



Kuinka vaihtaa
joustintuki taakse **MINI**
Cabriolet (R52)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MINI Cabriolet (R52) 1.6 One, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabriolet (R52) 1.6 John Cooper Works

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – MINI CABRIOLET (R52).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat takajousituksen joustintuet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Takajousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – MINI Cabriolet (R52).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

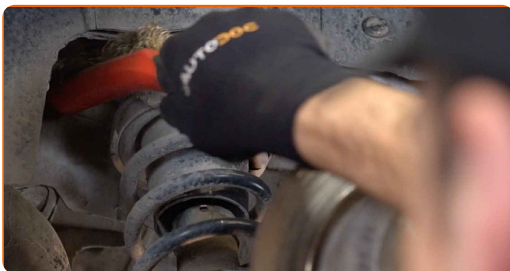
5

Irrota pyörä.



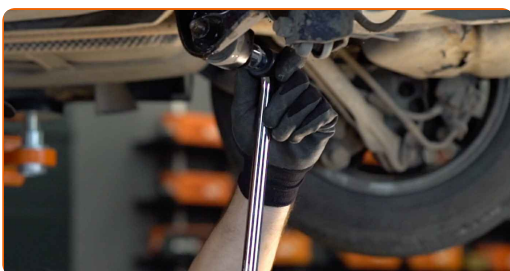
6

Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



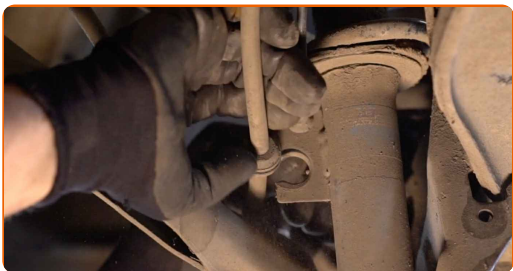
7

Irroita iskunvaimentimen laakerin alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



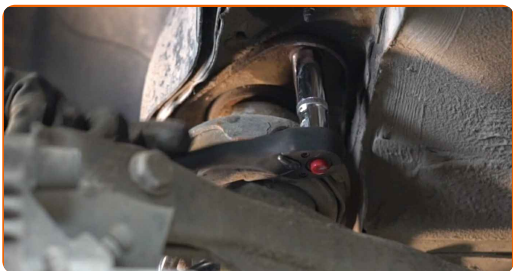
8

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



9

Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

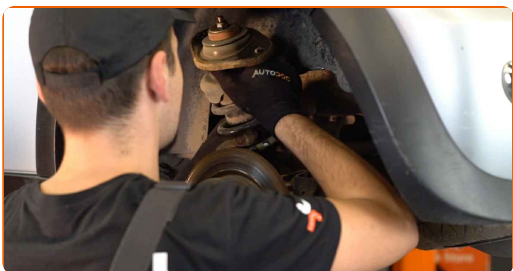


Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). AUTODOC suosittelee:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

10

Irroita joustintuki.



11

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen josta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

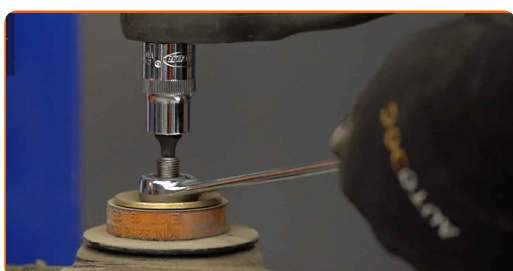
12

Purista jousi.



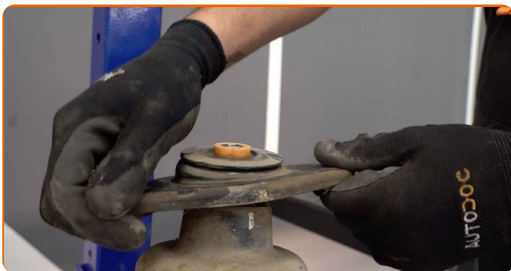
13

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



14

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.

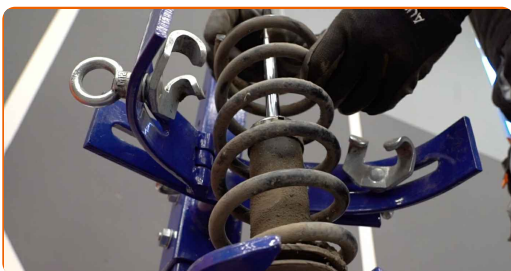


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

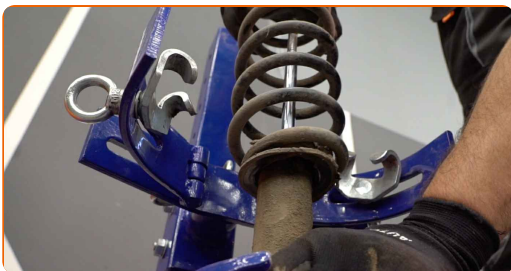
15

Vapauta kierrejousi.



16

Irroita jousi.



