



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **MINI**
Cabriolet (R52)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MINI Cabriolet (R52) 1.6 One, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabriolet (R52) 1.6 John Cooper Works

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – MINI CABRIOLET (R52). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Hylsyavain nro 13
- Öljynsuodattimen kuppiavain 76-14F
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Suppilo
- Öljypohja
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Huom! Kaikki työ MINI Cabriolet (R52) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

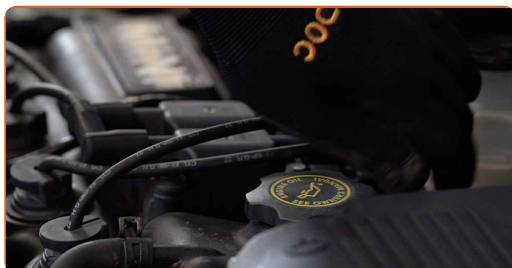
SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti. Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

2

Puhdista öljynsuodattimen kotelon korkki.



3

Irraita suodattimen kotelonkansi yhdessä vanhan suodattimen kanssa. Käytä hylsyä 76-14F. Käytä kiintolenkkiavainta.



4

Valmistele astia vanhaa öljynsuodatinta varten.



5

Irraita suodatin suodattimen kotelosta. Laita vanha öljynsuodattimen suodatinyksikkö astiaan.



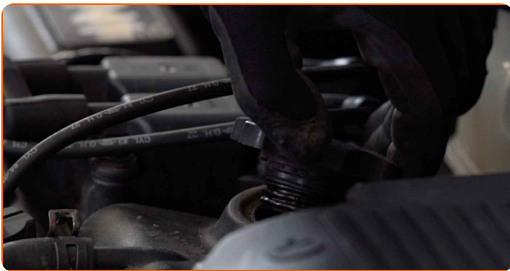
6

Peitä öljynsuodattimen kotelo mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei joudu likaa ja vierasesineitä.



7

Irrota öljysäiliön korkki.



8

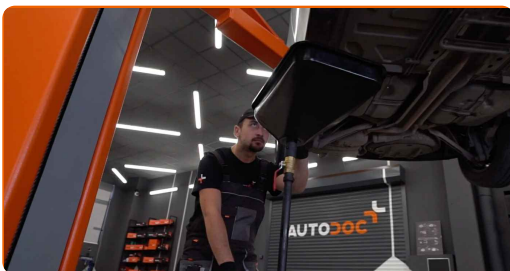
Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – MINI Cabriolet (R52). Vinkki:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

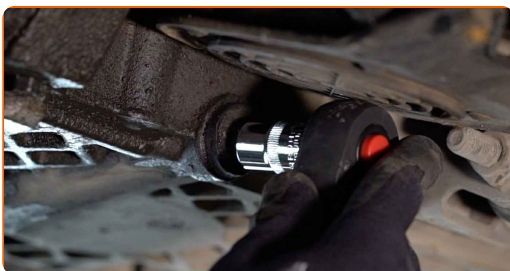
9

Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



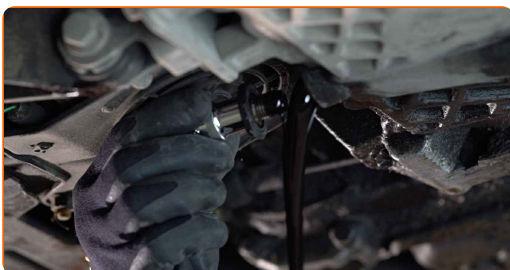
10

Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Valuta käytetty öljy pihalle.



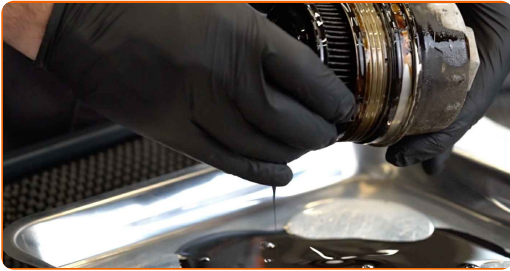
Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – MINI Cabriolet (R52). Ammattilaiset suosittelevat:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.

