



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **VW**  
**Multivan T5**-autoon –  
vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Transporter V Bussi (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Bussi (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Flatbed Kuorma-auto / Alusta (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Flatbed Kuorma-auto / Alusta (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Flatbed Kuorma-auto / Alusta (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Flatbed Kuorma-auto / Alusta (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, (+ 32)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW MULTIVAN  
T5. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 30
- Kuusiokolokärki nro H5
- Kuusiokolokärki nro H7
- Torx-kärkihylsy T30
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- hydraulinen kierrejousipuristin
- Sorkkarauta
- Tasataltta
- Vasara
- Meisti
- Pallonivelen ulosvedin
- Clic-R-letkupihdit
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

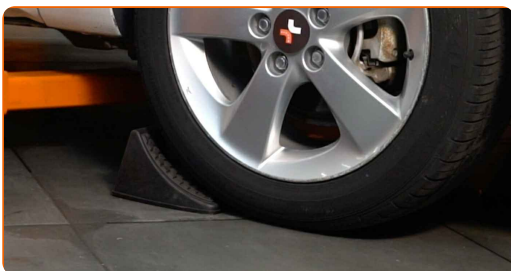
### Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Multivan T5. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW MULTIVAN T5. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Multivan T5. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

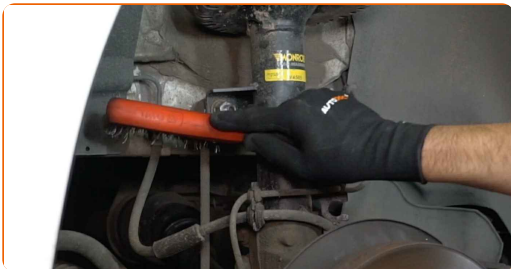
5

Irrota pyörä.



6

Nettoyez la fixation de la biellette de barre stabilisatrice. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



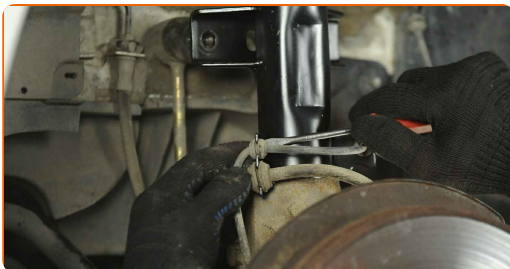
- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



- 9** Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä sorkkarautaa.