17

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). Ammattilaiset suosittelevat:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

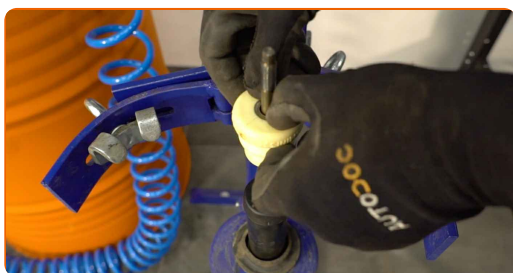
18

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



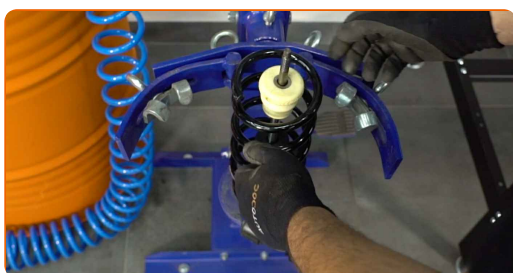
19

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



20

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



21

Purista jousi.



22

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



23

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.

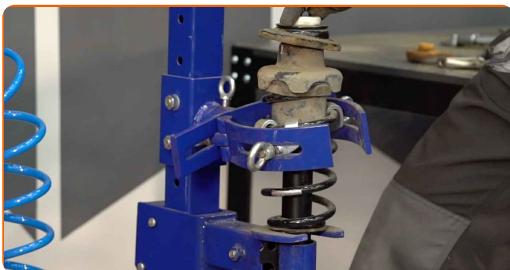


Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

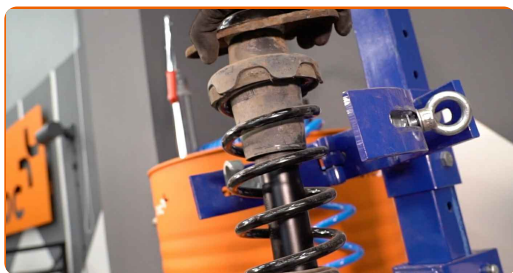
24

Lopeta jousen painaminen.



25

Poista asennettu joustintuki.



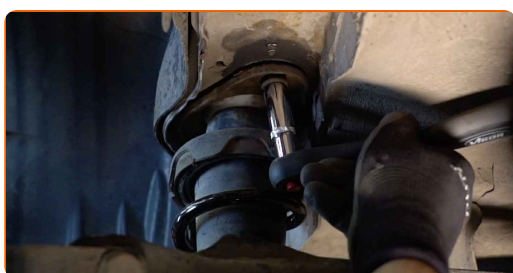
26

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



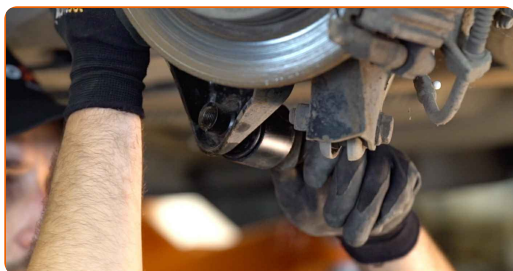
27

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 56 Nm vääntömomentilla.



28

Asenna joustintuen alempi kiinnike.



AUTODOC suosittelee:

- MINI Cabriolet (R52) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

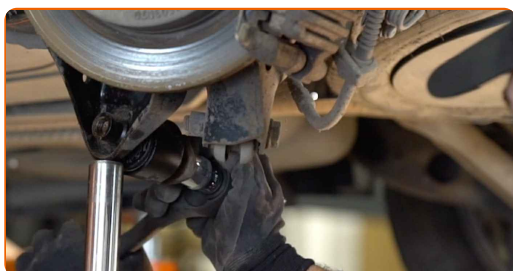
29

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



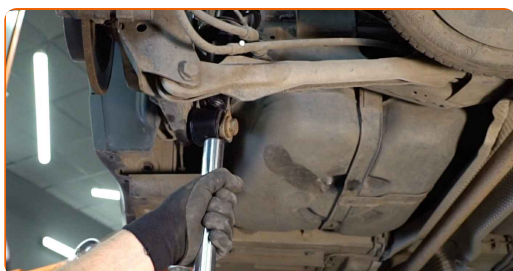
30

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 140 Nm vääntömomentilla.



31

Irraita takavarren alapuolella oleva tuki.

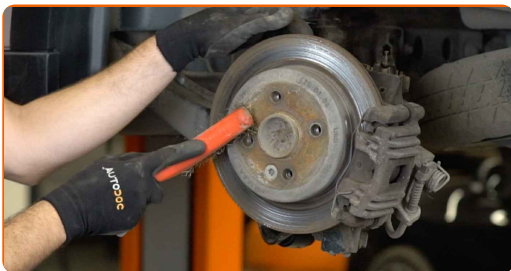


AUTODOC suosittelee:

- MINI Cabriolet (R52) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

32

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



33

Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – MINI Cabriolet (R52). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

34

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



35

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



36

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.