



Kuinka vaihtaa  
raidetangon pää  
**MERCEDES-BENZ VITO /**  
**MIXTO Umpikori**  
**(W639)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) 123 3.7, (+ 4)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 115 CDI 2.2

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO UMPIKORI (W639). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 24
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

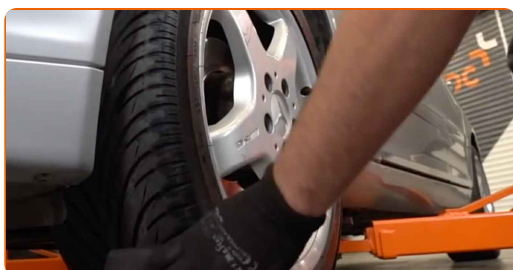
**Osta työkaluja**

Vaihto: raidetangon pää – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOCin vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

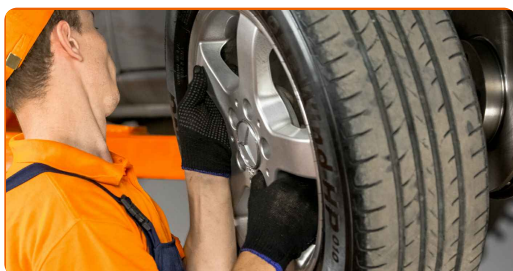


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639)

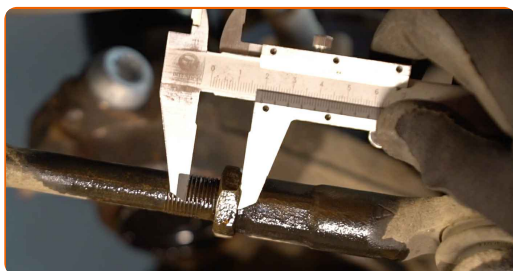
5

Irrota pyörä.



6

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksen määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.

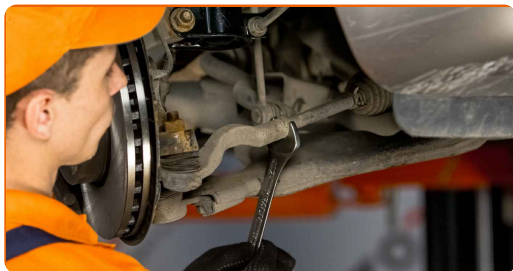


7

Puhdista lukitusmutteri, joka yhdistää raidetangon sen päähän. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

8

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 24.



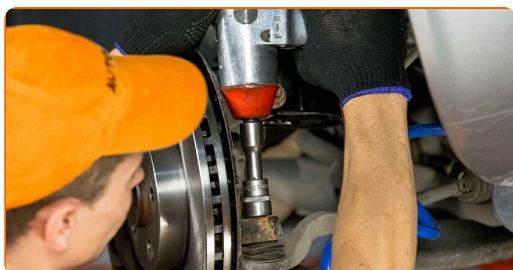
9

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



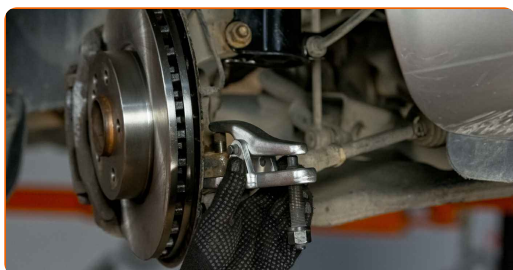
10

Irraita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irraita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



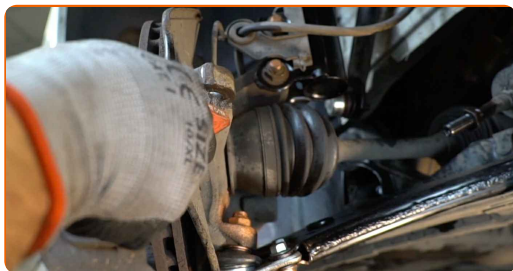
12

Kierrä pää irti raidetangosta.



