

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
MITSUBISHI COLT CZC
Cabriolet (RG)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 (Z23), MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 Turbo (Z23)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MITSUBISHI COLT CZC CABRIOLET (RG). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Pallonivelen ulosvedin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG).
AUTODOCin vinkki:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Huom! Kaikki työ MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

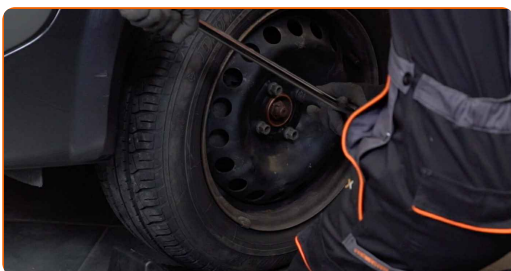
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG)

5

Irrota pyörä.

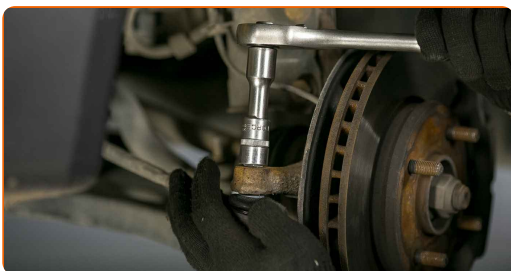


6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

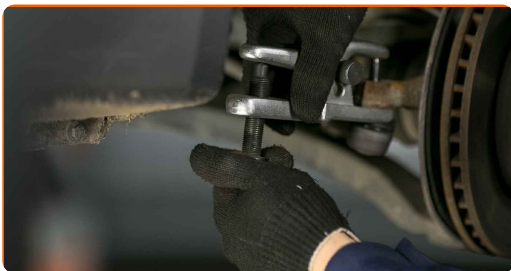
7

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irraita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



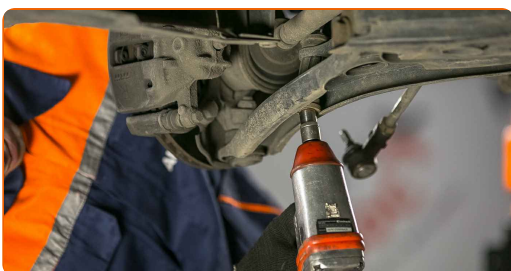
9

Puhdista kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



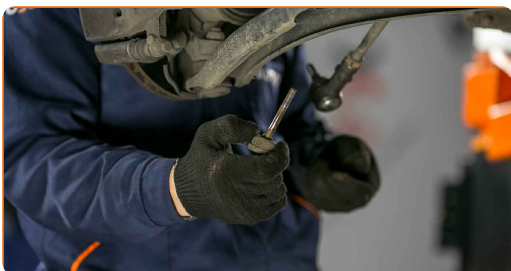
10

Irraita kallistuksenvakaajan yhdistystangon kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



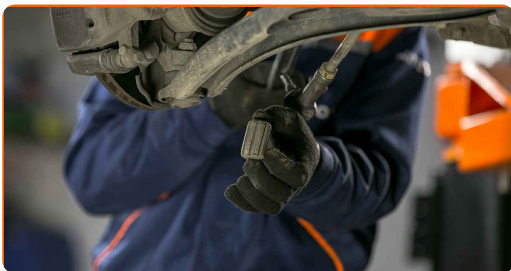
11

Irrota kiinnityspultti.



12

Irroita kallistuksenvakaajan yhdistanko.



