



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **MERCEDES-BENZ**
VITO Umpikori (638)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

VAIHTO: JOUSI – MERCEDES-BENZ VITO UMPIKORI (638). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Philips-ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Mikrokuitupypyhe
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – MERCEDES-BENZ VITO UMPIKORI (638). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

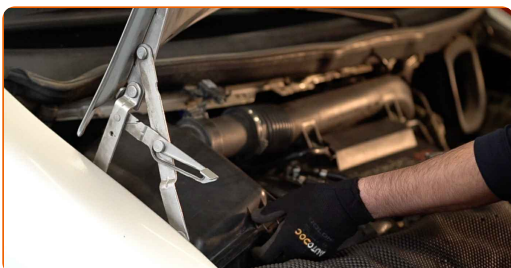
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Avaa ilmansuodattimen suojan kiristysruuvit. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.

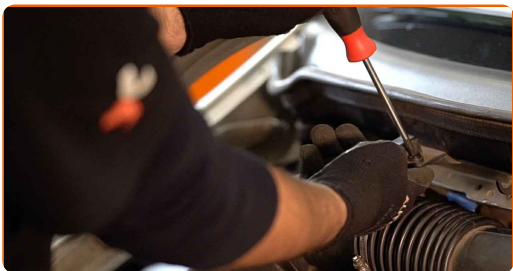


4 Irrota ilmansuodattimen kannen klipsit.



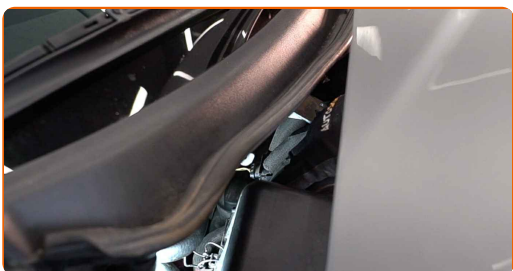
5

Ruuvaa irti tyhjiöpaineen muuntimen venttiili. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



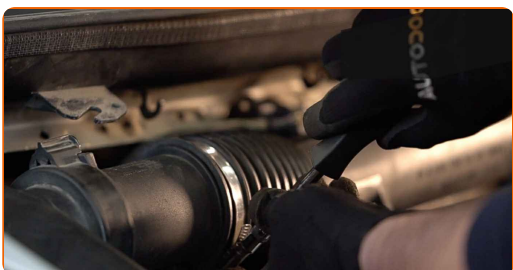
6

Irrota ilmamassamittarin liitin.



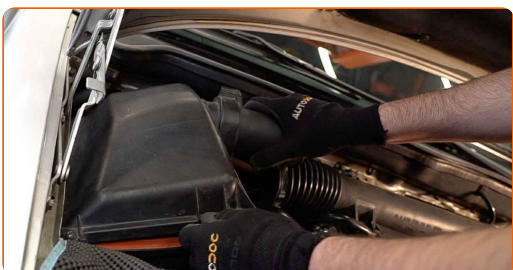
7

Irrota imuletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



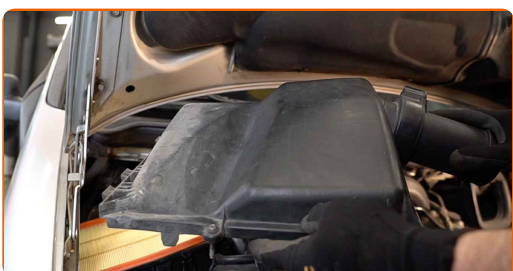
8

Irrota ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen kotelosta. Käytä sorkkarautaa.



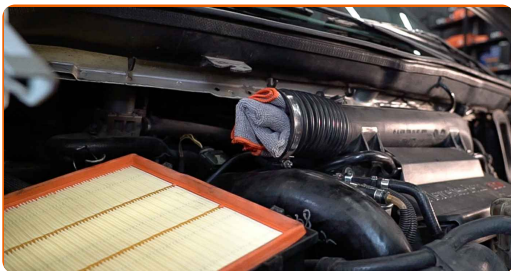
9

Irrota suodattimen kansi.