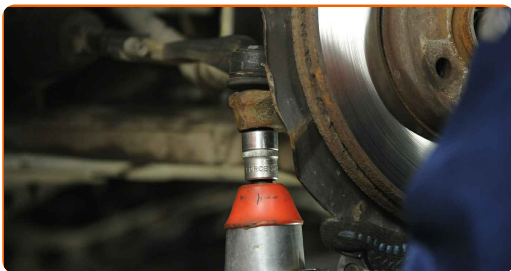


- 10** Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



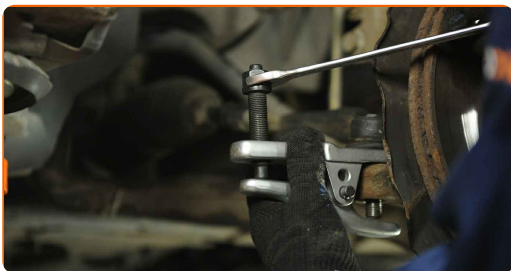
11

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



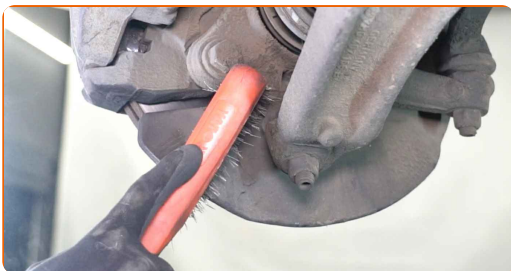
12

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



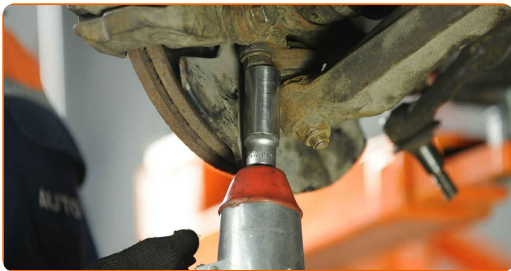
13

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



14

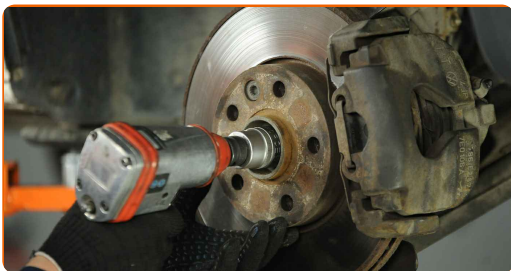
Kierrä irti pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



15

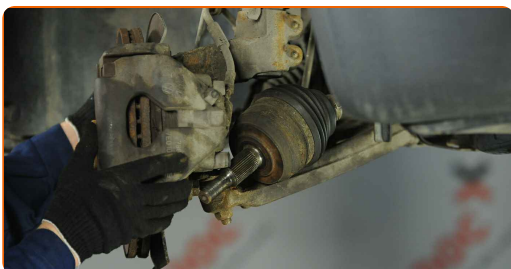
Irrota kiinnitysruuvit.

**16** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



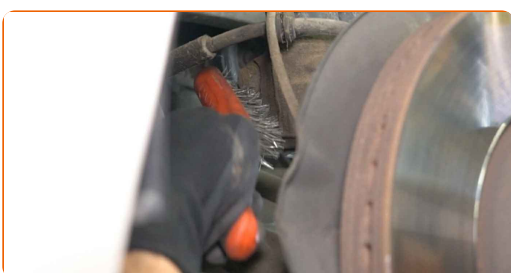
**17** Irrota kiinnitysmutteri.

**18** Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

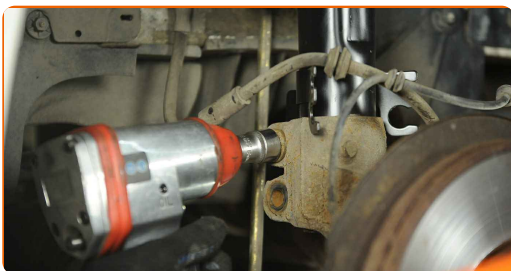


**19** Irrota pallonivel olka-akselista.

**20** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



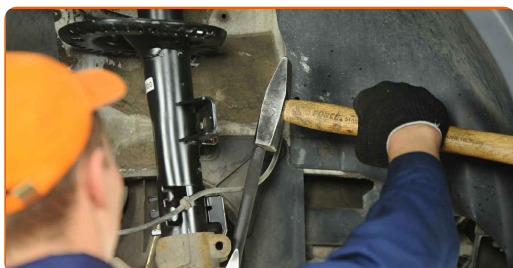
**21** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



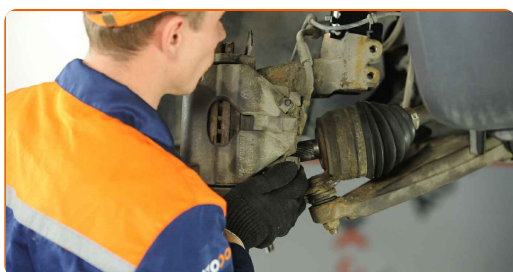


**22** Irrota kiinnitysruuvit.

**23** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



**24** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



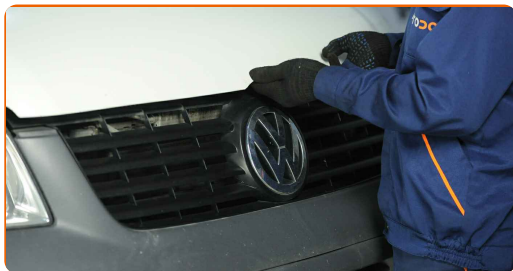
**25** Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



