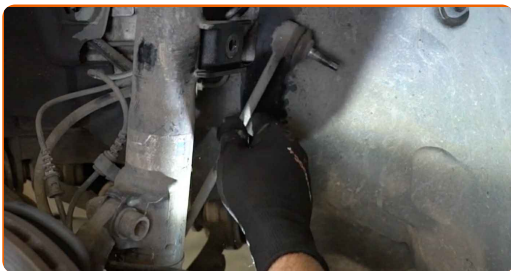
7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä kiintolenkkiavainta.



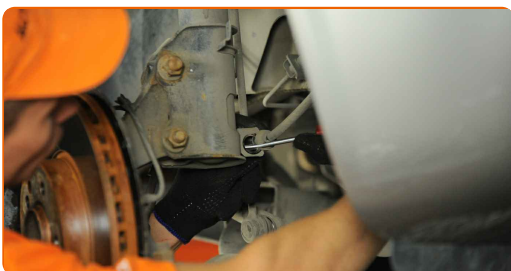
8

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



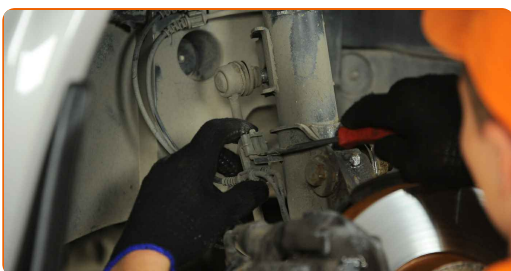
9

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



10

Irrota ABS-anturin johdot. Irrota jarrupalojen kulumistunnistimen johdon kiinnike joustintuesta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

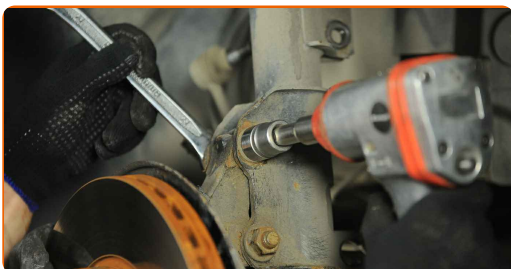


11

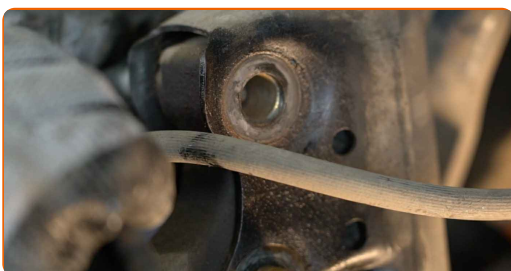
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



- 12** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 13** Irrota kiinnitysruuvit.



- 14** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



- 15** Laske autoa.

- 16** Avaa konepelti.

- 17** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



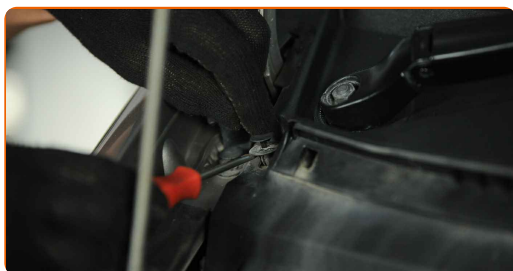
18

Kierrä irti konepellin säleikön kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



19

Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä korvakiinnikepihtejä.



20

Ruuvaa tyylilasinpyyhkimien varsien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



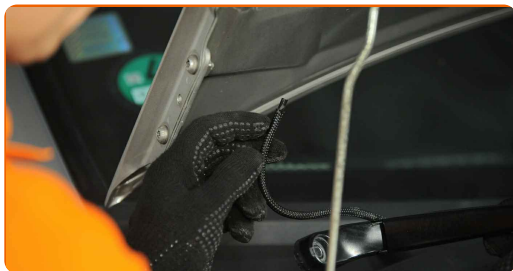
21

Irrota pyyhkimien varret.