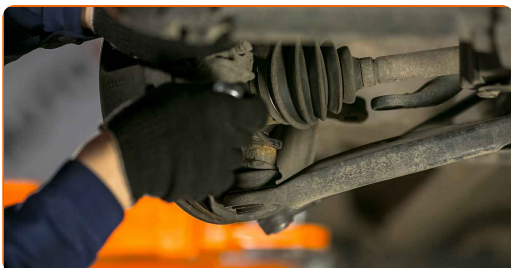
13

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



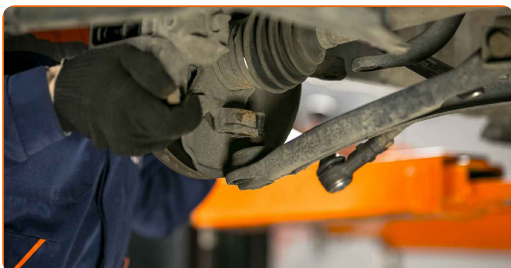
14

Kierrä kiinnike irti, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



15

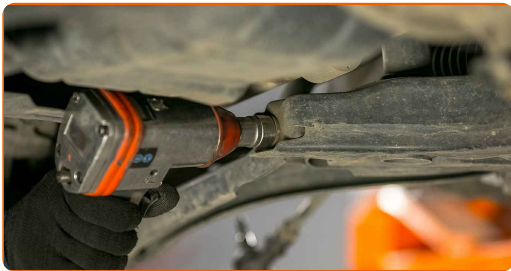
Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä. Käytä sorkkarautaa.



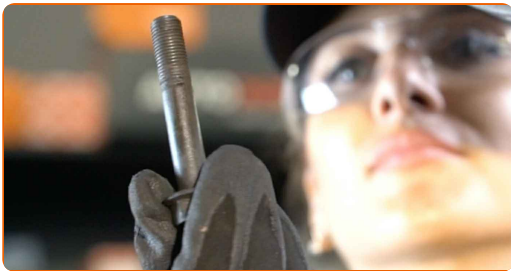
16 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren apurunkoon. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



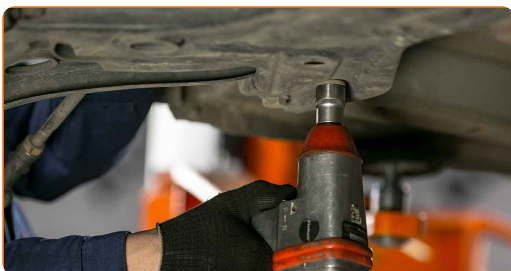
17 Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



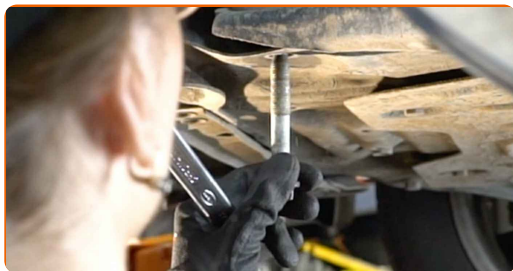
18 Irrota tukivarren etukiinnitys.



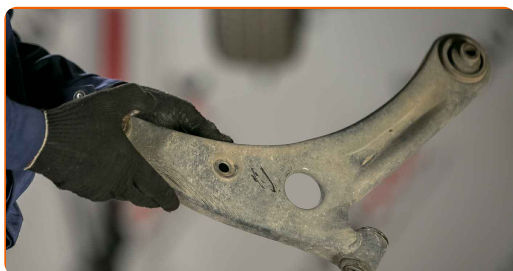
19 Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



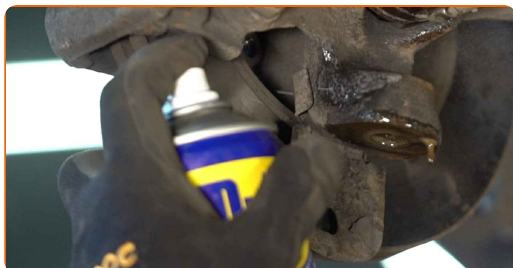
20 Irrota tukivarren takakiinnitys.



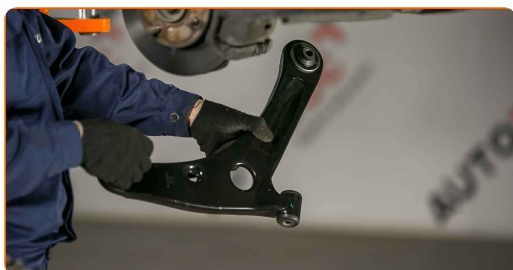
21 Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



22 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



23 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen. Käytä kuminuijaa.