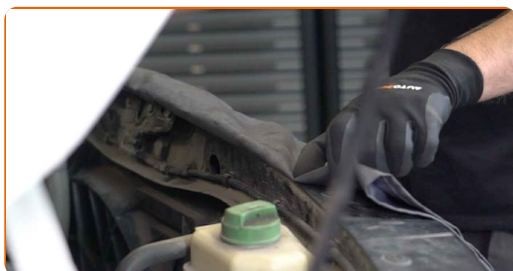
**26** Laske autoa.



**27** Avaa konepelti.



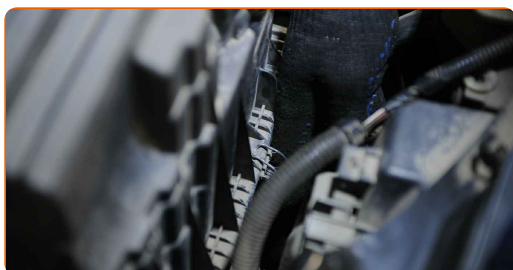
**28** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



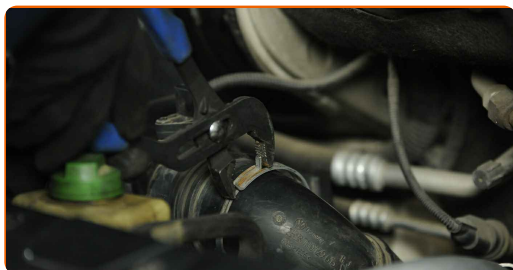
**29** Irrota ilmamassamittarin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**30** Irrota ilmansuodattimen kannen klipsit.

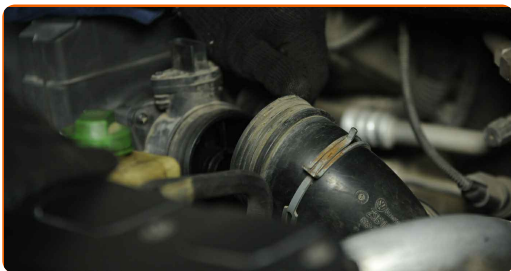


**31** Irrota imuletkun pidike. Käytä clic-R-letkupihtejä.



32

Irrota ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen kotelosta.



33

Irroita suodattimen kansi.

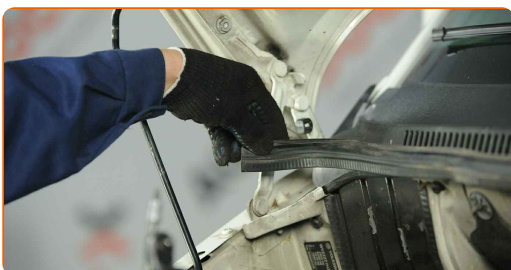


34

Poista ilmansuodatin.

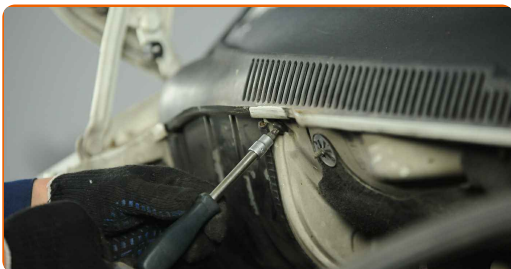
35

Irrota tuulilasirin ritilän tiiviste.



