



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen **MINI**  
**Cabriolet (R52)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### 📌 Tärkeää!

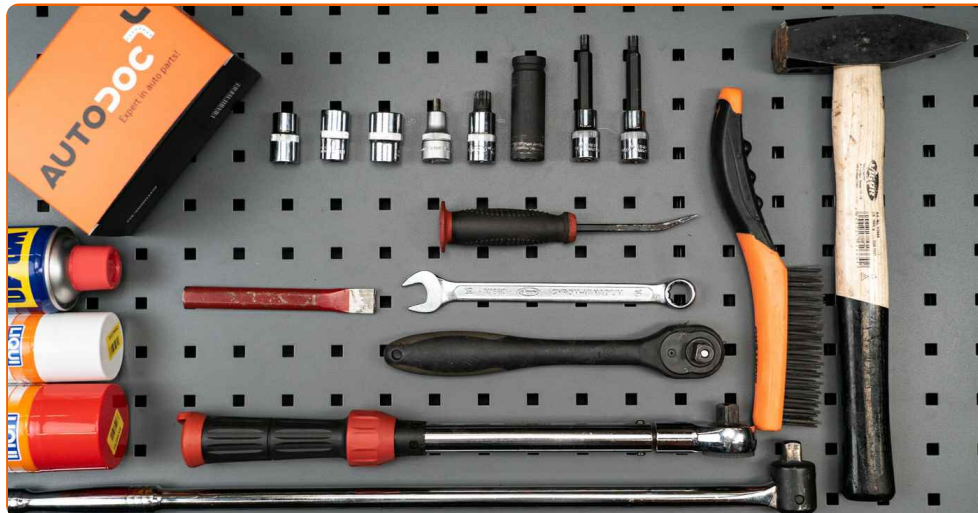
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MINI Cabriolet (R52) 1.6 One, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper S

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – MINI CABRIOLET (R52).  
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- XZN-hylsy nro 14
- Iskunvaimentimen hylsy
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasataltta
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

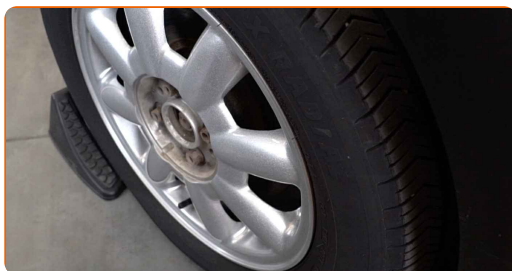
Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSTINTUEN – MINI CABRIOLET (R52). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

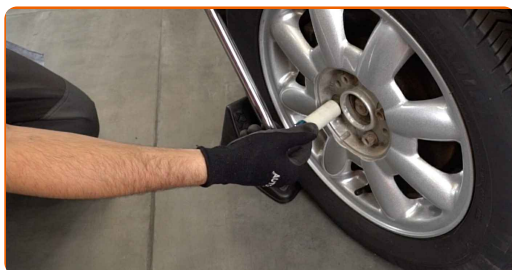
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



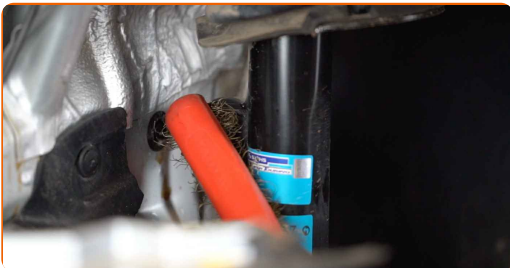
7

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



8

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



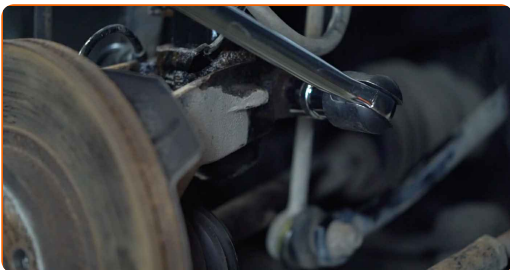
9

Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.

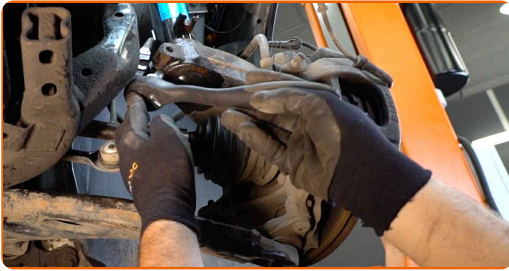


10

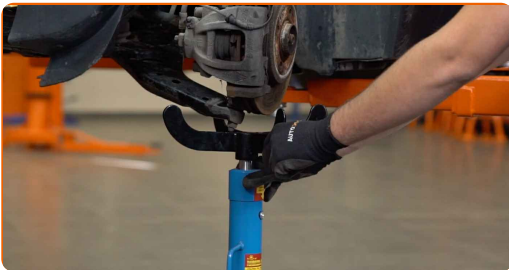
Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