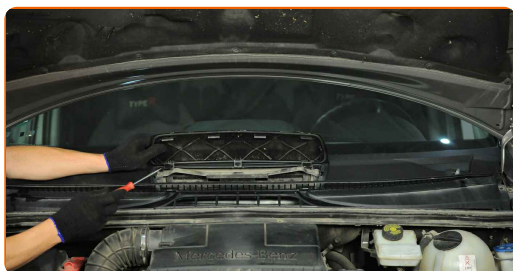




**22** Irrota tuulilasipesulaitteen letku.



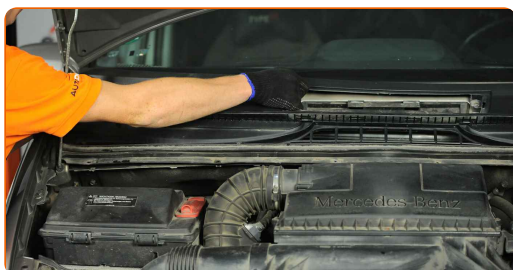
**23** Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



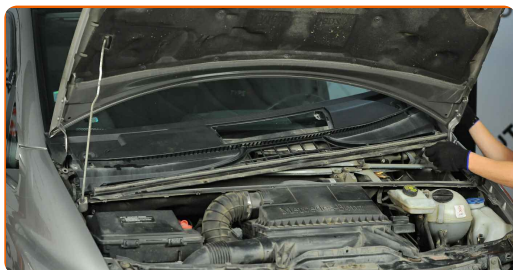
**24** Irrota sisäilmansuodattimen kannatin. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



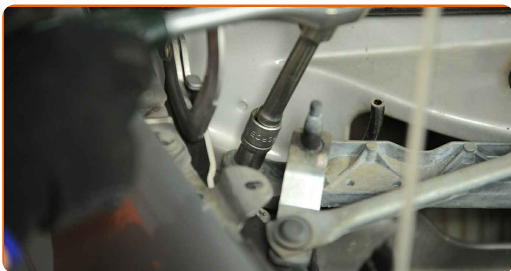
**25** Irrota konepellin alempi muovinen ritilä.



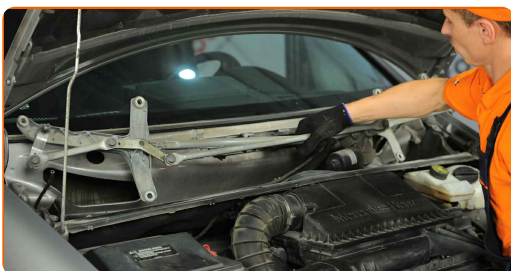
**26** Irrota tuulilasipesulaitteen letku.



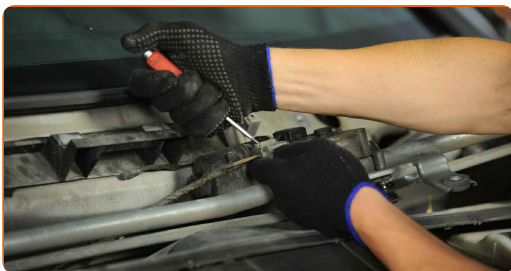
**27** Kierrä irti tuulilasinpyyhkimen mekanismin paneelin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



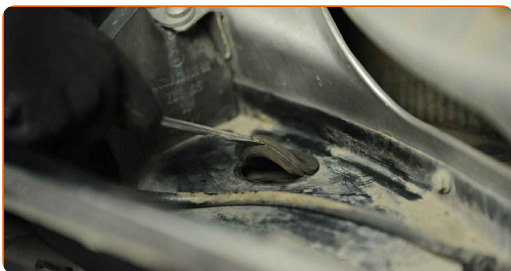
**28** Poista paneeli, joka on yhdistetty tuulilasinpyyhkimen mekanismiin.