36

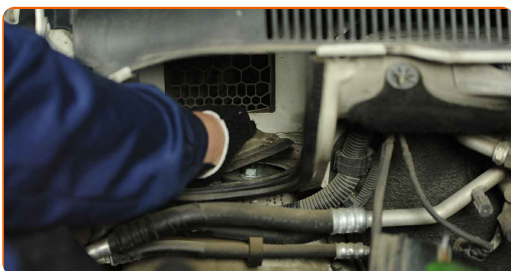
Kierrä irti suojakannen kiinnityspultit. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



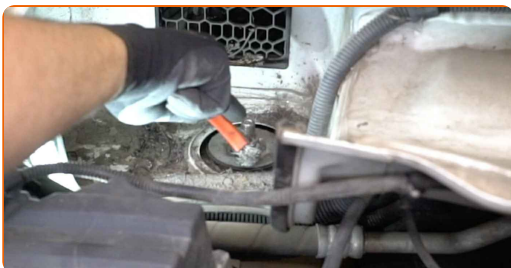
37 Poista suojakansi.



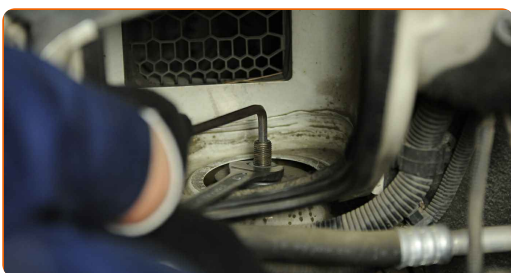
38 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä sorkkarautaa.



39 Puhdista joustintuen kiinnityksen ylempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



40 Kierrä joustintuen kannakkeen ylimmät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.

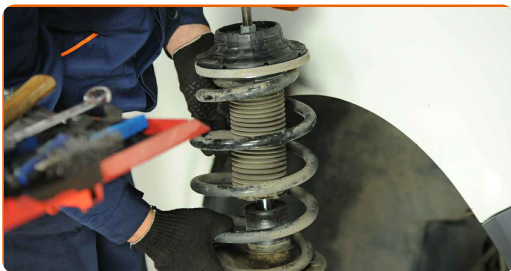


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Multivan T5

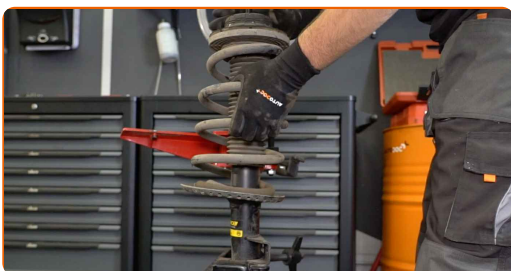
41

Irroita joustintuki.



42

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

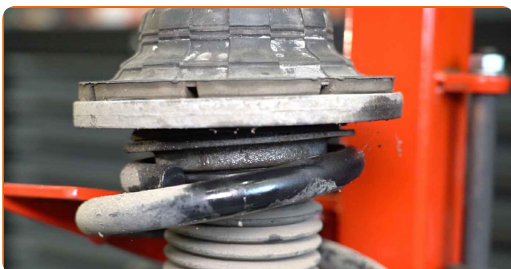


**Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Multivan T5. Vinkki:**

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

43

Purista jousi.



44

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



45

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



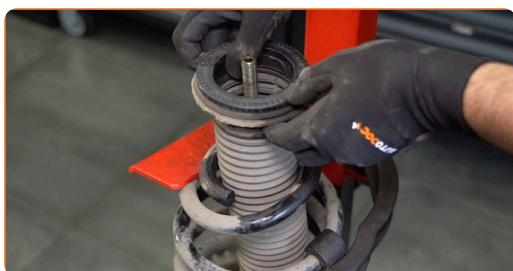
46

Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä sorkkarautaa.



47

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



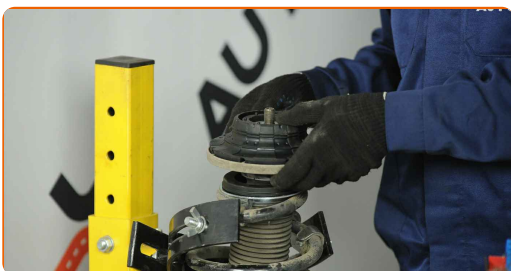
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Multivan T5. AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

