



Kuinka vaihtaa jarrulevyt
autoon

OHJEVIDEO



MITÄ SAATAT TARVITA LEVYJEN VAIHTAMISEEN:



- sarjan uusia jarrulevyjä ja -paloja
- sarjan sopivia työkaluja pyörien ja jarrujärjestelmän osien poistamiseen
- teräsharian ja WD-40:n tyyppistä ainetta
- jarrunpuhdistusaine
- jarrusatulan männän kääntötyökalu
- hengityssuojaimen, käsineet, suojalasit

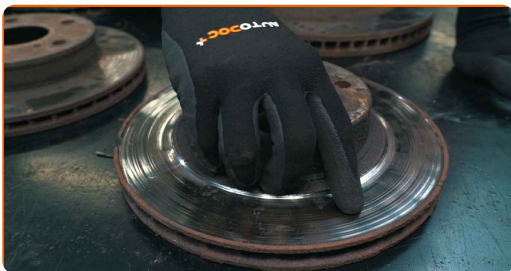
OSTA TYÖKALUJA

Syitä vaihtaa jarrulevyt:

- normaali kuluminen
- heikentynyt jarrutusteho
- värinä jarrutettaessa
- merkittävä korroosio

1

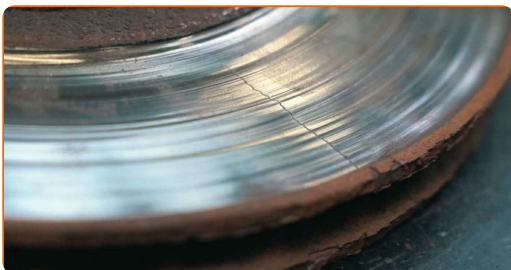
Jatkuvien jarrupalojen iskujen vuoksi levy ohenee ajan myötä

**2**

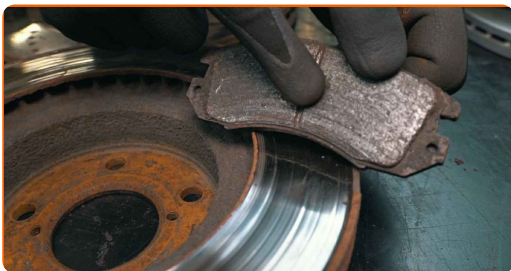
Hyväksyttävä kulumisraja on 2–4 mm

**3**

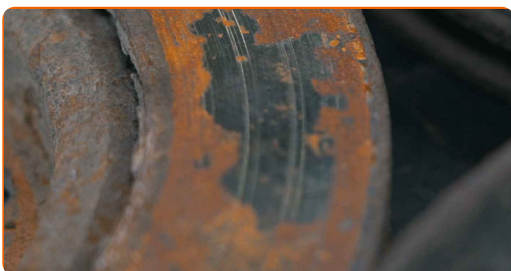
Kuluneet levyt voivat halkeilla ylikuumentumisen vuoksi



4 Epätasainen kuluminen johtuu huonolaatuisista jarrupaloista tai lian pääsemisestä jarrupalojen ja levyn väliin



5 Levyt voivat vaurioitua myös sisäpuolelta korroosion vuoksi



6 Ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa levyn vääntymisen



7 Pyörännavan syöpyminen estää levyä koskemasta navan pintaan tasaisesti



8 Tämä aiheuttaa tärinää

Tärkeää!

- Jarrulevyt tulee vaihtaa kummallekin akselille vain pareittain

9

Nosta autoa



Huomio!

- Kun käytät tunkkia, sinun on käytettävä myös autopukkeja

10

Nosta auton koko akseli



11

tai suorita korjaustyö ensin akselin toisella puolella ja sitten toisella

12

Muista käyttää pyöräkiiloja

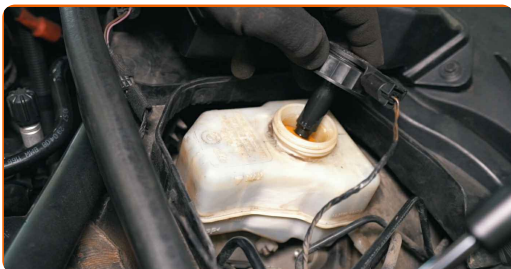


Huomio!

- Jarrulevyjen vaihtomenettely on useimmissa ajoneuvoissa lähes samanlainen

13

Tarkista jarrunesteen taso ja kunto säiliössä

**14**

Jätä säiliö auki ja varmista, ettei sen sisään pääse likaa



Varoitus!