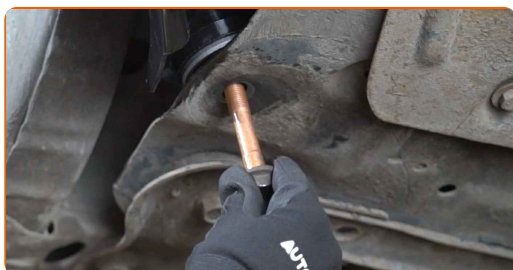


AUTODOC suosittelee:

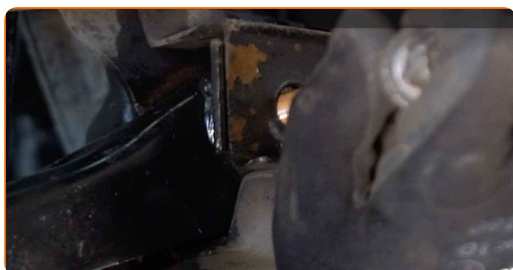
- Vaihto: etummainen alatukivarsi – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG). Käytä vain uusia pultteja ja muttereita asentukseen.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

24 Käsittele kiinnityspultit. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

25 Asenna tukivarren takakiinnike.



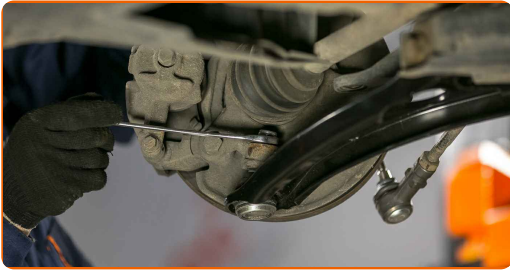
26 Asenna tukivarren etukiinnikkeet.



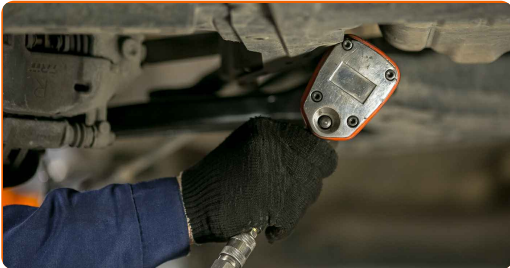
27 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



- 28** Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 29** Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 145 Nm vääntömomentilla.



- 30** Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.

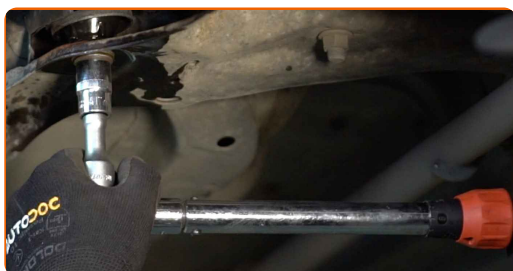


- 31** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



32

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 145 Nm vääntömomentilla.



33

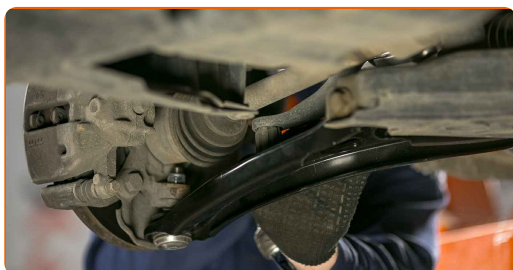
Irroita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

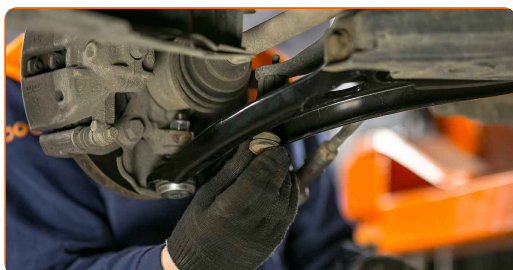
34

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



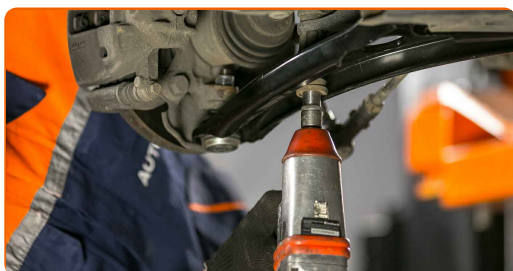
35

Asenna kiinnityspultti.