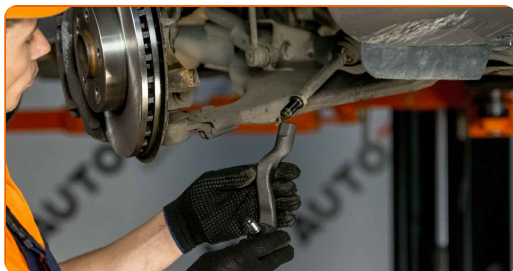
13

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiuinettä.



14

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.



Vaihto: raidetangon pää – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOCin vinkki:

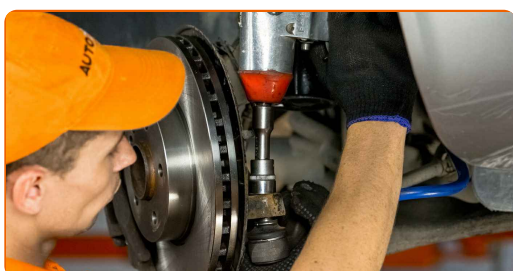
- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.



**15** Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



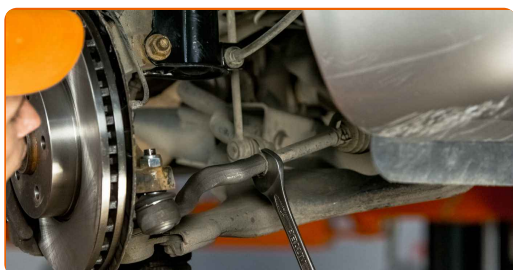
**16** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+60°



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

**17** Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



**18** Käsittele kaikki raidetangon pään liitännät. Käytä kuparitahnaa.



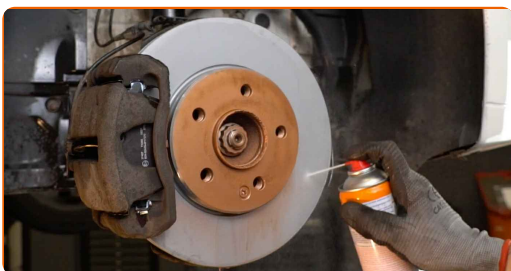
19

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



20

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

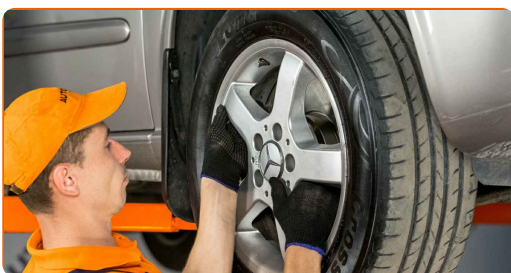


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

21

Asenna pyörä.

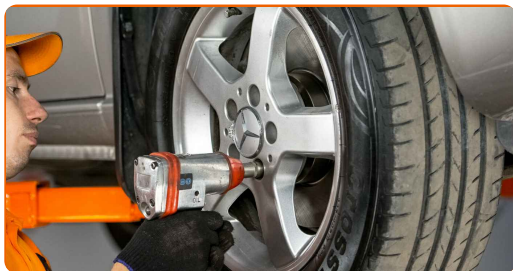


### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639)

22

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



23

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.

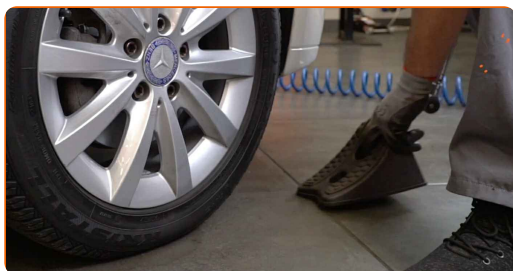


Vaihto: raidetangon pää – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Umpikori (W639).  
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

24

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.