**29** Irrota pyyhkimen moottorin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**30** Poista joustintuen yläkansi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**31** Puhdista joustintuen kiinnityksen ylempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

32

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

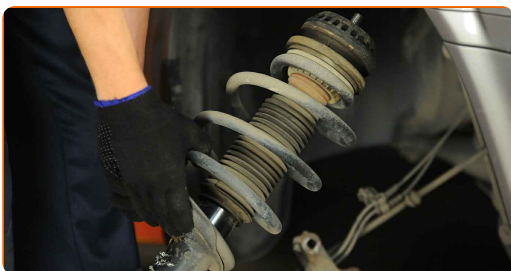


Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
Vinkki:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

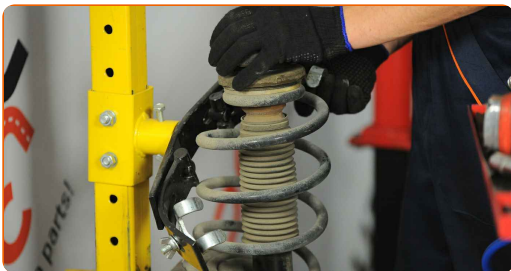
33

Irroita joustintuki.



34

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

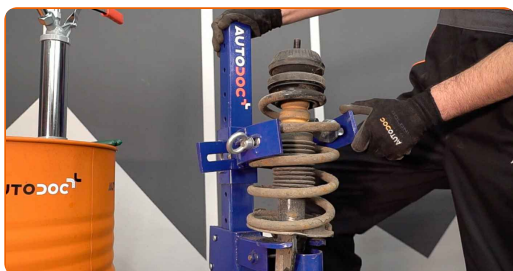


Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen josta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

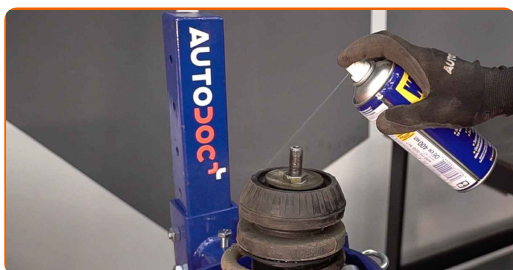
35

Purista jousi.



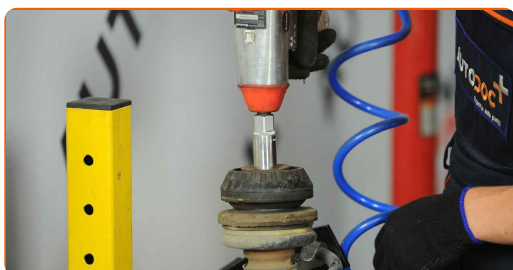
36

Käsittele jousijalka. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



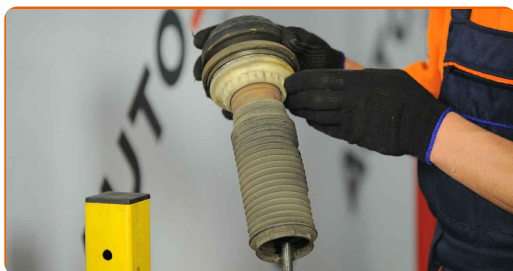
37

Irraita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 20. Käytä kiintolenkkiavainta.



38

Poista iskunvaimentimen kiinnike, pölysuoja ja joustonrajoitin.



### AUTODOC suosittelee:

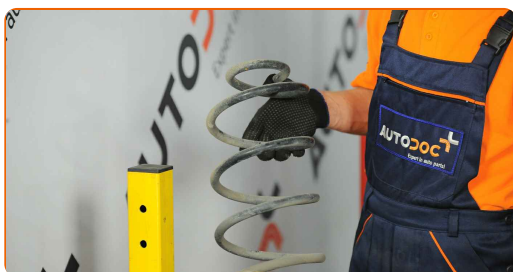
- Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

39

Vapauta kierrejousi.

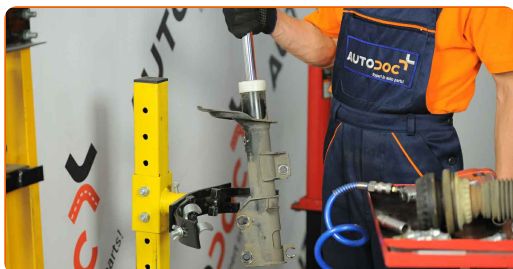
40

Irroita jousi.



