



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet taakse
MERCEDES-BENZ VITO
Umpikori (638)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

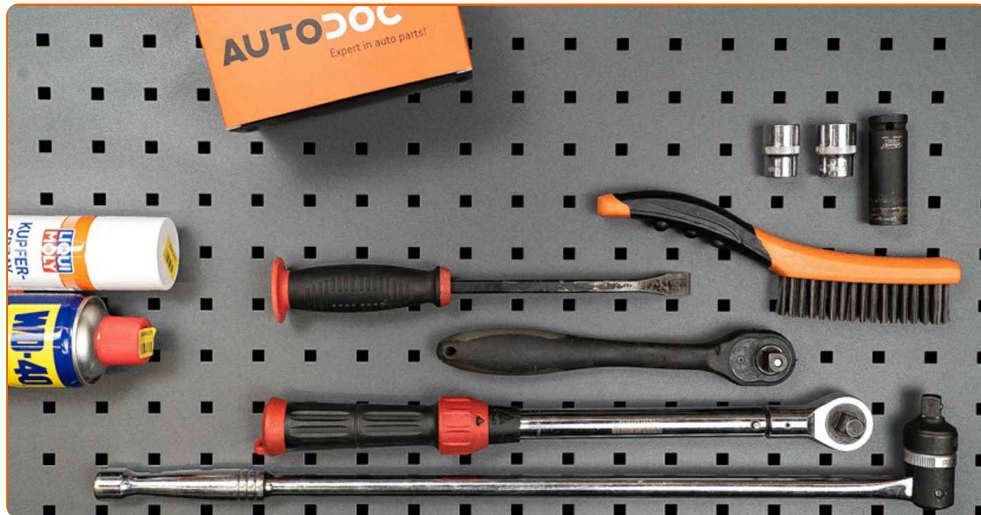
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – MERCEDES-BENZ VITO
UMPIKORI (638). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitähna
- Hylysyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: iskunvaimentimet – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOC suosittelee:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – MERCEDES-BENZ VITO UMPIKORI (638). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

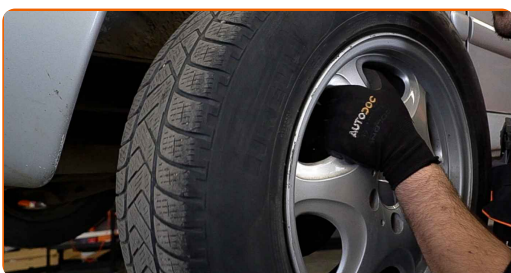


Vaihto: iskunvaimentimet – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

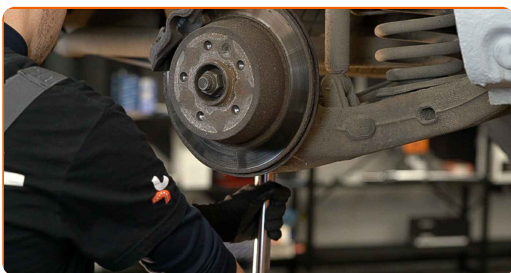
5

Irrota pyörä.



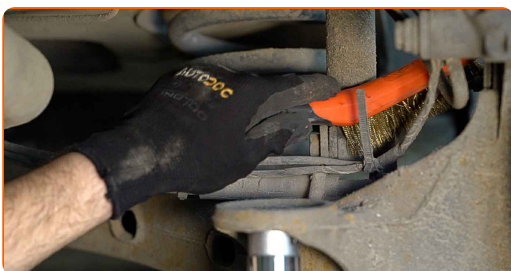
6

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



7.1

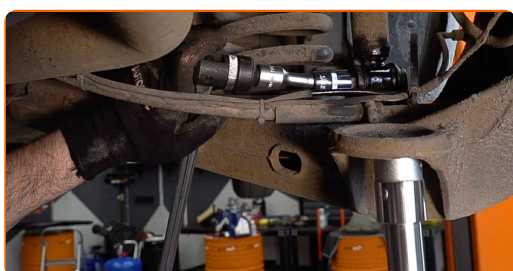
Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet.