**48** Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



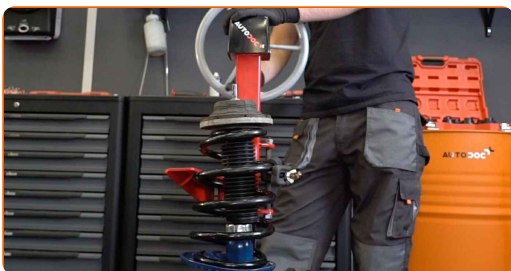
**49** Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



**50** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.



**51** Lopeta jousen painaminen.



**52** Poista asennettu joustintuki.

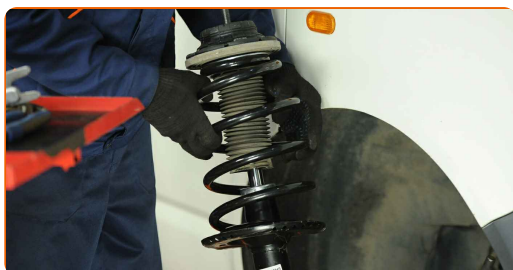
**53** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



**54** Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**55** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



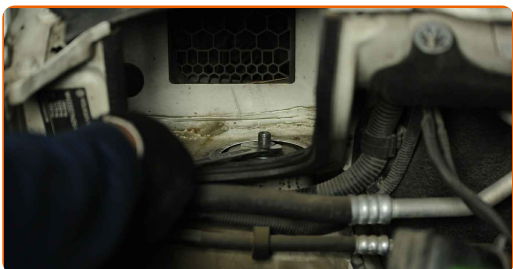
**56** Kierrä kiinni joustintuen kannakkeen ylimmät kiinnikkeet.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Multivan T5. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta välttyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.



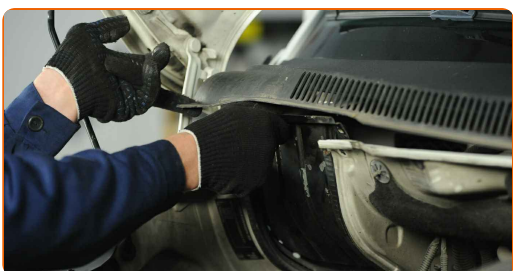
- 57** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.



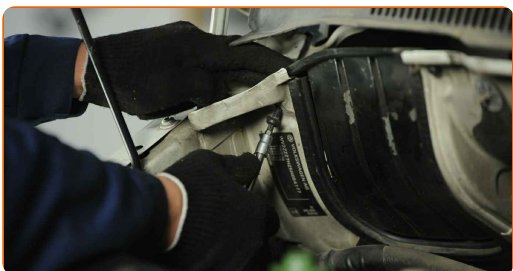
- 58** Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



- 59** Asenna suojakansi.

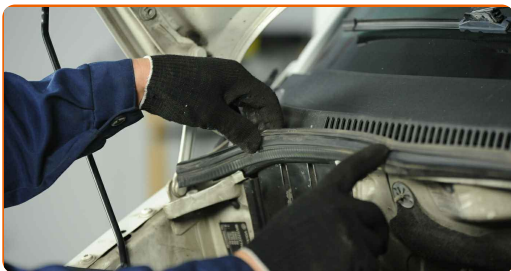


- 60** Kiristä suojakannen kiinnityspultit. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



61

Asenna konepellin ritilän tiiviste.

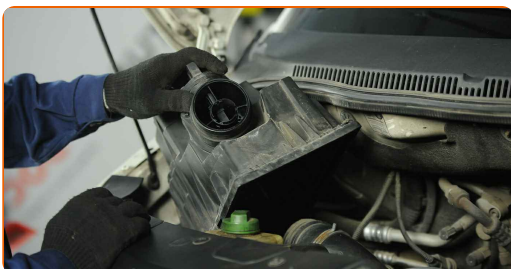


62

Asenna ilmansuodatin.

63

Aseta ilmansuodattimen suojus paikoilleen ja kiristä sen kiinnikkeet.

