

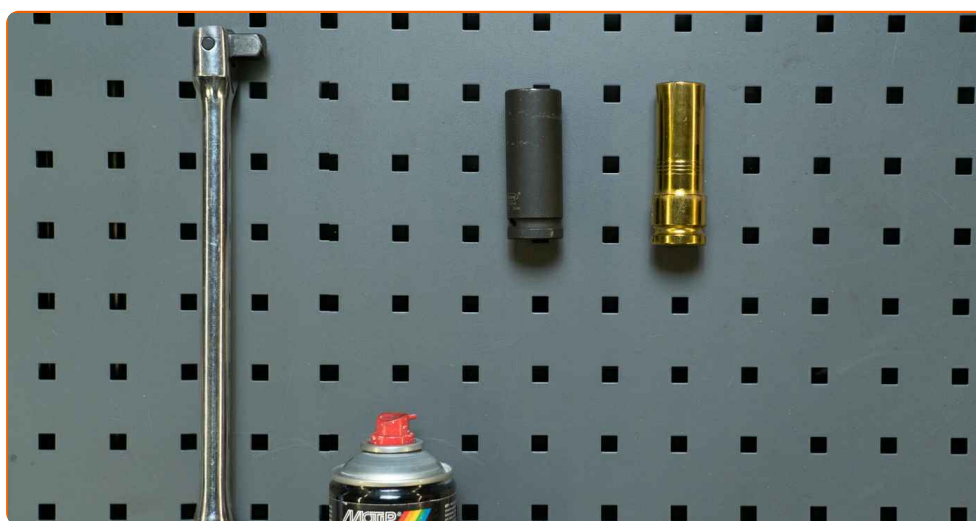


Kuinka vaihtaa koiranluu
autoon

OHJEVIDEO



VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Kierreleuan väännin
- Vannehylsy
- Voimahylsy
- Keraaminen tahna
- Tunkki

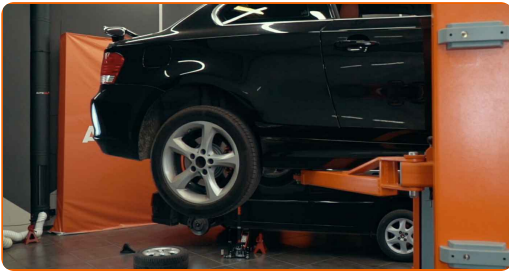
OSTA TYÖKALUJA

Huomio!

- Kallistuksenvakaajan ensisijainen tehtävä on vähentää korin kallistumista
- Kallistuksenvakaajan yhdystangot yhdistävät akselin vasemman ja oikean pyörän toisiinsa kallistuksenvakaajan välityksellä
- Kaikissa autoissa ei ole kallistuksenvakaajaa, vaikka ajoneuvossa olisi erillisjousitus
- Kallistuksenvakaajan yhdystangoilla voi olla erilaisia rakenteita, ja ne voidaan valmistaa metallista tai muovista
- Niissä kaikissa on kiinnikkeet molemmissa päissä

1

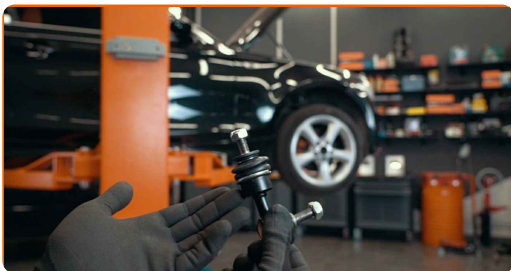
Jos haluat vaihtaa yhdystangon tunkkia käyttäen, sinun on poistettava pyörä



Huomio!

- Kun käytät rasvamonttua, autoramppia tai autonostinta, pääset osaan yleensä käsiksi poistamatta pyörää
- Kun käytetään tunkkia, vain akselin toinen puoli roikkuu vapaasti kun taas toinen puoli on raskaasti kuormitettu
- Tämä tarkoittaa sitä, että ohjaustanko rasittuu voimakkaasti toimenpiteen aikana

2 Useimmissa autoissa vaihtamiseen vaaditaan vain pääsy yhdystangon kiinnikkeisiin ja niiden irrottaminen



Varoitus!

- Normaalisti vasen ja oikea yhdystanko ovat rakenteeltaan samanlaiset
- On kuitenkin olemassa myös sellaisia, jotka ovat rakenteeltaan toistensa peilikuvia ja jotka on asennettava tietyille puolelle
- Myös ajoneuvon etu- ja taka-akselien yhdystangot ovat erilaiset

3 Yhdystangon kiinnikkeet ovat jatkuvasti alttiina kosteudelle ja lialle, mikä aiheuttaa niiden korroosiota. Siksi on tärkeää puhdistaa ne ja käsitellä ne voiteluaineella ennen niiden irrottamista

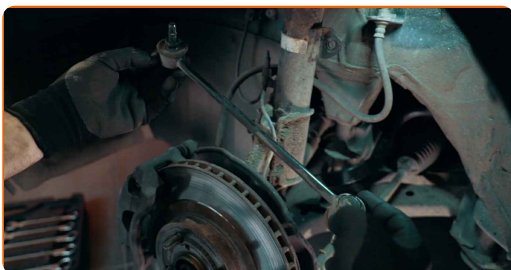


Yhdystangot voivat olla kiinni seuraavilla osilla:

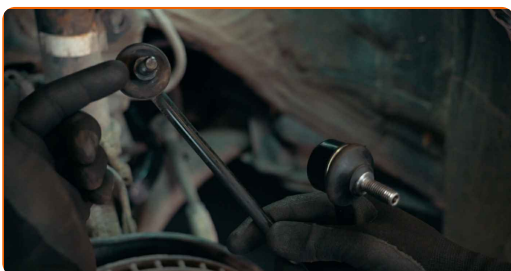
- pallonivelillä
- pallonivelellä, jota käytetään yhdessä holkin kanssa osan kiinnittämiseen jousituksen tukivarteen tai muuhun vastakappaleeseen
- holkillä, joka sijaitsee kallistuksenvakaajan ja jousituksen tukivarren välissä