- Jarrusatulan mäntiä takaisin työnnettäessä jarrunestettä voi valua yli

15

Ennen kuin aloitat vaihdon, tarkastele jarrusatulan rakennetta ja sen kiinnitystapaa



AUTODOC suosittelee:

- Ota huomioon, että eri valmistajien tuotteet voivat vaihdella rakenteeltaan

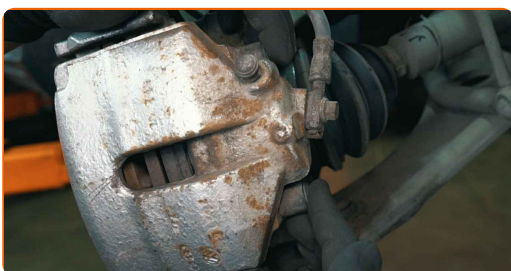
16

Poista jarrusatula, jotta pääset käsiksi jarrulevyyn



17

Tätä tehtäessä sinun saattaa olla tarpeen poistaa kiinnitysjosui, liikutappien suojuukset ja itse liikutapit sekä jarrusatulan pitimen kiinnikkeet



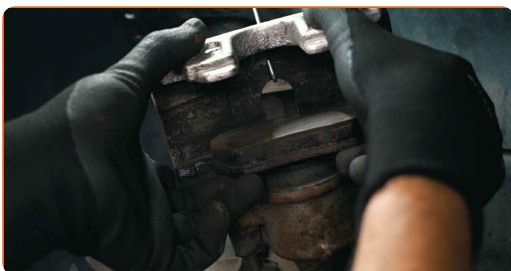
18

Jos jarrusatulaa on vaikea poistaa, käytä sopivaa työkalua pakottaaksesi sen irti tai vääntääksesi sen pois



19

Ripusta jarrusatula jousituksesta tai auton korista

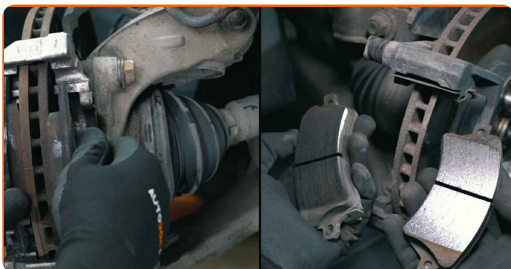


Tärkeää!

- Älä ripusta jarrusatulaa jarruletkusta, jotta vältät vahingoittamasta letkua

20

Irraita jarrupalat



21

Jos jarrusatulalla on pidin, poista se



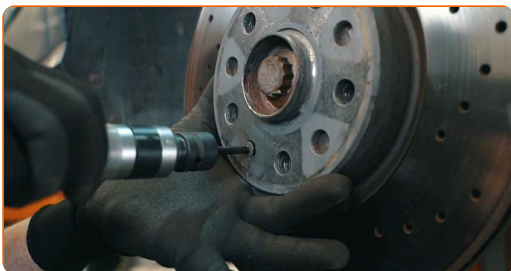
22

Puhdista ja kierrä irti pitimen kiinnikkeet



23

Puhdista ja poista kiinnikkeet, jotka yhdistävät jarrulevyn pyörännapaan



Huomio!

- Joissakin autoissa jarrulevyissä ei ole kiinnikkeitä, vaan ne puristetaan pyörännapaa vasten vanteiden avulla

24 Tässä tapauksessa kierrä vähintään yksi pyörän kiinnike kiinni ennen pitimen poistamista, jotta jarrulevy ei pääse putoamaan

25 Irroita jarrulevyt



26 Monissa autoissa jarrulevyissä on integroitu pyöränlaakeri



27 Tämä tarkoittaa sitä, että levyn poistamiseksi on muun muassa irrotettava laakerin kiinnike

28 Voit ostaa integroiduilla laakereilla varustettuja jarrulevyjä ja asentaa ne sellaisinaan

29 Vaihtoehtoisesti sinun on suoritettava ylimääräinen työvaihe ja puristettava uudet laakerit uusiin jarrulevyihin



30

Jos jarrulevyn kiinnikkeitä on vaikea irrottaa, käytä iskumeisseliä



Huomio!

- Jarrulevy saattaa olla jumissa navassa, jolloin sen poistaminen on vaikeaa

31

Käytä tarvittaessa kumivasaraa lyödäksesi kevyesti levyn takaosaan

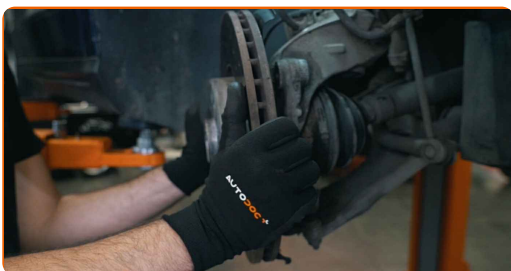


Varoitus!

