



Kuinka vaihtaa jarrupalat
taakse **MERCEDES-BENZ**
W124 Coupe (C124)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE 3.0, MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 KAT (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE 3.0 (124.050), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 220 CE 2.2 (124.042), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 200 CE (124.040), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 200 CE (124.041)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MERCEDES-BENZ E-sarja Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VAIHTO: JARRUPALAT – MERCEDES-BENZ W124
COUPE (C124). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Yleispuhdistussuihke
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 17
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Kuusiokolokärki nro H5
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Meisti
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Pitkät kärkipihdit
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

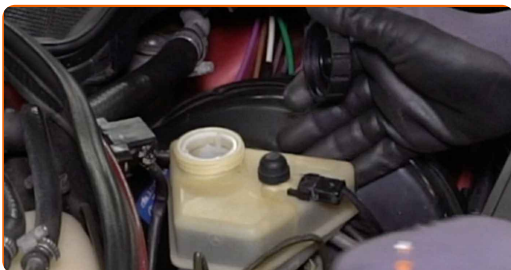
Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JARRUPALAT – MERCEDES-BENZ W124 COUPE (C124). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Irrota jarrunestesäiliön korkki.



3 Tue pyörät kiiloilla.

4 Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



5 Nosta autoa.

AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

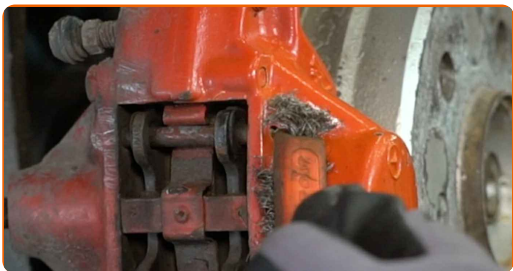
7

Irrota pyörä.



8

Puhdista jarrupalojen liikutapit. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



9

Poista jarrupalojen liikutapit. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



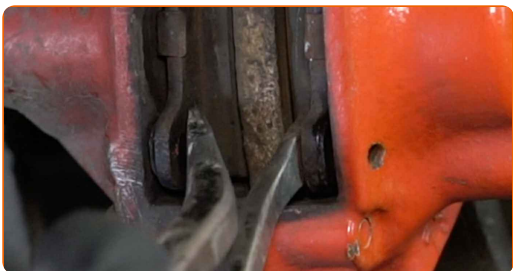
10

Irrota jarrupalojen kiinnitysjosui.



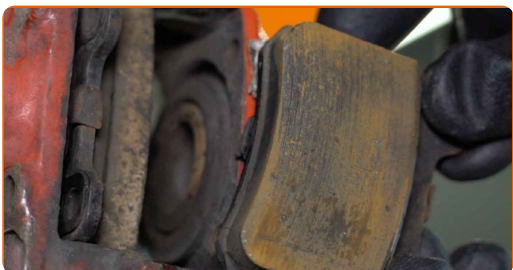
11

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa (2 kappaletta).



12

Irrota jarrupalat.



AUTODOC suosittelee:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

13

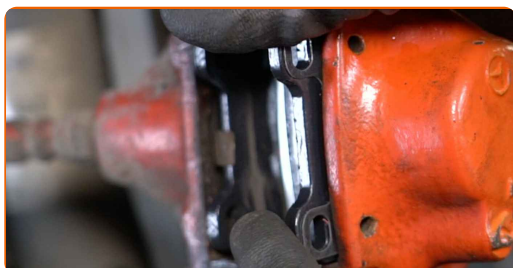
Puhdista jarrupalojen asennuskohdat jarrusatulan pitimellä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

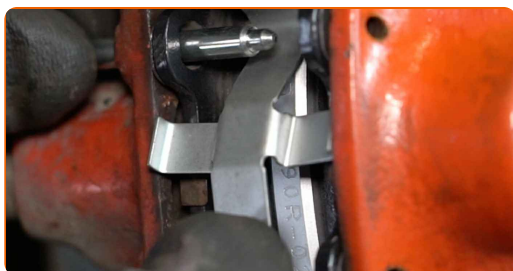
14

Asenna uudet jarrukengät.



15

Asenna jarrupalojen kiinnitysrousseja.



16 Asenna jarrupalojen liukutapit. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



17 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



18 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



19 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124)

20

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



22

Poista tunkit ja kiilat.



AUTODOC suosittelee:

- MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) – Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa sammutettuna, kunnes tunnet vastustuksen kasvaneen.
- Tarkista jarrunesteen taso paisuntasäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

23

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.



24

Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.