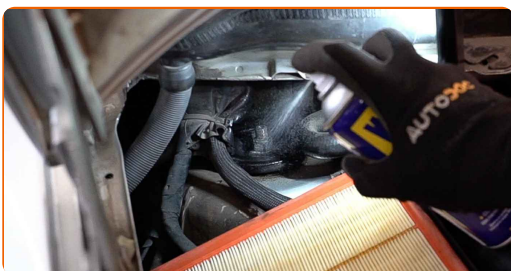
10

Suojaa imuletku mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



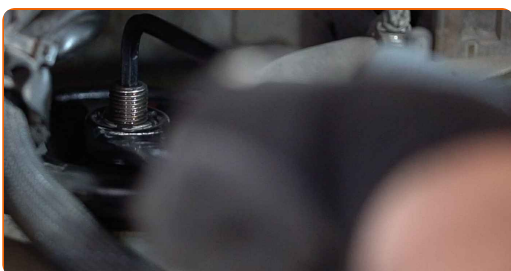
11

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



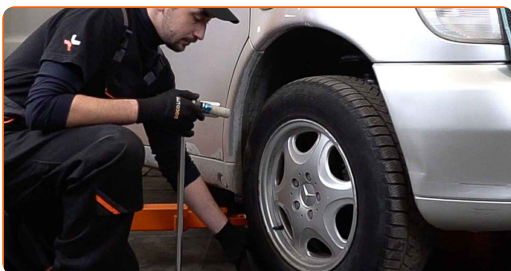
12

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



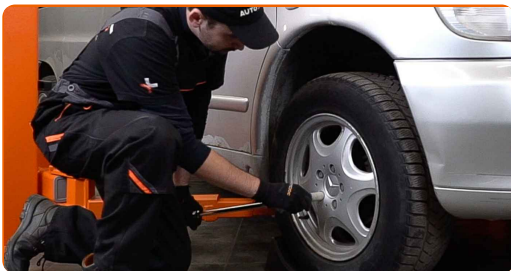
13

Tue pyörät kiiloilla.



14

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



15

Nosta auton keula ylös ja tue se.

16

Ruuvaa pyöränpultit irti.

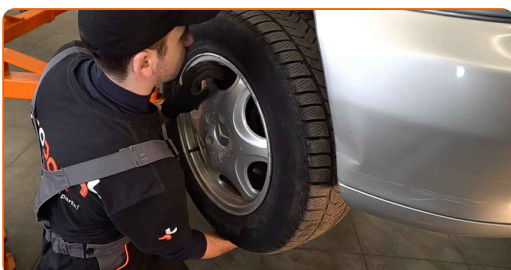


AUTODOC suosittelee:

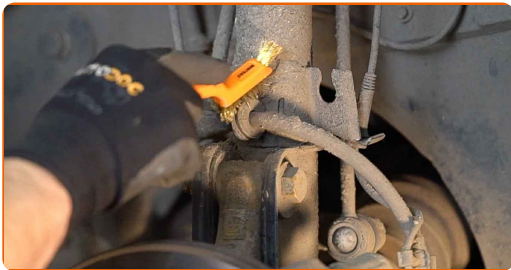
- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638)

17

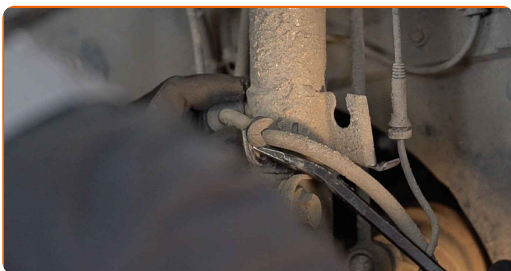
Irrota pyörä.