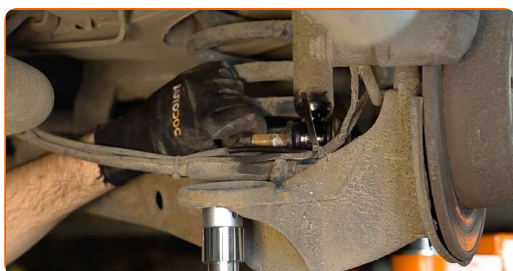
7.2 Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



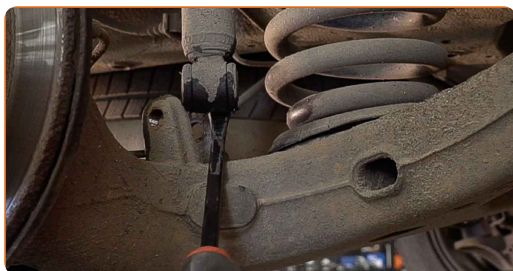
8 Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä sorkkarautaa. Käytä kierreleuan väännintä.



9 Irrota kiinnityspultti.



10 Irrota iskunvaimentimen alempi osa. Käytä sorkkarautaa.



11 Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

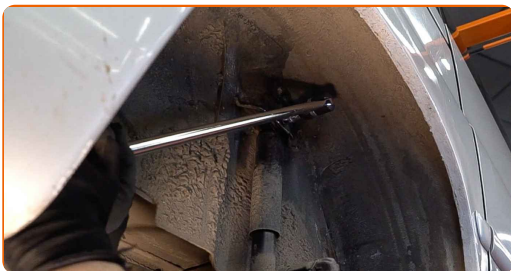


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

12

Irraita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638)

13

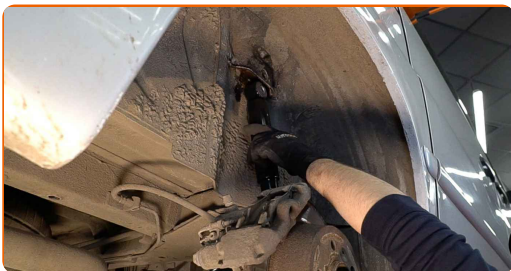
Irraita iskunvaimennin.



Vaihto: iskunvaimentimet – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). Vinkki:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

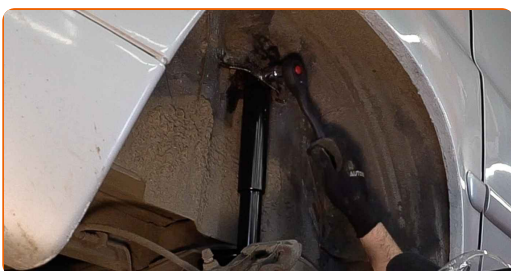
14 Aseta iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



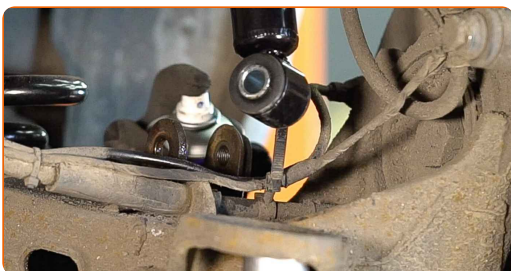
Vaihto: iskunvaimentimet – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä iskunvaimentimesta varovaisesti kiinni, kun ruuvaat alapultit kiinni.

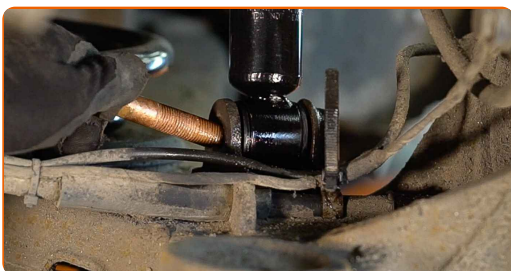
15 Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 21.