41

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

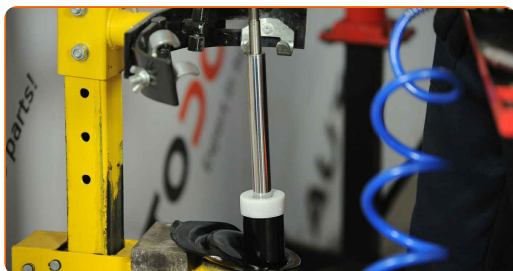


Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOCin vinkki:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

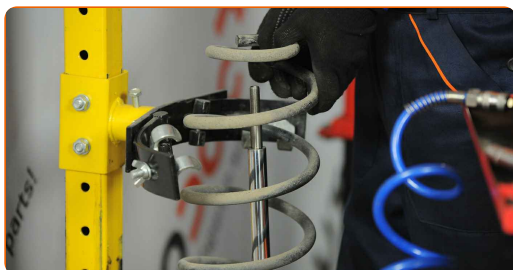
42

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



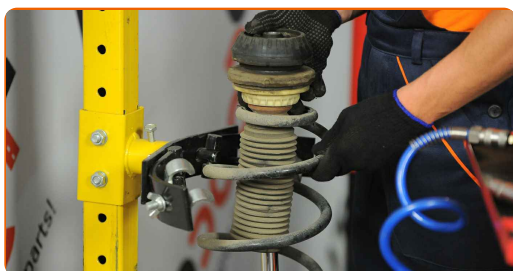
43

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



44

Asenna kiinnike, pölysuoja ja joustonrajoitin uuteen iskunvaimentimeen.



45

Purista jousi.



- 46** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 20. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 56 Nm vääntömomentilla.

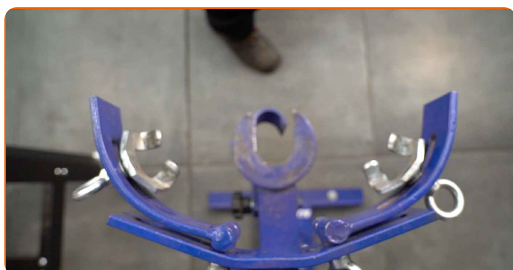


Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

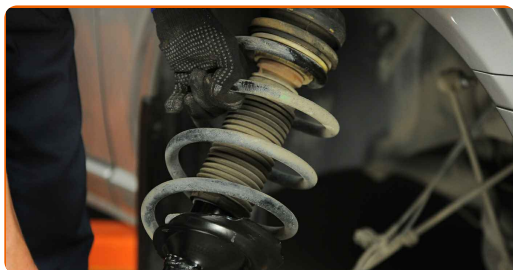
- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 47** Lopeta jousen painaminen.

- 48** Poista asennettu joustintuki.



- 49** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



- 50** Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.



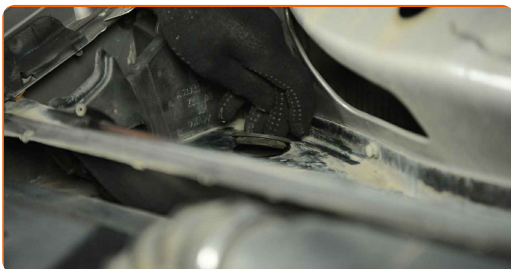
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639)

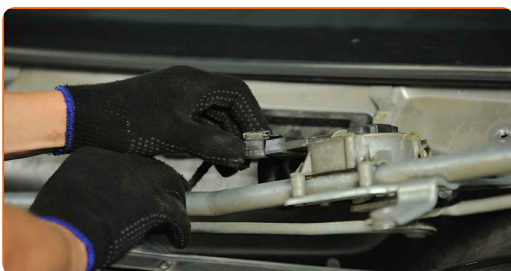
- 51** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 56 Nm vääntömomentilla.



- 52** Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.

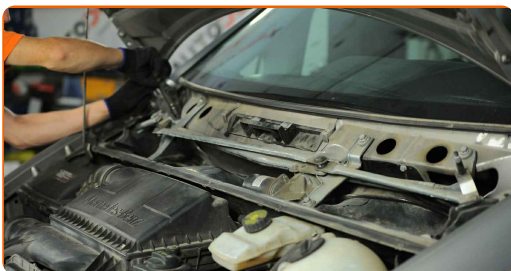


- 53** Kytke pyyhkimen moottorin liitin.