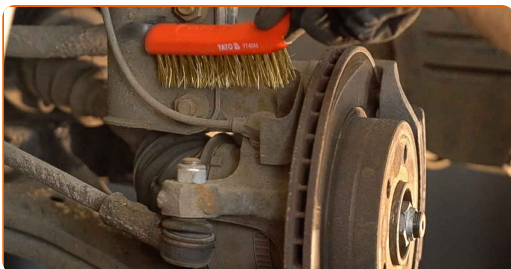
- 18** Puhdista ABS-anturin kiinnikkeet ja jarruletkun kiinnikkeet, jotka kiinnittävät ne joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



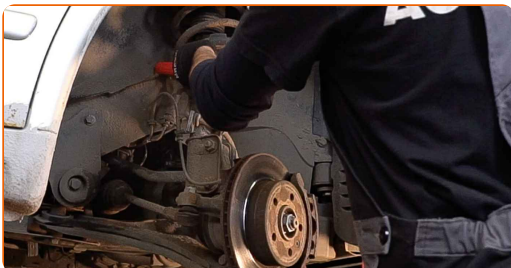
- 19** Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä sorkkarautaa.



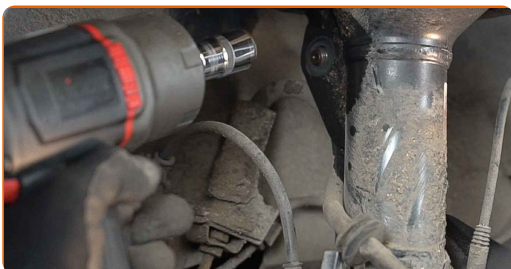
- 20.1** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdistangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.



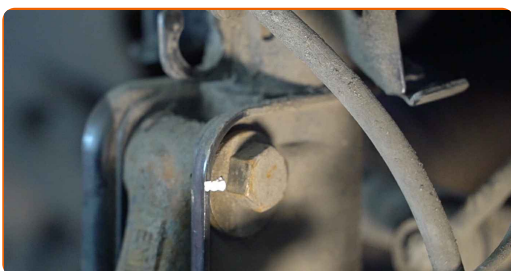
- 20.2** Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



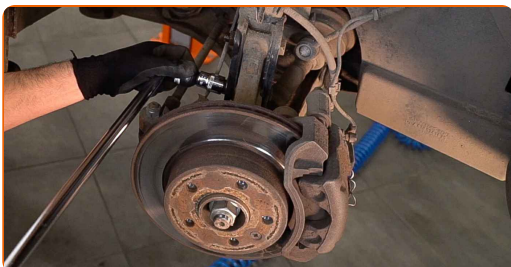
- 21** Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.



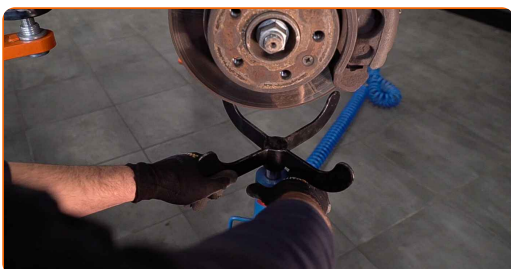
- 22** Tee merkki camber-kulman säätöpulttiin.



- 23** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.

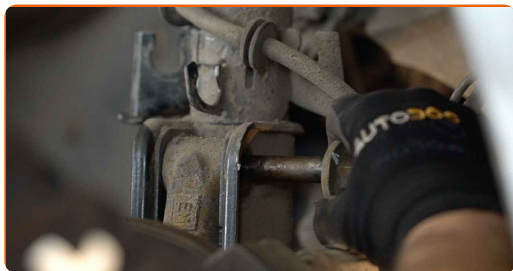


- 24** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



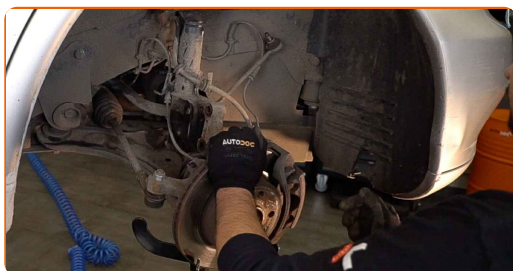
25

Irrota kiinnitysruuvit.