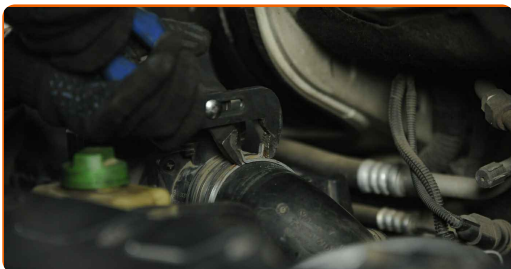


64

Liitä ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen koteloon.

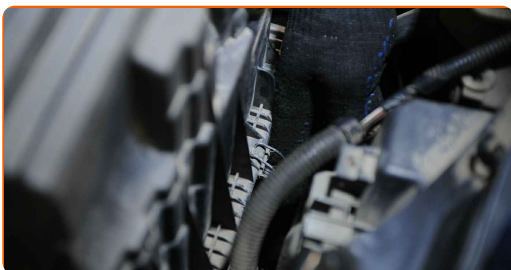
65

Kiristä huohotusletkun pidike. Käytä clic-R-letkupihtejä.



66

Paina ilmansuodattimen kannen klipsit paikoilleen.



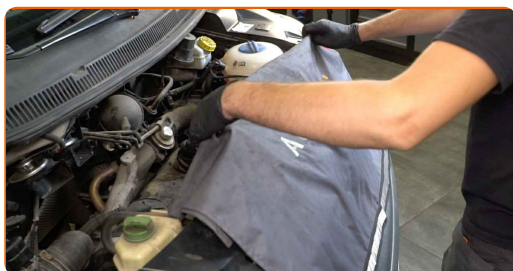
67

Kiinnitä ilmamassamittarin liitin.



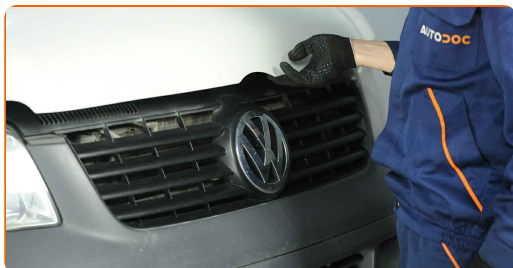
68

Ota suojapeite pois.



69

Sulje konepelti.



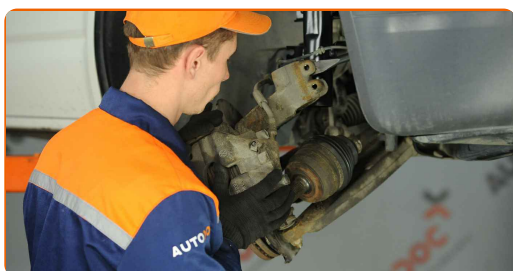
70

Nosta auton keula ylös ja tue se.



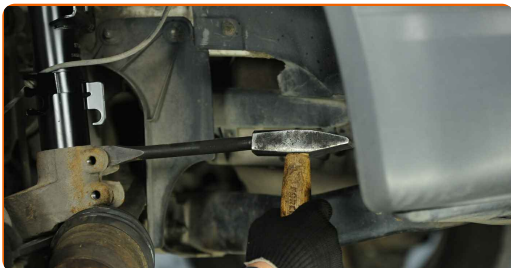
71

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



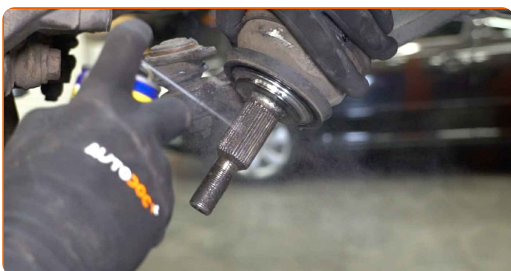
**72** Irroita pallonivel olka-akselista.