- Pidä jarrulevystä tiukasti kiinni

32

Muutaman vasaralla tehdyn kopautuksen jälkeen käännä jarrulevyä yhdessä navan kanssa ja toista vaiheet



33 Kopauta vasaralla aluetta, jossa jarrulevy koskettaa napaa



34 Lyö sitä hellästi, vain tarpeeksi että saat aikaan tärinää mutta et vahingoita laakeria



35 Puhdista pyörännavan pinta



36 Käsittele pinta korroosionestoaineella



37 Lue jarrulevyn valmistajan ohjeet



Huomioithan:

- sinun on ehkä ensin puhdistettava levyistä tehtaalla levitetty suojarasva
- Asennusvalmiissa jarrulevyissä on yleensä merkintä "Ready to use" (käyttövalmis)

38

Asenna uusi jarrulevy



39

Asenna ja kiristä kiinnikkeet momenttiavaimella valmistajan suosittelemaan vääntömomenttiin



40

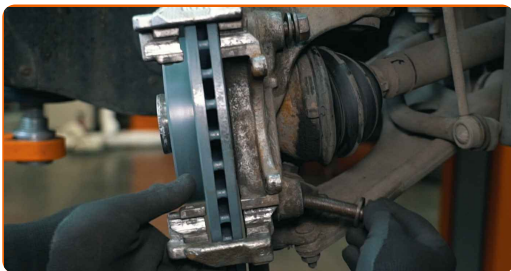
Puhdista jarrusatulan pidin



Tärkeää!

- Pintojen, joita pitkin jarrupalojen on tarkoitus liikkua, on oltava sileitä ja virheettömiä

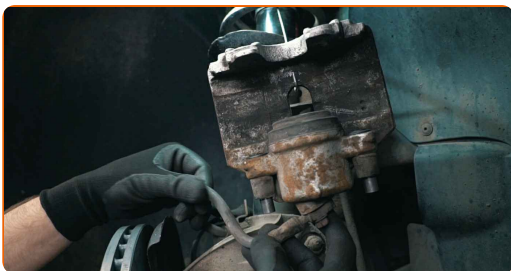
41 Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen



42 Kiristä kiinnikkeet momenttiavaimella valmistajan suosittelemaan vääntömomenttiin



43 Tarkista jarruletkun ja jarrusatulan liikutappien ja männäntiivisteiden kunto



44 Liikutappien tulisi liikkua vapaasti niiden istukoiden sisällä



45 Jarrusatulan männäntiiviste ei saa olla vaurioitunut



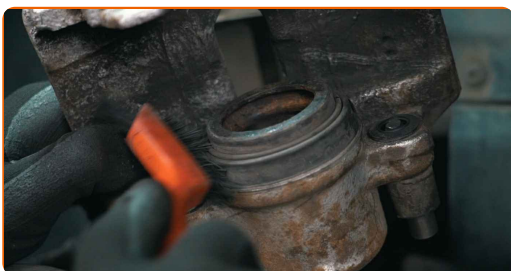
46

Jos vikoja löytyy, käytä jarrusatulan korjaussarjaa tai vaihda koko jarrusatula



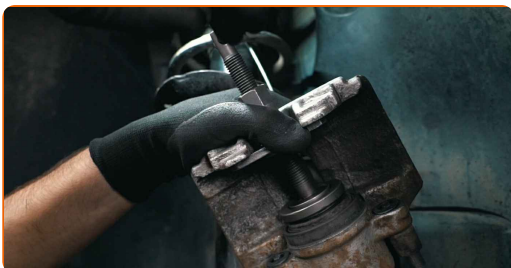
47

Käytä nailonharjaa kumielementtien puhdistamiseen



48

Työnnä jarrusatulan männät takaisin. Käytä erityistä jarrusatulan männän kääntötyökalua



Tärkeää!

- Jos takajarrusatulat on varustettu integroidulla seisontajarrulla, saatat joutua kiertämään mäntiä työntäessäsi niitä taaksepäin

49

Käsittele vinkumista estävällä tahnalla pinnat, joilla jarrupalat koskettavat jarrusatulaa ja pidintä



AUTODOC suosittelee:

- Älä levitä liikaa vinkumista estävää tahnaa, jotta sitä ei pääse kitkapinnalle

50

Asenna jarrupalat



51

Asenna jarrusatula



52

Varmista, että kaikki osat ovat oikeassa asennossa



53

Kiristä kiinnikkeet valmistajan suosittelemaan vääntömomenttiin



54

Asenna kaikki lisäkiinnikkeet



55

Käsittele korroosionestoaineella uuden jarrulevyn pinta kohdasta, jossa se koskettaa vannetta



56

Puhdista vanteen vastinpinta ja jarrulevyn työpinta



57

Kierrä kiinni ja kiristä pyörän kiinnikkeet ristikkäin. Näin varmistat, että pyörä istuu navalla tasaisesti



58

Paina jarrupoljin täysin pohjaan useita kertoja, kunnes tunnet vastusta



59

Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa



AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRULEVYT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.