26

Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



27

Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

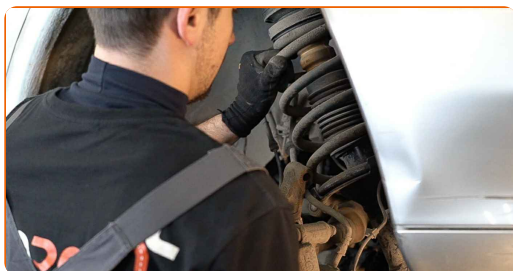


AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

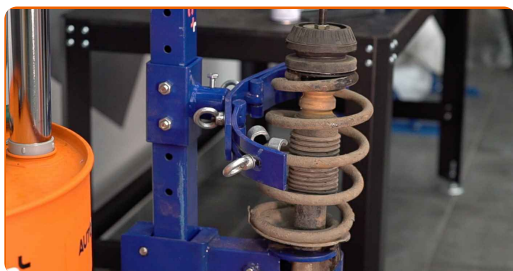
28

Irrota joustintuki.



29

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

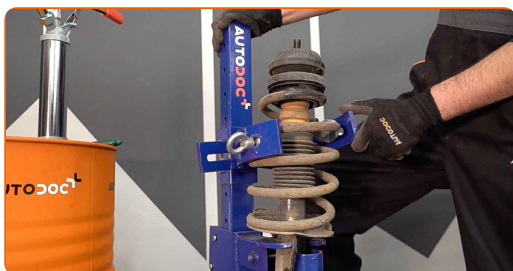


Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

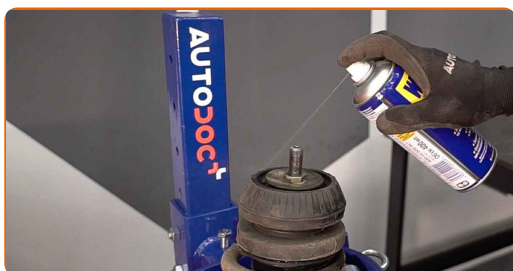
30

Purista jousi.



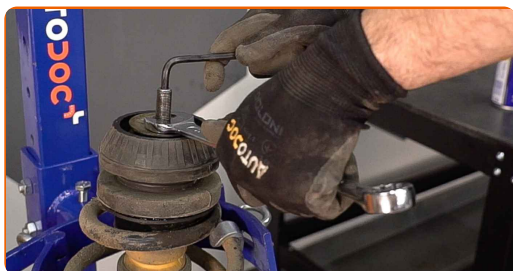
31

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



32

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



33

Irroita yläjoustintuen laakeri.



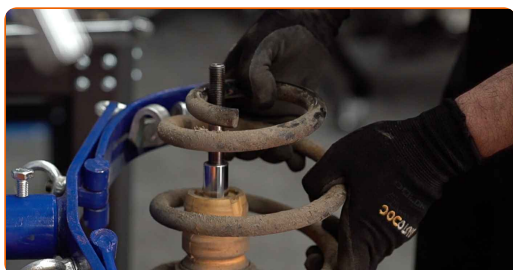
34

Vapauta kierrejousi.