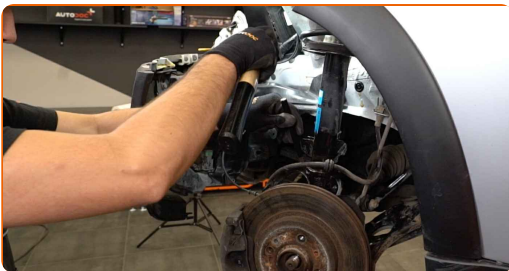
- 11 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 12 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



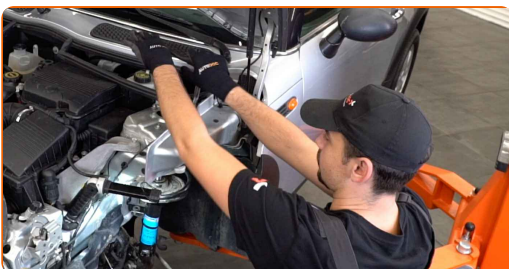
- 13 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



### Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). Vinkki:

- Varmista, että ohjausnivel ei pysy kuormitettuna.

- 14 Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

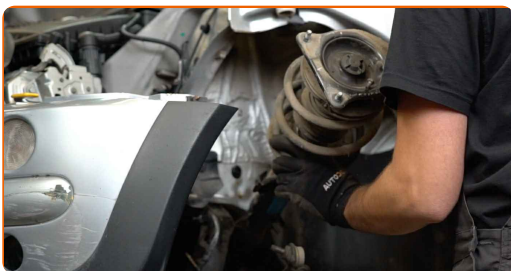


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MINI Cabriolet (R52)

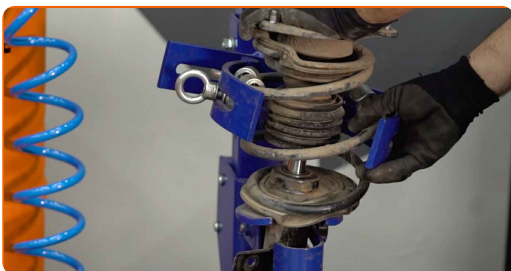
15

Irroita joustintuki.



16

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.



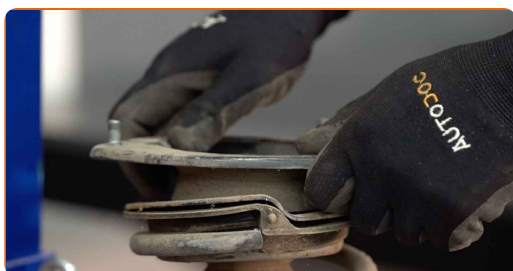
17 Purista jousi.



18 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



19 Irrota joustintuen laakeri.



20 Vapauta kierrejousi.



21 Irroita jousi.



22

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

23

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



24

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



25

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



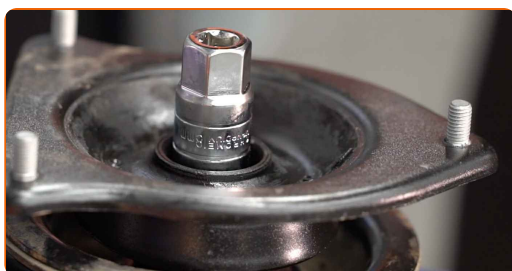
26

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri. Käytä sorkkarautaa.



27

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 64 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

28

Lopeta jousen painaminen.



29

Poista asennettu joustintuki.



30

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



31

Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys (3 kappaletta). Älä kiristä sitä.



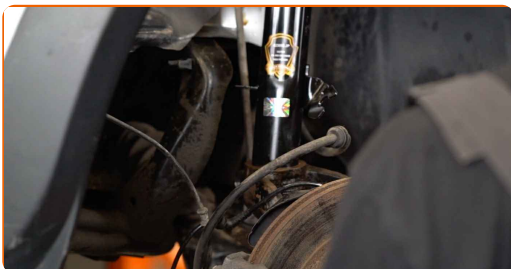
**AUTODOC suosittelee:**

- MINI Cabriolet (R52) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

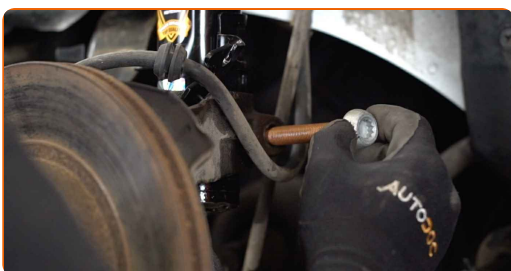
32 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



