



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **MERCEDES-BENZ**
VITO Umpikori (638)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

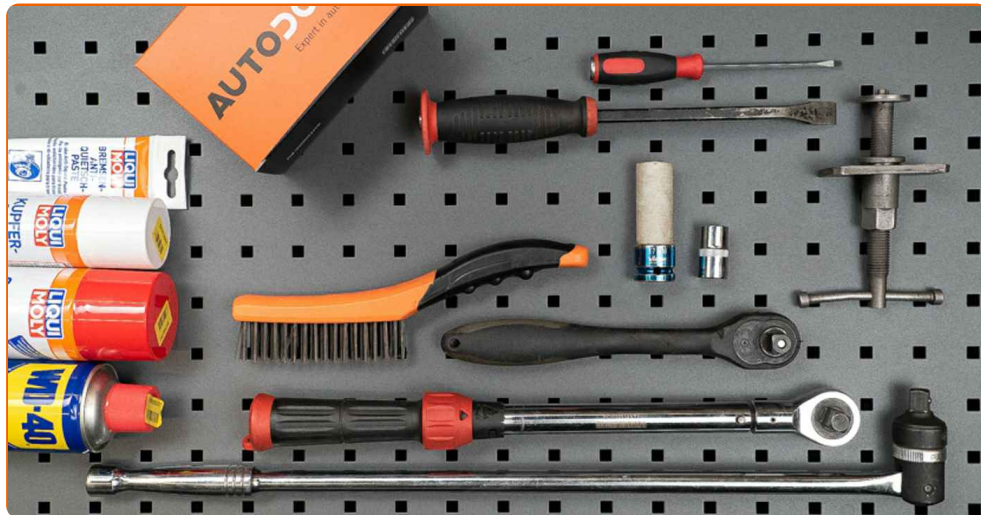
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**VAIHTO: JARRUPALAT – MERCEDES-BENZ VITO
UMPIKORI (638). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

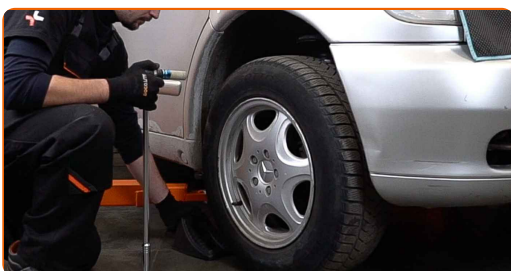
Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

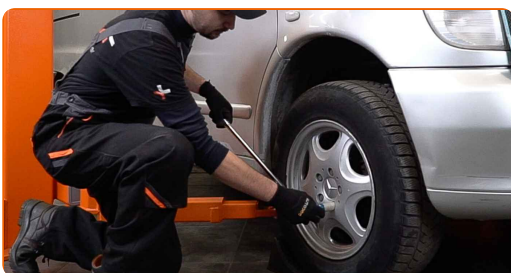
VAIHTO: JARRUPALAT – MERCEDES-BENZ VITO UMPIKORI (638). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.

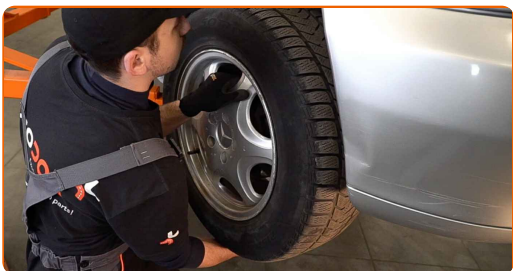


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638)

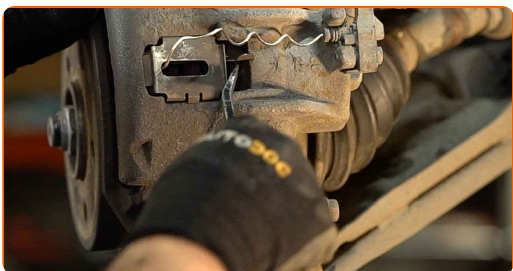
6

Irrota pyörä.



