



Kuinka vaihtaa  
automaattivaihteistoöljy  
autoon

## OHJEVIDEO



## VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- momenttiavain
- automaattivaihteiston suodatin
- automaattivaihteistoöljy
- vaihteiston kannentiiviste tai uusi vaihteiston öljypohjan kokoonpano
- uusi tyhjennystulppa tiivisteellä
- uudet kiinnityspultit (jos vanhat ovat huonossa kunnossa)
- astia ulos valutettavalle vaihteistoöljylle
- auton osien puhdistusaine
- suppilo tai ruisku
- suojalasit ja käsineet.

**OSTA TYÖKALUJA**

## Huomio!

- Jos automaattivaihteistossa on mittatikku, pudota vain vähän öljyä paperipyyhkeelle ja tarkkaile vaihteistoöljyn väriä.
- Kirkas väri: vaihteistoöljyn kunto on normaali.
- Tummentunut väri: öljy on lievästi saastunut.
- Maitomainen öljy: vaihteistossa on vettä tai jäähdytysnestettä.
- Jos autossasi ei ole mittatikkoa, noudata öljynvaihtovälejä, jotka autonvalmistaja on määritellyt auton ohjekirjassa. Varoitus! Jos mallissa ei ole automaattivaihteiston mittatikkoa, tarkista vaihteistoöljyn taso ja vaihda öljy noudattaen auton huoltokirjassa määriteltyä menetelmää.

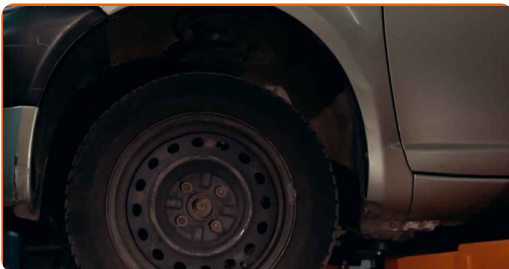
1

Lämmitä vaihdelaatikko ajamalla noin 5 km.



2

Nosta auto tai aja rasvamontun päälle.



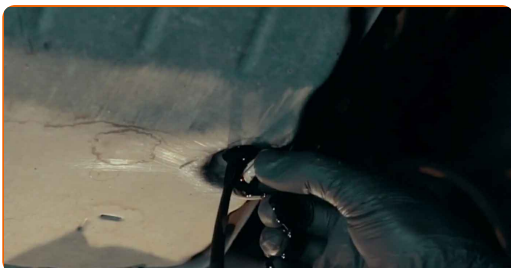
3 Sammuta moottori, vaihda vapaalle ja kytke käsijarru päälle.



4 Aseta jäteöllyastia vaihteiston öljypohjan alle.



5 Kierrä tyhjennystulppa irti ja odota, kunnes vaihteistoöljy on valunut ulos.



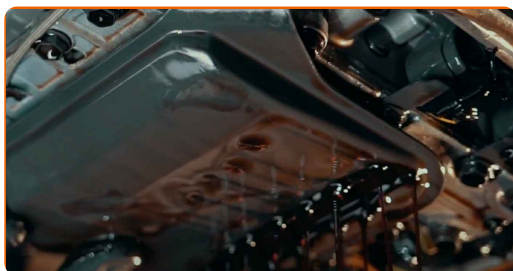
6 Kierrä vaihteiston öljypohjan pultit irti ja kaada loput öljyt ulos.



### Varoitus!

- Ole erittäin varovainen, kun poistat vaihteiston öljypohjan, joka on ruuvattu irti.
- Öljyä saattaa läikkyä päällesi.

7 Poista automaattivaihteiston suodatin.



8 Puhdista öljypohja ja magneetit. Valmistele vaihteiston kotelon ja öljypohjan vastinpinnat: poista vanha tiivistysaine ja poista rasva pinnalta.



### AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta vaihteiston magneetit: metallisirujen suuri määrä viittaa kokoonpanon kulumiseen.

9 Asenna uusi suodatin.

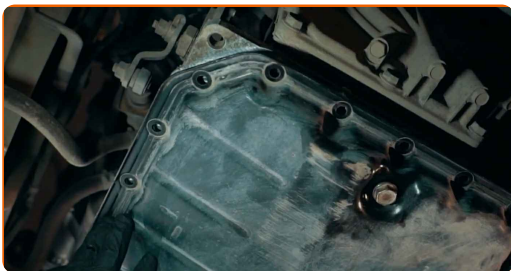


10 Asenna uusi vaihteiston öljypohjan tiiviste.



11

Asenna öljypohja ja kiristä kiinnityspultit autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin.



12

Asenna uusi tyhjennystulppa, jossa on O-rengas.



13

Lisää tarvittava määrä tuoretta vaihteistoöljyä suppilon tai ruiskun avulla.



### Varoitus!

- Käytä vain auton ohjekirjassa määritettyä vaihteistoöljyä.
- Älä sekoita erityyppisiä vaihteistoöljyjä keskenään.

14

Varmista, ettei vaihteistoöljyn taso ole "Hot"-merkin yläpuolella. Tämä on tarkistettava moottorin käydessä tyhjäkäynnillä.



### Huomio!

- Tällaisen vaihdon jälkeen automaattivaihteiston venttiilikoneistoon jää jopa 3 litraa vanhaa öljyä, joten vaihto tulisi toistaa aina 5 000–15 000 km välein.

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**AUTOMAATTIVAIHTEISTOÖLJY: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.