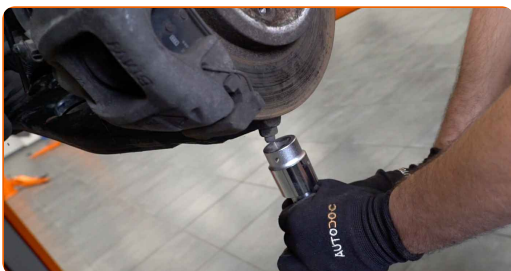
33 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



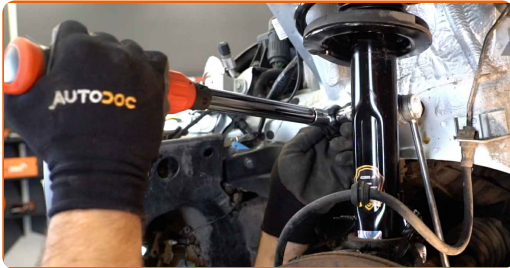
34 Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 81 Nm vääntömomentilla.



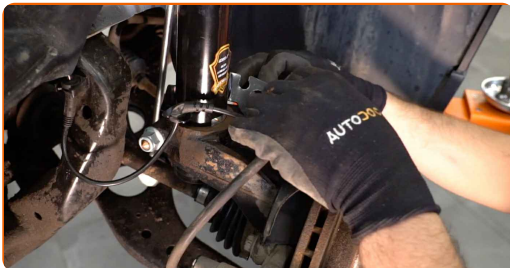
35 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



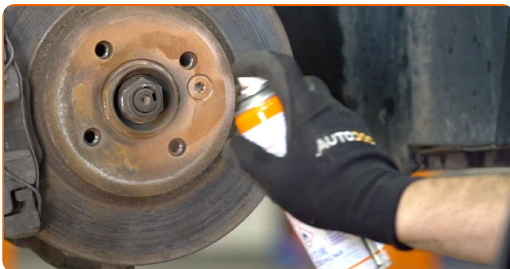
- 36 Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdistanko joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 56 Nm vääntömomentilla.



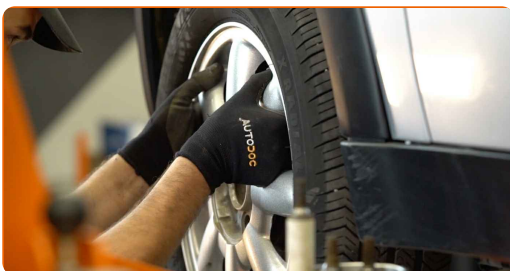
- 37 Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



- 38 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



- 39 Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

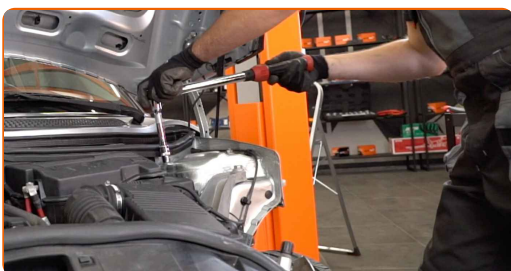
40

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



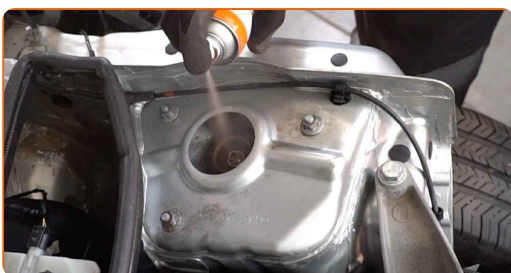
41

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 34 Nm vääntömomentilla.



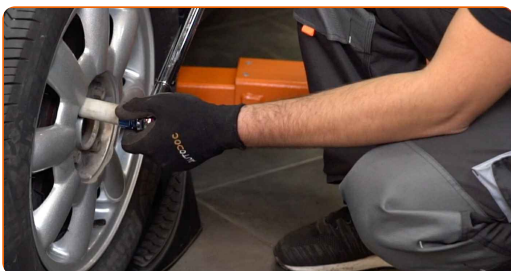
42

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



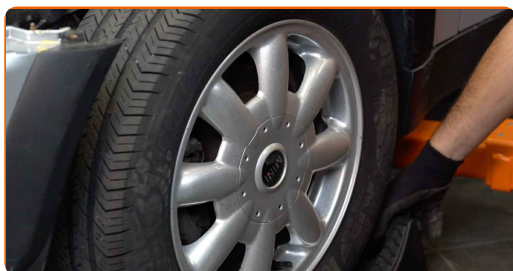
43

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



44

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.