**73** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.

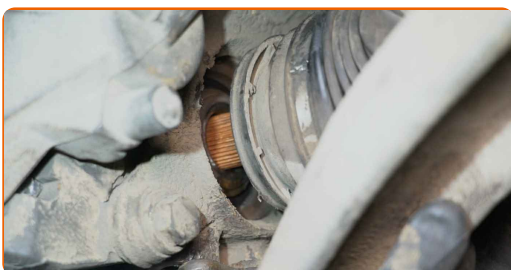


**74** Asenna kiinnityspultit.

**75** Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



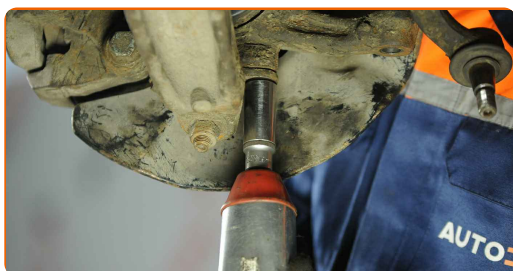
**76** Asenna olka-akseli vetoakselille.



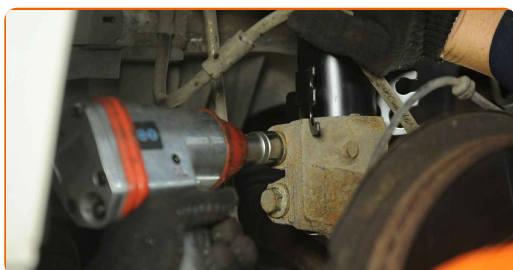
**77** Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

**78** Asenna kiinnityspultit.

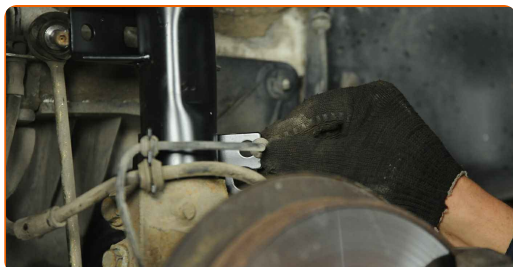
- 79** Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+45°



- 80** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.+180°



- 81** Kytkä ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



- 82** Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.

- 83** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+45°



**84** Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.

**85** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°



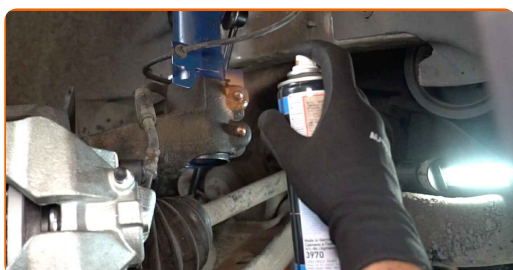
**86** Asenna kiinnitysmutteri.



**87** Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.



**88** Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki raidetangon pään liitännät. Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.



89

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



90

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Multivan T5. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

91

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

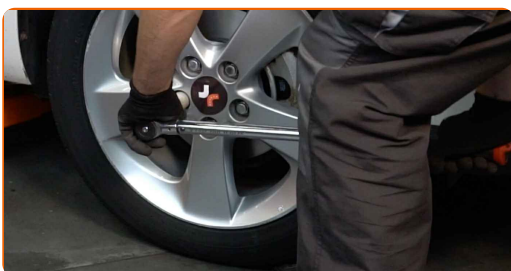
92

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



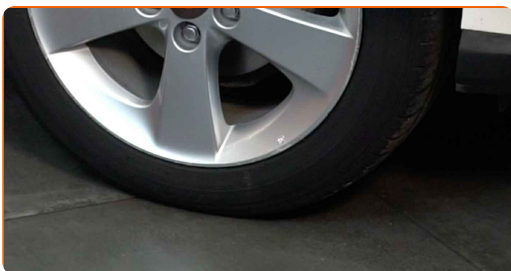
93

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm vääntömomentilla.



94

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**OSTA VARAOSIA VW-AUTOON**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT VW MULTIVAN T5 -MALLIIN**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI VW-AUTOON: OSTA NYT**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI VW MULTIVAN T5 -AUTOON:  
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.