35

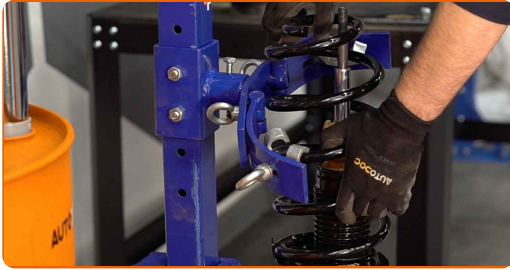
Irroita jousi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

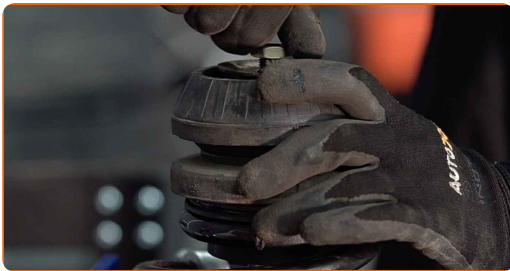
36 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



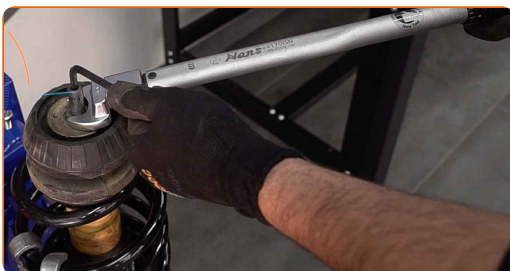
37 Purista jousi.



38 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri. Käytä sorkkarautaa.



39 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 66 Nm vääntömomentilla.



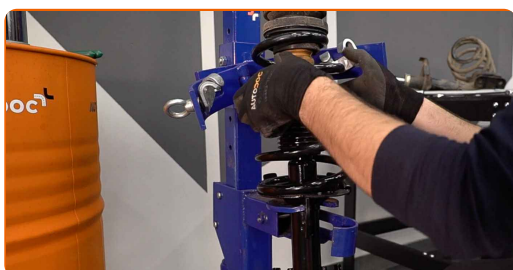
AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

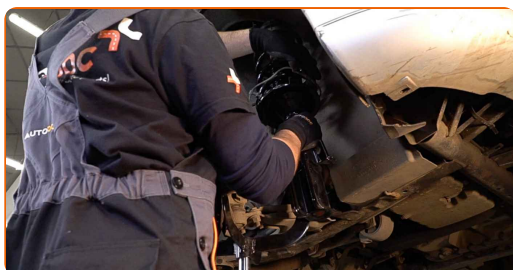
40 Lopeta jousen painaminen.



41 Poista asennettu joustintuki.



42 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



43 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

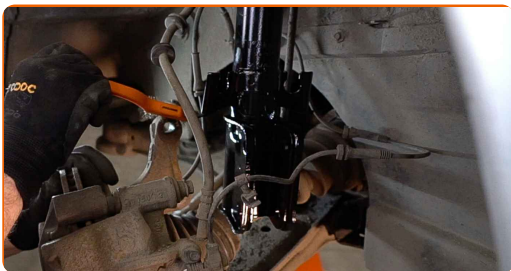


Vaihto: jousi – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

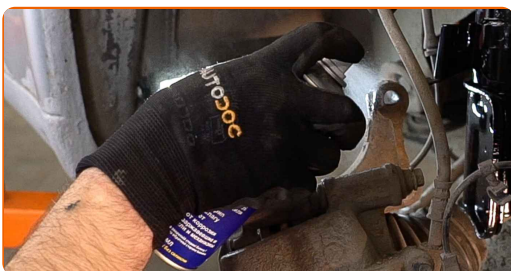
44

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa.