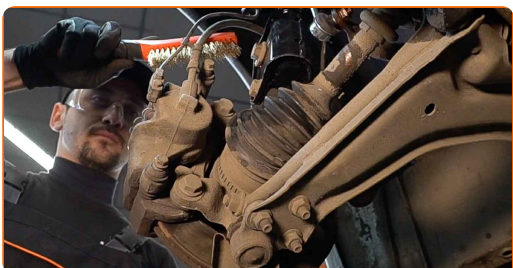
7

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



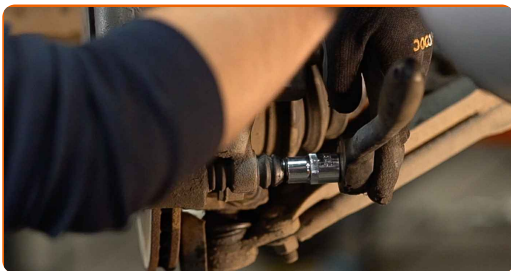
8

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



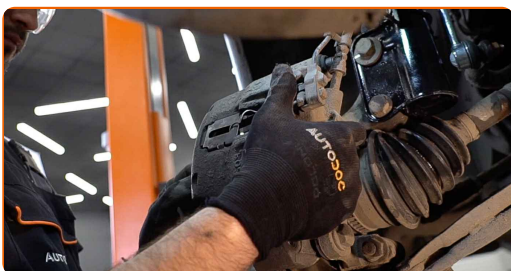
9

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irroita jarrusatula.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

11

Irroita jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

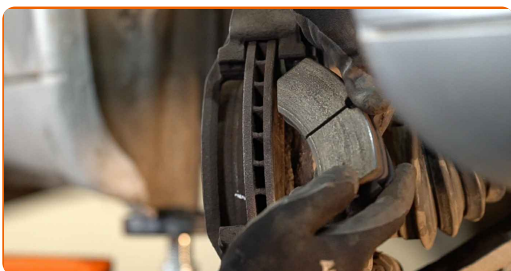


Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisen ilmaisimen anturia.

12

Irroita jarrupalat.

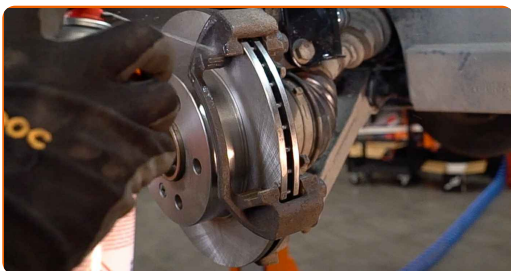


AUTODOC suosittelee:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

13

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

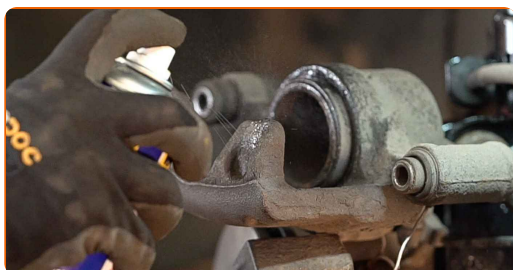


Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

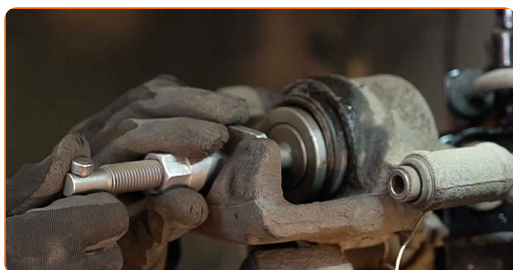
14

Käsittele jarrusatulan mäntä. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



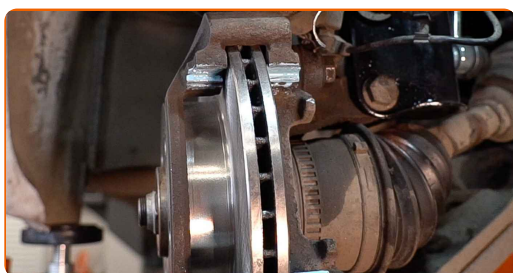
15

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



16

Käsittele jarrusatulan kannake siitä kohdasta, joka yhdistää sen jarrupaloihin. Levitä jarrurasvaa.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). Vinkki:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

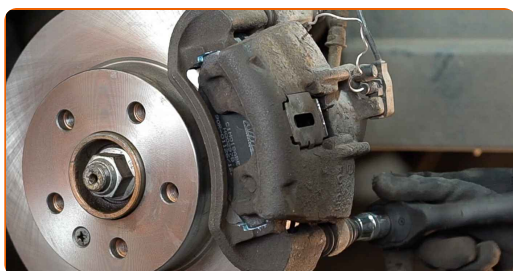
17 Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOC suosittelee:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

18 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



19 Kytke jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.



20 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

21

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



22

Asenna pyörä.

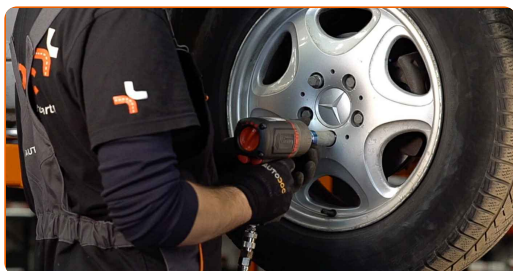


Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



24 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



25 Poista tunkit ja kiilat.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

26 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.

Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastuksen.

27 Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOC suosittelee:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.