4

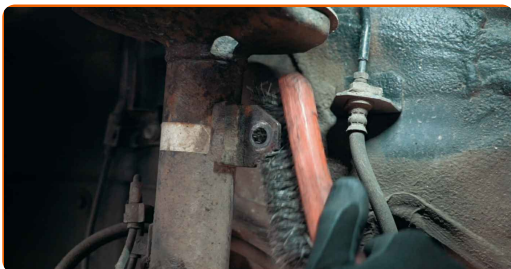
Kiinnikkeiden kiertäminen irti voi vaikuttaa pallonivelen tappin asentoon. Ennen yhdystangon poistamista pallonivelen tappi on asetettava takaisin alkuperäiseen asentoonsa. Tämän tehdäkseen, tue sopivaa työkalua apurunkoa vasten ja työnnä sitä kallistuksenvakaajaa vasten. Tämä helpottaa kallistuksenvakaajan yhdystangon poistamista

**5**

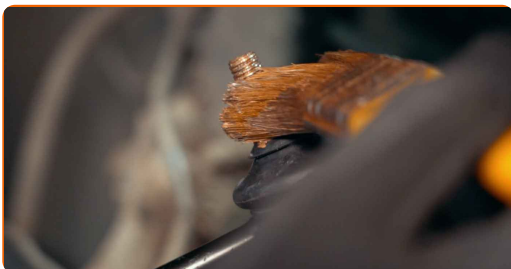
Jotta tappi ei pääse kääntymään kiinnikkeitä kiristettäessä tai kierrettäessä niitä irti, se on kiinnitettävä asettamalla kuusiokoloavain erityiseen aukkoon



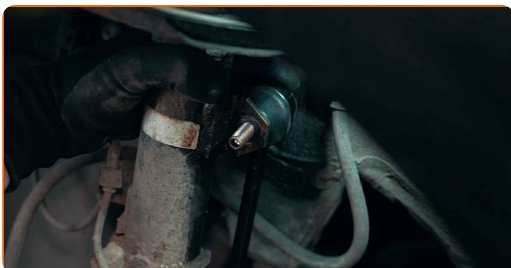
6 Puhdista ennen uuden yhdystangon asentamista sen kiinnityspaikat kallistuksenvakaajalla ja jousituksen osilla



7 Pinnoita yhdystangon kierreosat korroosionestoaineella



8 Asenna kiinnikkeet yksi kerrallaan: kiristä ensimmäistä vain hieman ja siirry sitten seuraavaan



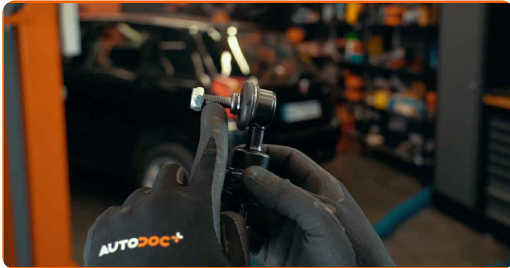
9 Kiristä kaikki kiinnikkeet momenttiavaimella autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin



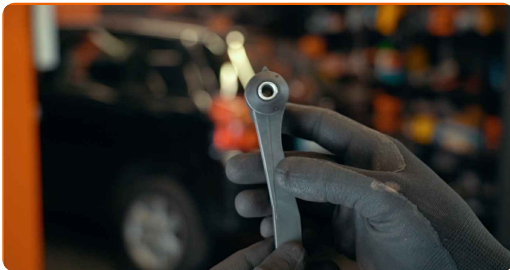
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jos kiinnike on pahasti syöpynyt, voit käyttää mutterinhalkaisijaa

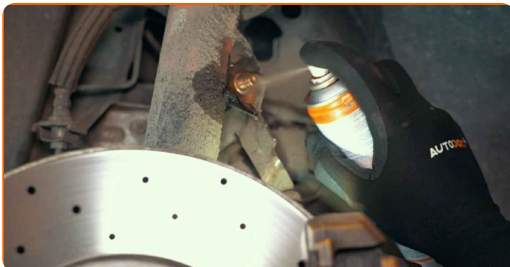
- 10** Voit kiristää pallonivelillä varustettujen yhdystankojen kiinnikkeitä, kun pyörät on nostettu irti maasta. Kun auto lasketaan maahan, yhdystangot liikkuvat haluttuun asentoon



- 11** Kumiholkeilla varustettujen yhdystankojen kiinnikkeet on kiristettävä vasta sen jälkeen, kun auto on laskettu maahan. Muuten holkit pyörivät ja vaurioituvat, samoin kuin itse yhdystanko.



- 12** Kiristettyäsi yhdystangon kiinnikkeet käsittele ne korroosionestoaineella

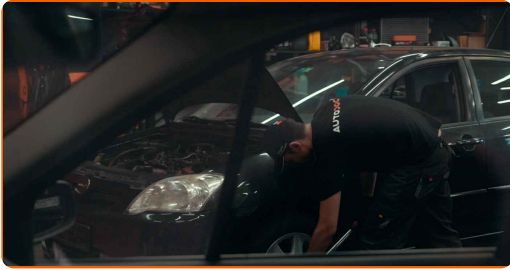


- 13** Käsittele jarrulevyn pinta, joka on kosketuksissa pyörän kanssa



14

Kiristä pyöräkiinnikkeet yksi kerrallaan ristikkäin autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin



AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.