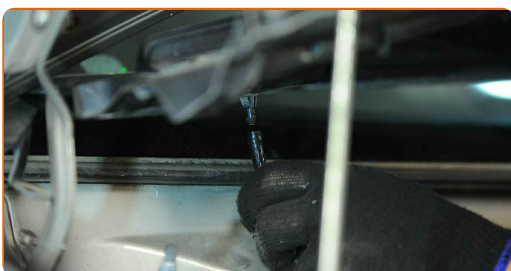


- 54** Asenna paneeli, joka on yhdistetty tuulilasinpyyhkimen mekanismiin.

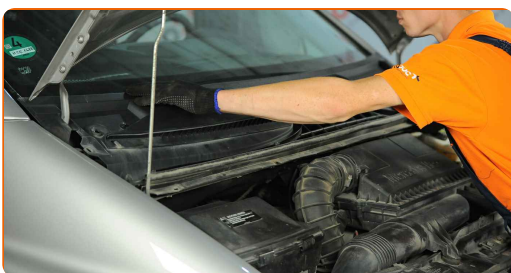
- 55 Kierrä kiinni tuulilasipyyhkimen mekanismin paneelin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



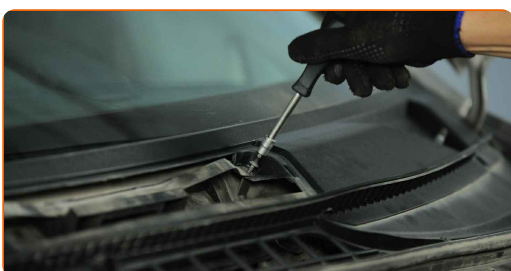
- 56 Kiinnitä tuulilasipesulaitteen letku.



- 57 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.

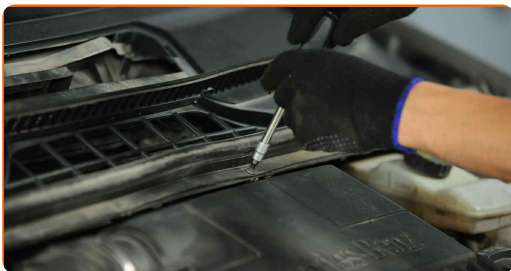


- 58 Asenna sisäilmansuodattimen kannatin paikoilleen. Käytä Torx-avainta T25. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 11 Nm vääntömomentilla.



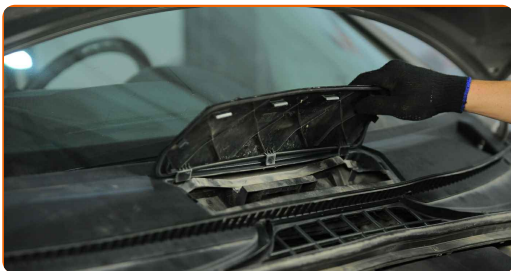
59

Kiristä konepellin säleikön kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



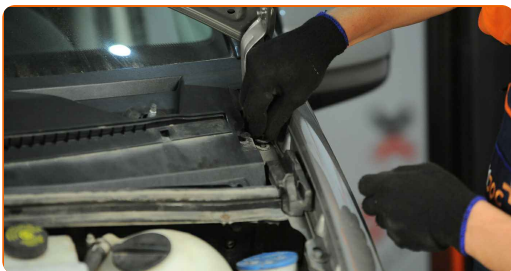
60

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



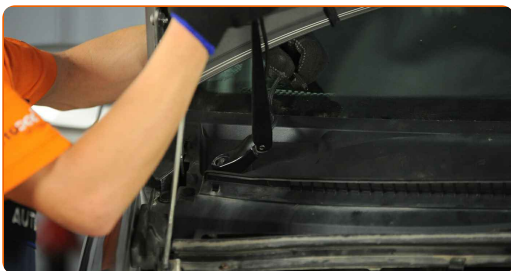
61

Asenna muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



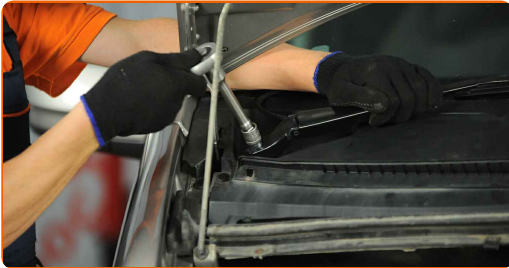
62

Asenna pyyhkijänvarret takaisin paikoilleen.