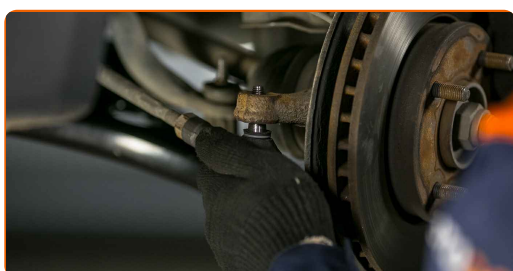
36

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



37

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



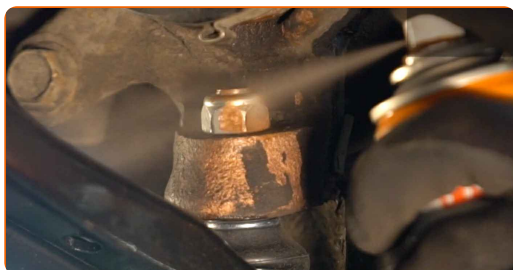
38

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 31 Nm vääntömomentilla.



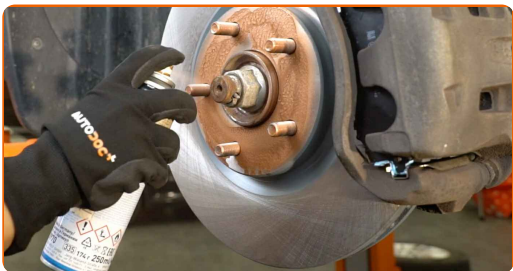
39

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



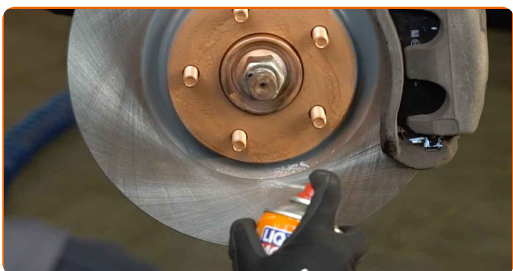
40

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



41

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

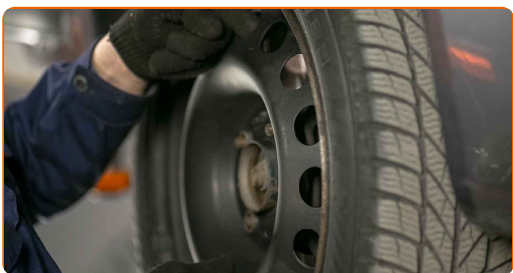


AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

42

Asenna pyörä.

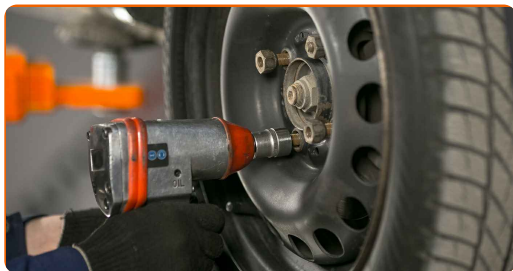


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG)

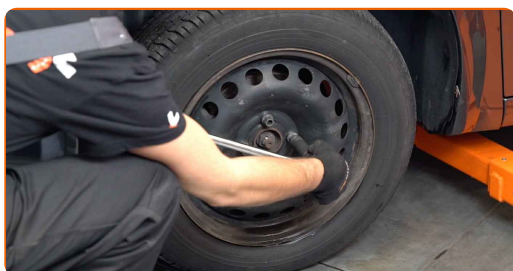
43

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



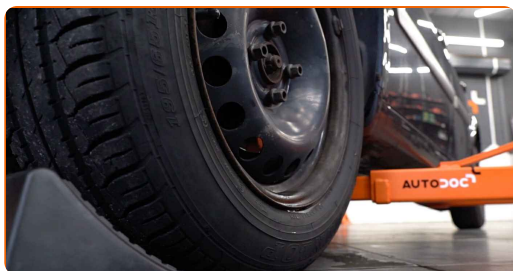
44

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 118 Nm vääntömomentilla.



45

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.