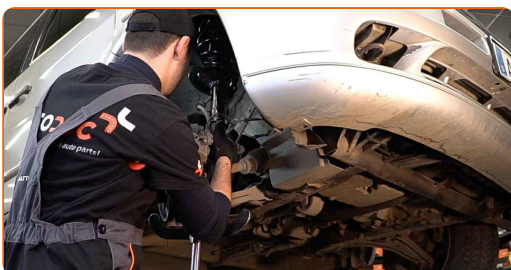
45

Käsittele olka-akselin kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



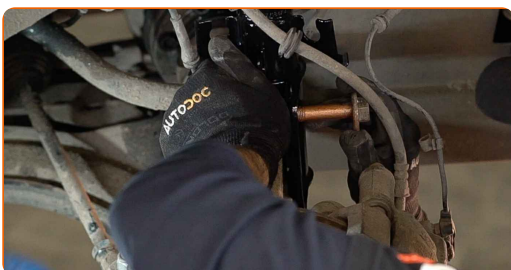
46

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.



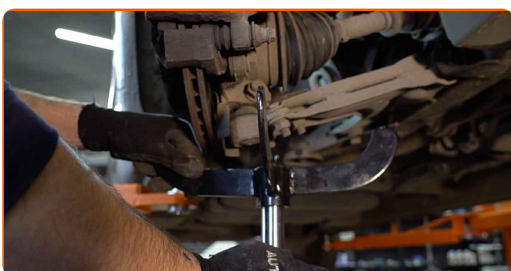
47

Asenna kiinnityspultit.



48

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

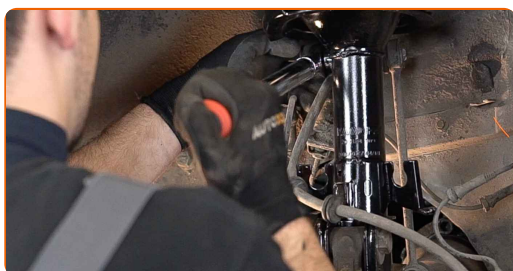
49

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 21. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 190 Nm vääntömomentilla.



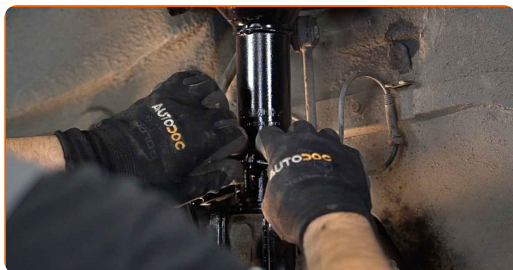
50

Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdystanko joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



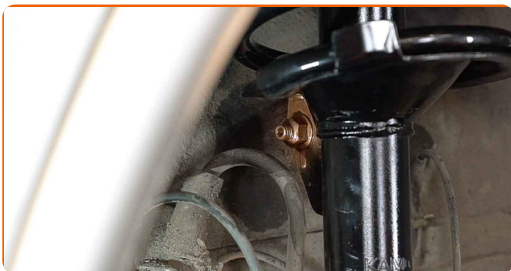
51

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



52

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



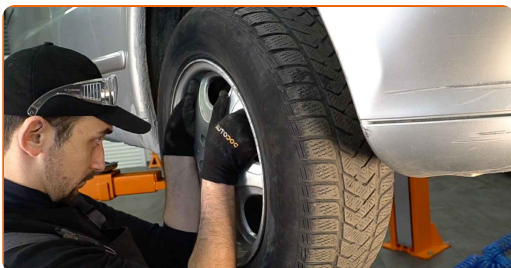
53

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



54

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638)

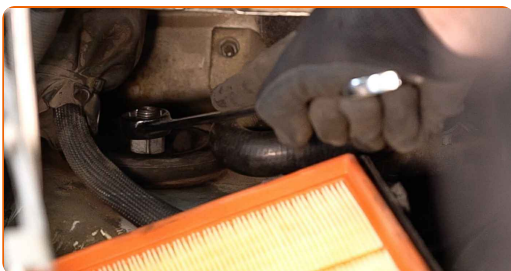
55 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



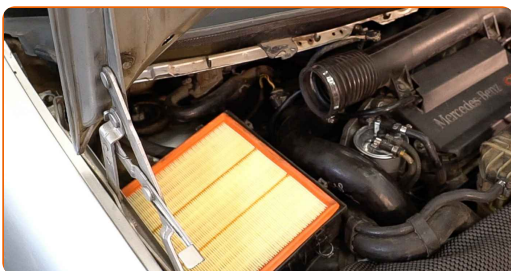
56 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



57 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 66 Nm vääntömomentilla.

