



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **MERCEDES-BENZ**
VITO Umpikori (W447)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 109 CDI 1.6 (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 111 CDI 1.6 (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 114 CDI 2.2 (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 116 CDI 2.2 (447.601, 447.603, 447.605),
 MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 119 BlueTEC 2.2 (447.601, 447.603,
 447.605), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 114 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-
 BENZ VITO Umpikori (W447) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Umpikori
 (W447) 119 BlueTEC 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI 4-matic
 (447.701, 447.703, 447.705), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 110 CDI
 (447.601, 447.603, 447.605), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 114 CDI
 (447.601, 447.603, 447.605), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 116 CDI
 (447.601, 447.603, 447.605), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 116 CDI 4x4
 (447.601, 447.603, 447.605), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 119 CDI
 (447.601, 447.603, 447.605), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) 119 CDI 4x4
 (447.601, 447.603, 447.605)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ VITO Bussi (W639) 115 CDI 2.2

**VAIHTO: JARRUPALAT – MERCEDES-BENZ VITO
UMPIKORI (W447). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Pyörökärkipihdit
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUPALAT – MERCEDES-BENZ VITO UMPIKORI (W447). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

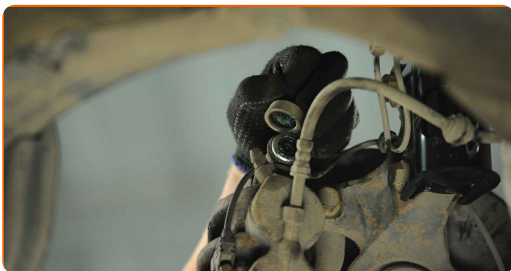
6

Irrota pyörä.



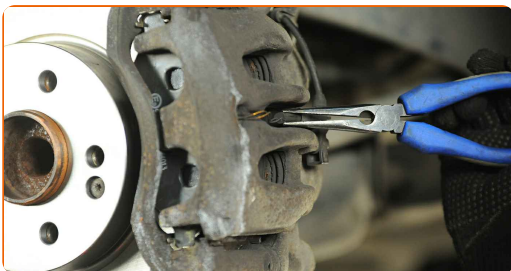
7

Irroita jarrusatulan liukutappien pölysuojusten päällykset.



8

Irroita jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke. Käytä pyörökärkipihtejä.



Huomio!

- Kaikissa autoissa ei välttämättä ole jarrupalan kulumisenilmaisimen anturia.

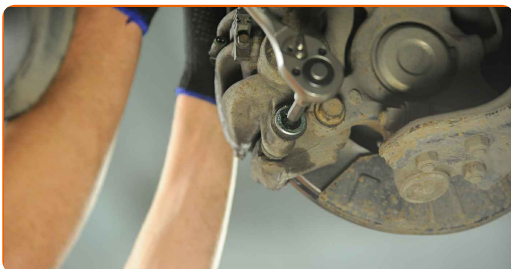
9

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



10

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irroita liukutapit jarrusatulasta.

12

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

13

Irroita jarrusatula.

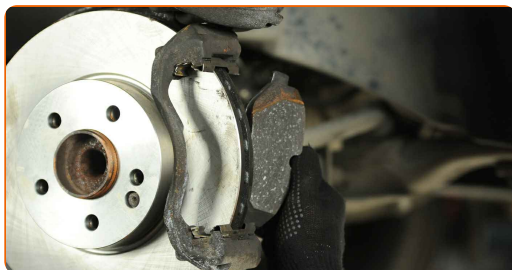


AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

14

Irraita jarrupalat.

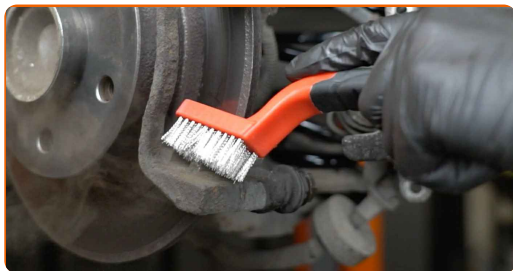


Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

15

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

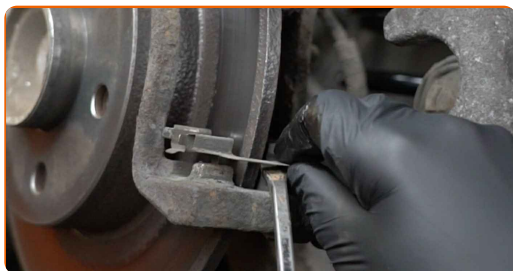


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

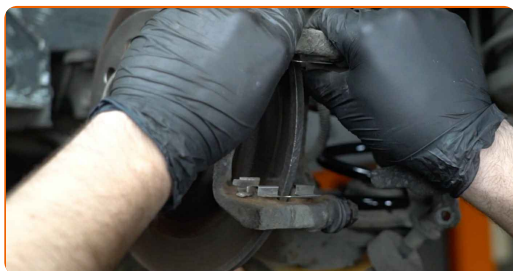
16

Irrota jarrupalojen kiinnitysrousset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



17

Asenna jarrupalojen kiinnitysrousset.



18

Poista jarrupalojen kulumistunnistin jarrupalasta. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

19

Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). AUTODOCin vinkki:

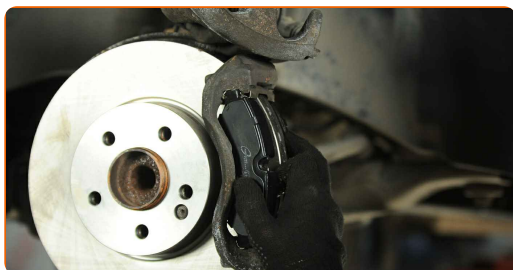
- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

20

Asenna kulumistunnistin jarrupaloille.

21

Asenna uudet jarrupalat. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

22

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

23

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



24

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.



25

Ruuvaa liukutapit kiinni.

- 26 Kiristä jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



- 27 Kytke jarrupalojen kuluman ilmaisimen pistoke.



- 28 Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 29 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



30

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

31

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447)

32

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



- 33 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



- 34 Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

- 35 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (W447) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.
- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.