12 Irrota öljynsuodatin suodattimen kannesta.



13 Irrota öljynsuodattimen kotelon O-rengas.



14 Laita O-rengas asennuspaikkaansa suodattimen kotelossa.



15 Asenna uusi öljynsuodatin paikoilleen suodattimen kanteen.



Huomio!

- Pidä huoli, että asennat suodattimen oikein. Älä sekoita osan eri puolia.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

16

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



17

Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

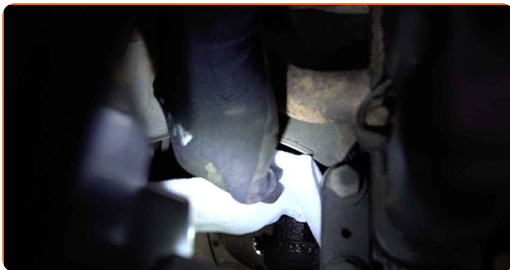


18

Laske autoa.

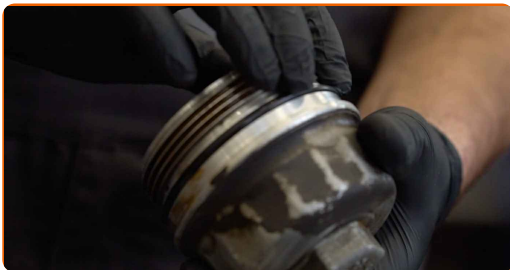
19

Ota mikrokuituliina pois öljynsuodattimen kannen päältä.



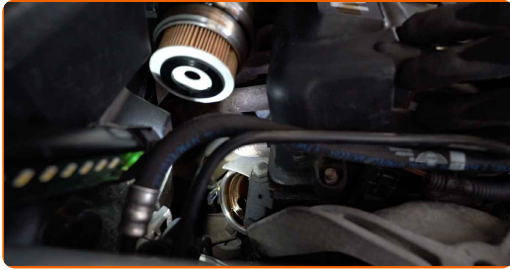
20

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



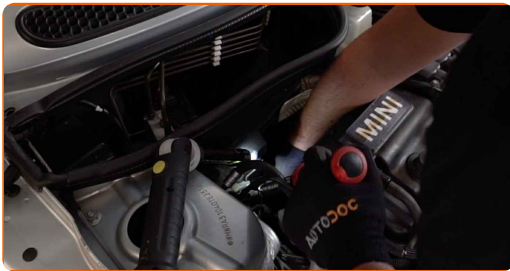
21

Asenna uusi suodatin paikoilleen.



22

Ruuvaa kansi irti. Käytä hylsyä 76-14F. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



23

Irraita öljynsuodattimen suojus.



24

Aseta suppilo.



25

Kaada öljy moottoriin öljysäiliön läpi. Tarvittava öljyn määrä: 4.8 l.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – MINI Cabriolet (R52). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

26

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.

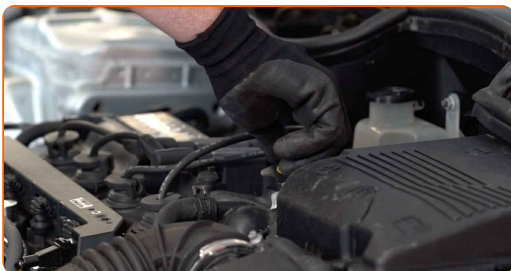


Huomio!

- Öljyn määrän on oltava Minimi- ja maksimiarvojen välissä.

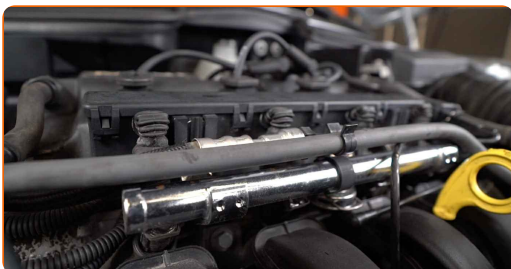
27

Kiristä öljysäiliön korkki.



28

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.



29

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.

Huomio!

- Öljyn määrän on oltava Minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

30

Ota suojapeite pois. Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – MINI Cabriolet (R52). AUTODOC suosittelee:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.