



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **MERCEDES-BENZ**
VITO Umpikori (638)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

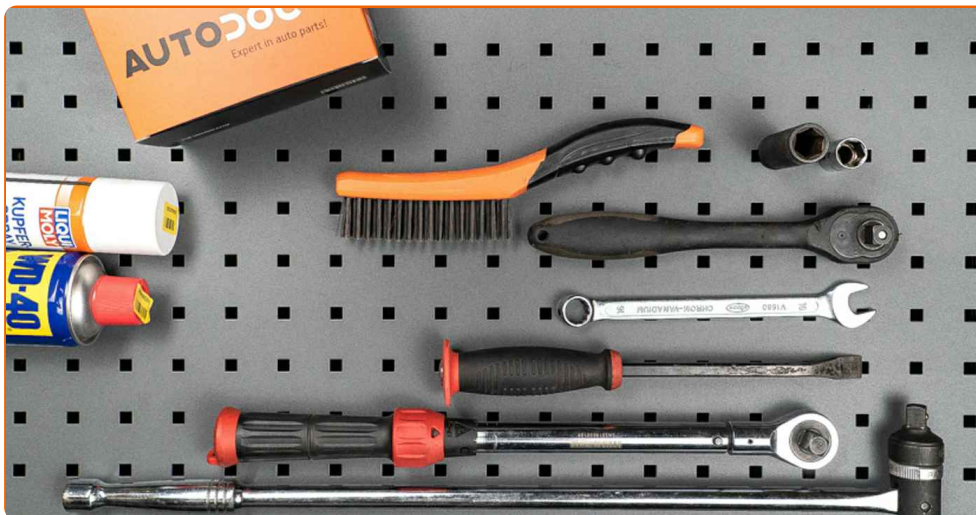
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES-BENZ VITO
UMPIKORI (638). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 16
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Jarrukiila

Osta työkaluja

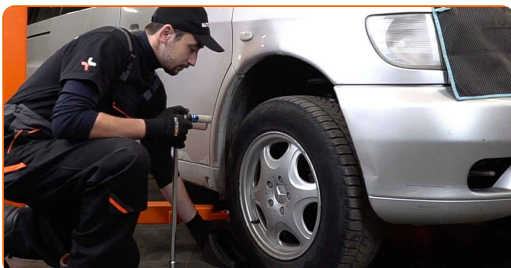
AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallistuksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES-BENZ VITO UMPIKORI (638).
SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

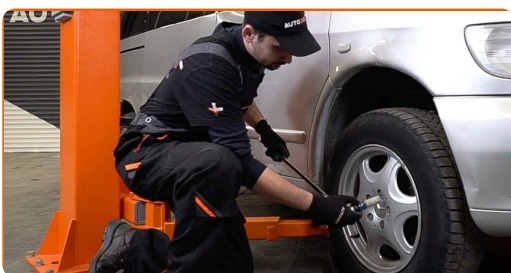
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

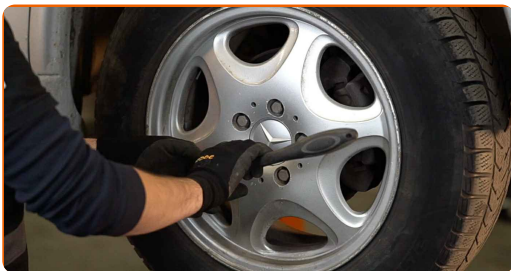


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

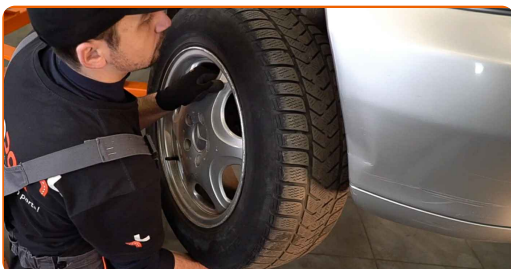


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638)

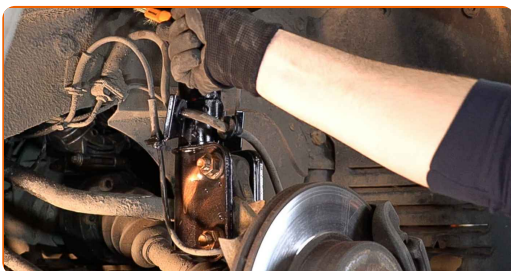
5

Irrota pyörä.