63

Kiristä pyyhkimien varsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 24 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pidä huoli, ettet sekoita kuljettajan puolen ja matkustajan puolen pyyhkimien varsia keskenään.

64

Kiinnitä tuulilasinpesulaitteen letku.



65

Ota suojapeite pois.

66

Sulje konepelti.

67

Nosta auton keula ylös ja tue se.

68

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

69

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



70

Asenna kiinnityspultit.



71

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.+75°

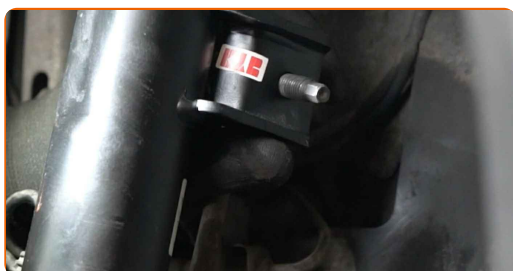


### AUTODOC suosittelee:

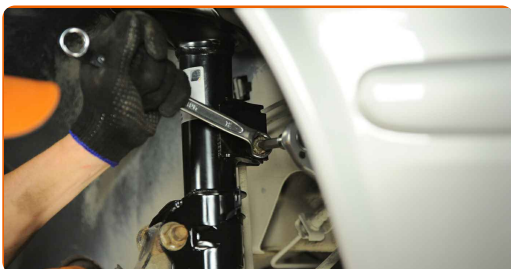
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

72

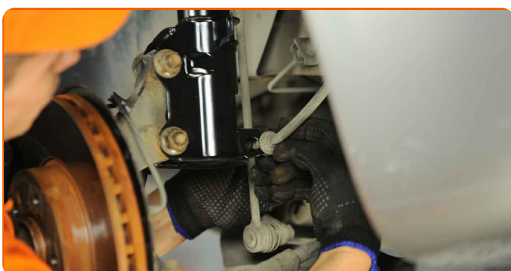
Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen.



- 73** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä Torx-avainta T40. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 85 Nm vääntömomentilla.



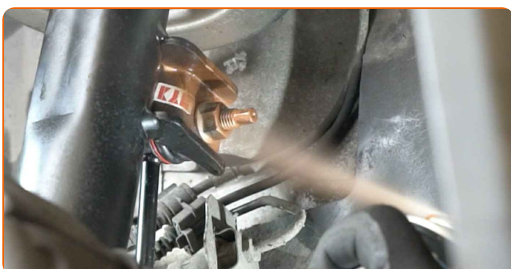
- 74** Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 75** Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarrupalojen kulumistunnistimen johdon kiinnike joustintukeen.



- 76** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.





77

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



78

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



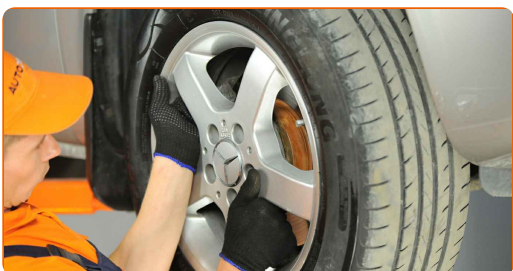
Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).

Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

79

Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).

AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.



80

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



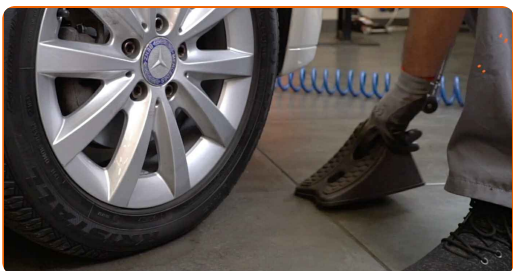
81

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



82

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **ⓘ VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.