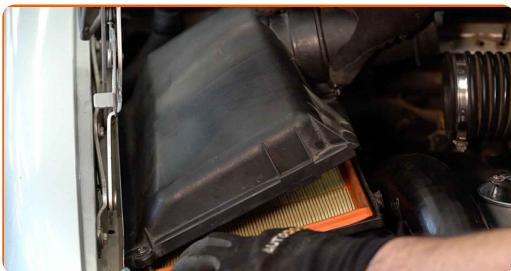


58 Poista pyyhe.



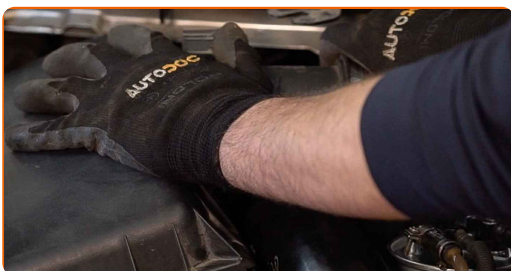
59

Aseta ilmansuodattimen suojus paikoilleen ja kiristä sen kiinnikkeet.



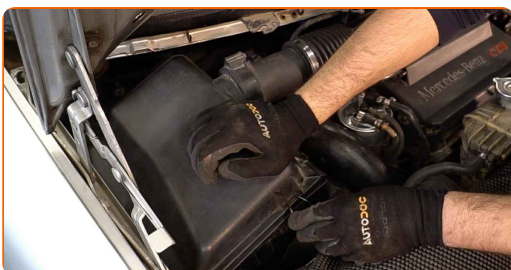
60

Liitä ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen koteloon.



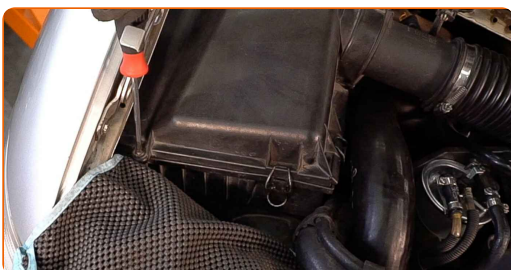
61

Paina ilmansuodattimen kannen klipsit paikoilleen.



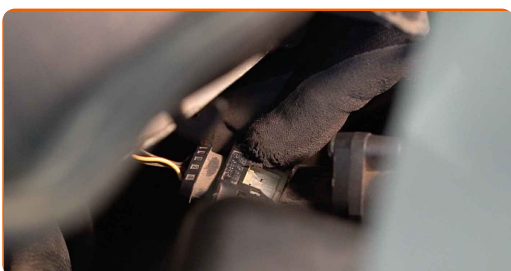
62

Ruuvaa ilmansuodattimen kotelon kiristysruuvit takaisin. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



63

Kiinnitä ilmamassamittarin liitin.



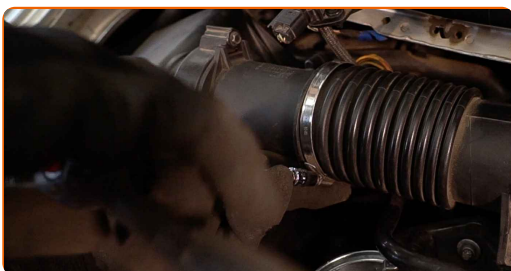
64

Ruuvaa kiinni tyhjiöpaineen muuntimen venttiin kiinnikkeet.



65

Kiristä huuhotusletkun pidike. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



66

Ota suojapeite pois.

67

Sulje konepelti.

68

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.