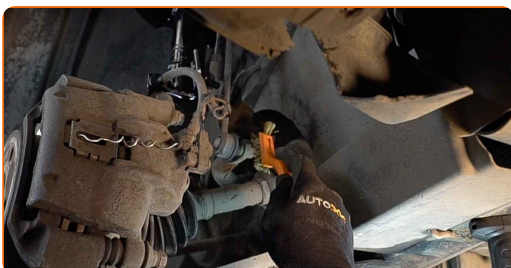
6.1

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet.

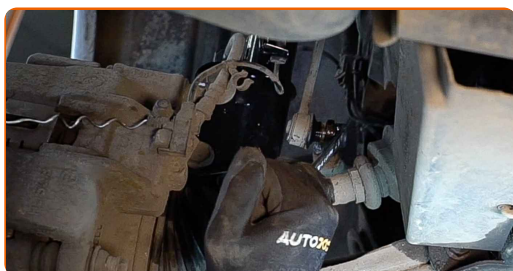


6.2

Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



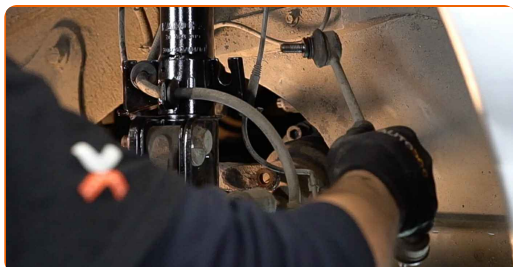
- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.



- 8** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.



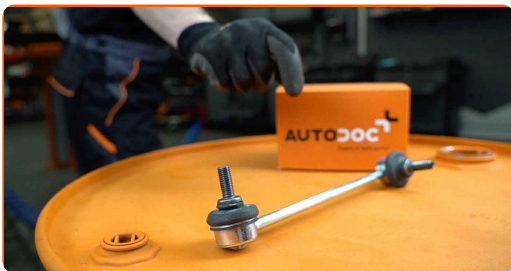
- 9** Iroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



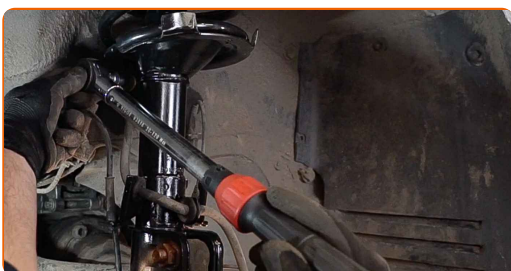
Vaihto: koiranluu – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

10 Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



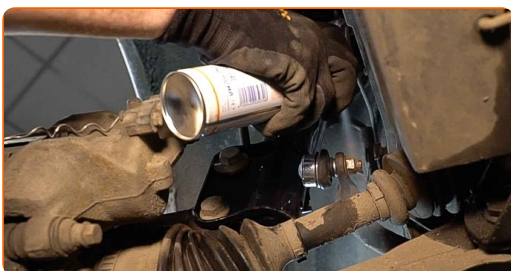
11 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



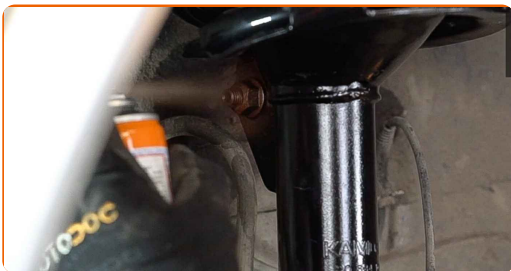
12 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



13.1 Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet.



13.2 Käytä kuparitahnaa.



14 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



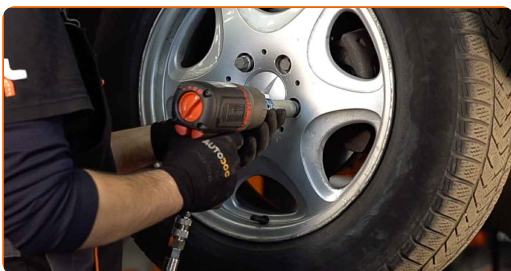
15 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638)

16 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 17 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



- 18 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.