



Kuinka vaihtaa jarrulevyt
eteen **MERCEDES-BENZ**
VITO Umpikori (W447)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

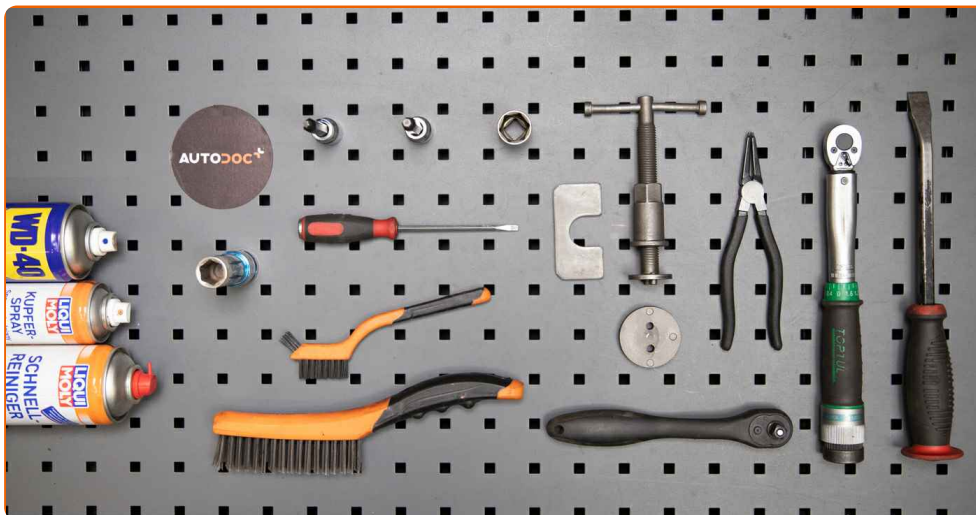
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 109 CDI 1.6 (447.601, 447.603, 447.605)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 115 CDI 2.2

**VAIHTO: JARRULEVYT – MERCEDES-BENZ VITO
UMPIKORI (W447). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Torx-kärkihylsy T30
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Pyörökärkipihdit
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Saman akselin molemmat jarrulevyt vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda jarrulevyt MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) autoon aina pareittain akselia kohden osien kunnosta huolimatta. Tällä tavalla jarrutuksen tasaisuus saadaan varmistettua.
- Vaihda jarrulevyjä vaihdettaessa aina myös jarrupalat.
- Huom! Kaikki työ MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

6 Irrota pyörä.

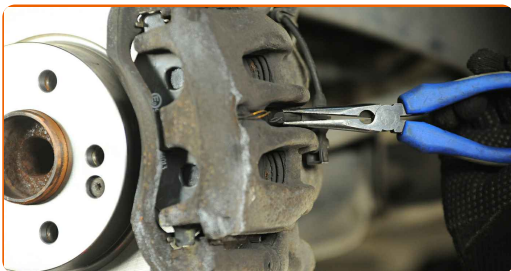


7 Irroita jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset.



8

Irroita jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke. Käytä pyörökärkipihtejä.

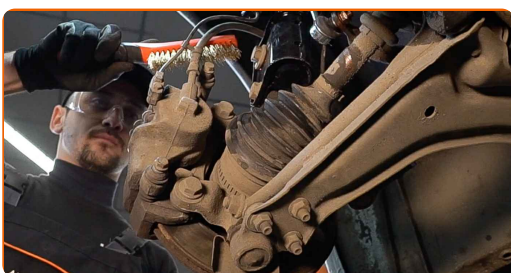


Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisen ilmaisimen anturia.

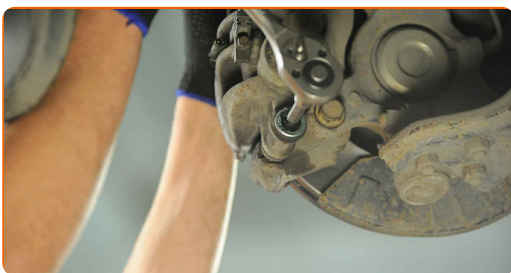
9

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



10

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irroita liukutapit jarrusatulasta.

12 Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

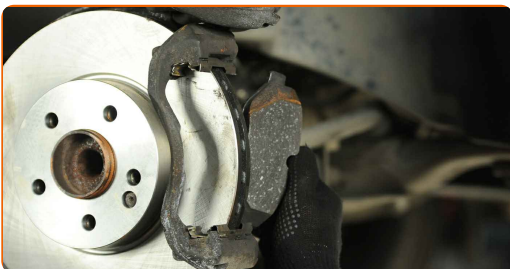
13 Irroita jarrusatula.



Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). AUTODOC suosittelee:

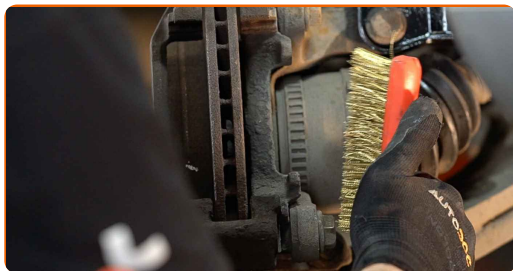
- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

14 Irroita jarrupalat.



15

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



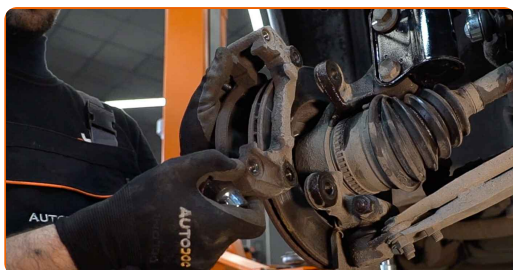
16

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Irroita jarrusatulan kehikko.

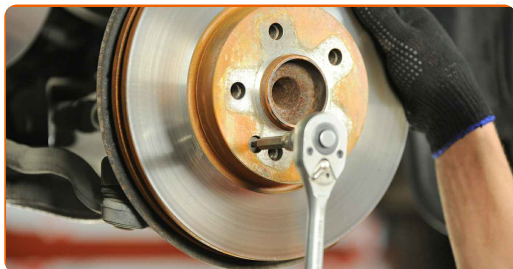


18

Puhdista jarrulevyn kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

19

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



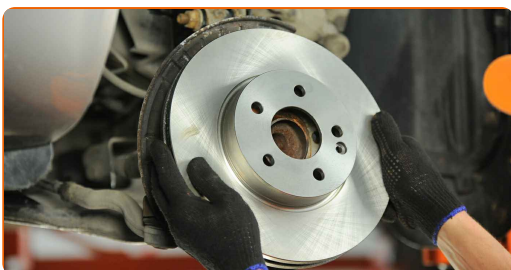
20 Irroita jarrulevyt.



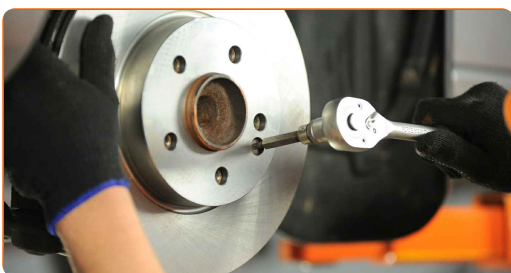
21 Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



22 Asenna jarrulevyt.

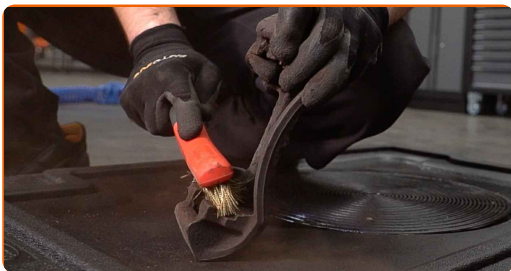


23 Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 18 Nm vääntömomentilla.



24

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

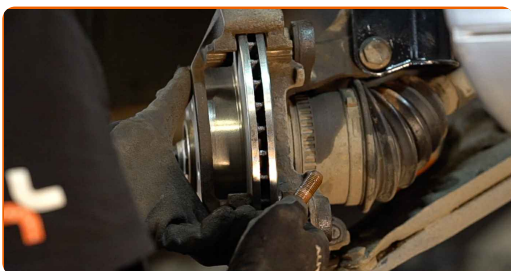


AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

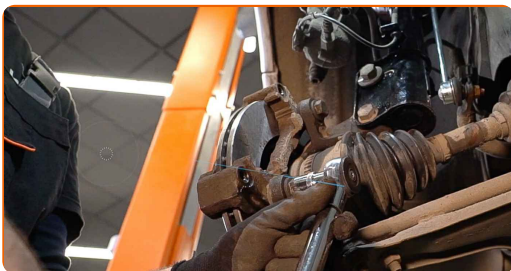
25

Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.



26

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 172 Nm vääntömomentilla.



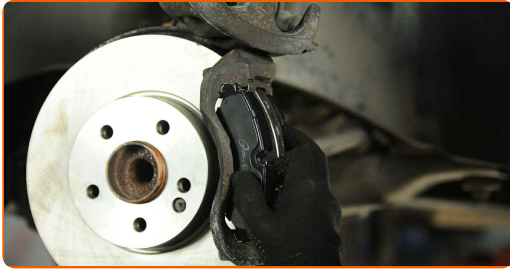
27

Irrota jarrupalojen kiinnitysrousset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

28

Asenna jarrupalojen kiinnitysrousset.

29 Asenna jarrupalat. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



30 Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

31 Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



32 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.



33 Ruuvaa liukutapit kiinni.

34 Kiristä jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



35 Kytke jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.



36 Asenna jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



37 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



38

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

39

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447)

40

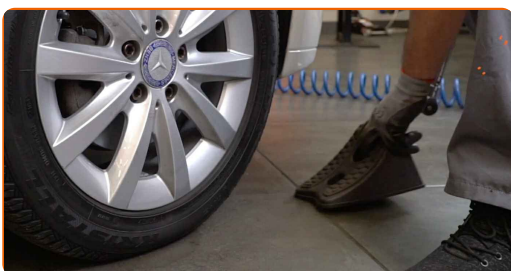
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 41 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



- 42 Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrulevyt – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). Vinkki:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

- 43 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) – Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet vastustusta.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRULEVYT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.