16 Käsittele iskunvaimentimen asennuskohdat. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

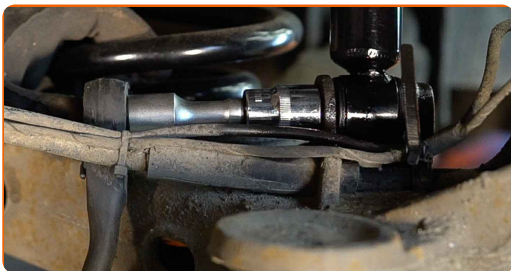


17 Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa. Asenna kiinnityspultti.



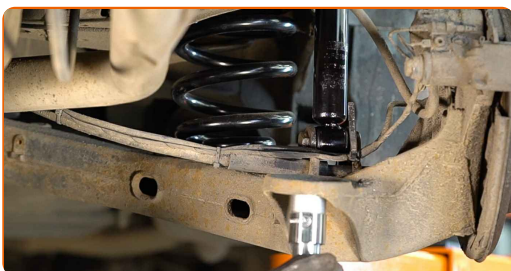
18

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 21.



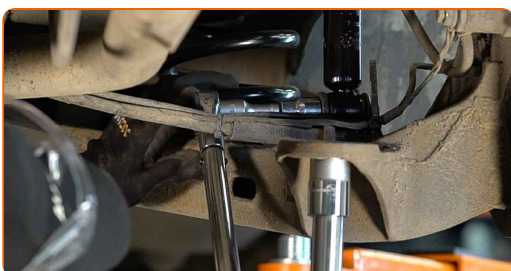
19

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



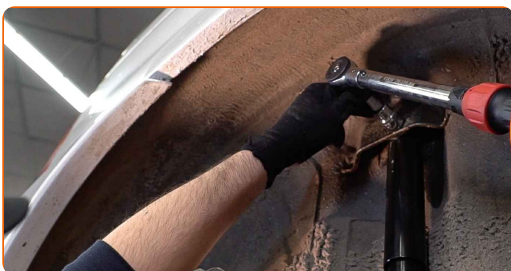
20

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 133 Nm vääntömomentilla.



21

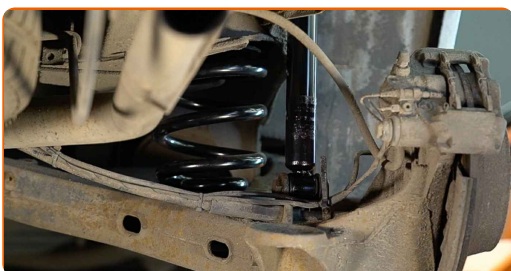
Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



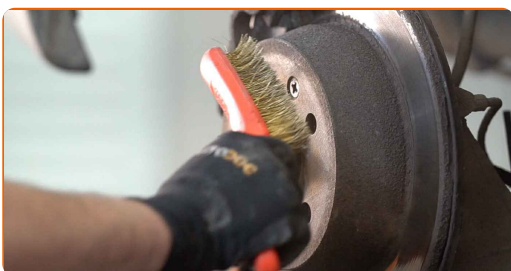
AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 22** Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 23** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



- 24** Asenna pyörä.



Vaihto: iskunvaimentimet – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

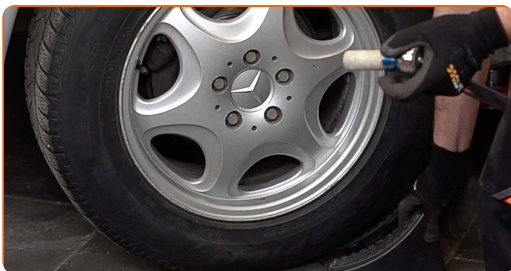
25 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



26 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



27 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.