



Kuinka vaihtaa jarruneste
autoon

OHJEVIDEO



USEIMMISSA AUTOISSA JARRUNESTEEN VAIHTAMISEEN TARVITAAN:



- Uutta, oikeantyyppistä jarrunestettä
- Työkaluja ilmausruuvien löysäämiseen
- Vääntötyökalu pyöränkiinnikkeiden irrottamista varten
- Ruisku jarrunesteen poistamiseksi paisuntasäiliöstä
- Jarrujen ilmauslaite
- Tarvitset myös autonostimen tai tunkin sekä autopukkeja ja pyöräkiiloja
- Vaihtoehtoisesti voit asettaa ajoneuvon rampille tai rasvamontun päälle

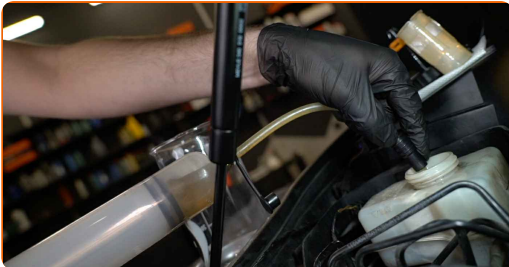
OSTA TYÖKALUJA

Huomio!

- Jarrunesteen vaihtaminen on tärkeää jarrujärjestelmän moitteettoman toiminnan varmistamiseksi
- Jarrunesteitä on olemassa useita erityyppisiä, kuten DOT 3, DOT 4, DOT 5 ja DOT 5.1
- Riippuu ajoneuvosta, minkä tyyppistä jarrunestettä siinä käytetään
- Nesteiden koostumus ja ominaisuudet vaihtelevat
- Niillä on myös erilaiset käyttöiät
- On erittäin tärkeää käyttää oikeanlaista jarrunestettä

1

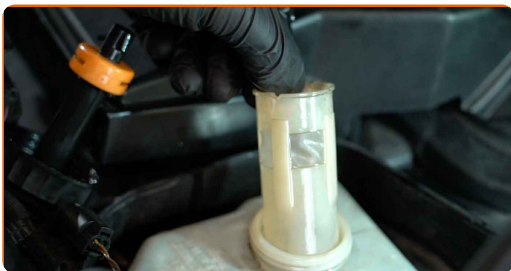
Hanki pääsy paisuntasäiliölle ja pumpkaa siitä ulos mahdollisimman paljon vanhaa nestettä



Huomio!

- Jarrunesteen vaihtamiseen on useita tapoja; seuraava menetelmä on helpoin
- Se sopii ajoneuvoihin riippumatta siitä, onko niissä ABS tai vastaava vai ei
- Se ei sovi autoihin, joiden jarrujärjestelmässä käytetään hydraulista paineakkua. Jarrunesteen vaihtamiseen tämän tyyppisissä ajoneuvoissa tarvitaan erikoisvarusteita

2 Irrota sihti, joka estää lian pääsyn säiliöön



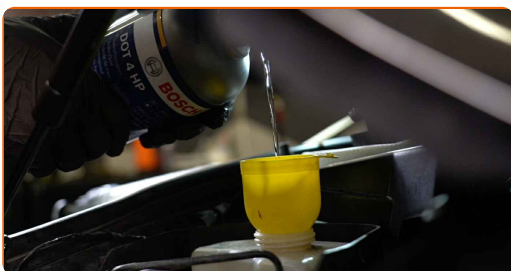
3 Huuhtele ja kuivaa se ja aseta se takaisin paikalleen



AUTODOC suosittelee:

- Varo, ettei paisuntasäiliöön pääse likaa

4 Kaada uutta jarrunestettä säiliöön

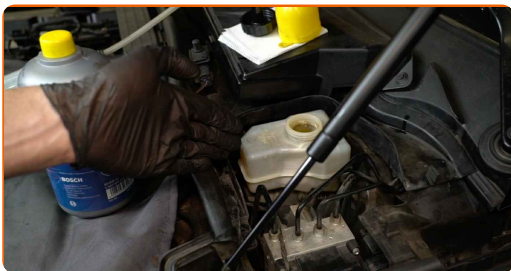


5 Tarkista nestetaso jatkuvasti vaihdon aikana ja lisää sitä ajoittain



6

Poista vanha neste säiliöstä ja täytä se uudella nesteellä



Tärkeää!

- Vaihda jarruneste valmistajan suosittelemiin vaihtoväleihin
- Käytä ainoastaan uutta jarrunestettä

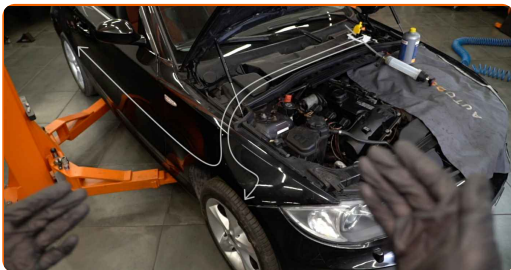
7

Käytä jarrupoljinta ja jarrupääsylinteriä pakottaaksesi jäljellä olevan vanhan nesteen pois jarrupiireistä



8

Aloita järjestelmän tyhjennys pisimmästä jarrupiiristä, joka ulottuu kauimmaksi säiliöstä

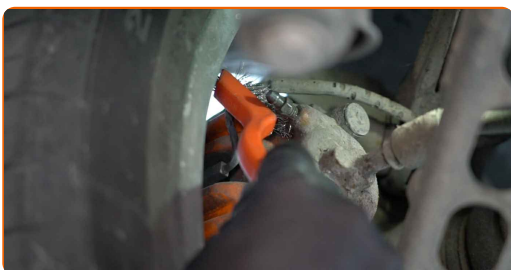


Tärkeää!

- Vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetuissa ajoneuvoissa kaukaisin piste on oikeanpuoleinen takapyörä
- Ilmausjärjestys riippuu jarruputken pituudesta
- Ota huomioon ABS-yksikön sijainti ja sen etäisyys jarrupääsylinteristä

9

Hanki pääsy oikean takapyörän ilmausruuville ja puhdista se

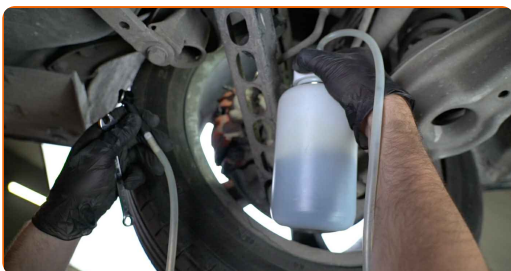


Huomio!

- Jarrujärjestelmän ilmausmenetelmä vaihtelee riippuen siitä, onko sinulla apulaista
- Kun ilmaat jarrujärjestelmän itse, tarvitset erikoistyökalun. Siinä on takaiskuventtiili, joka estää ilman pääsyn järjestelmään, kun poljin vapautetaan

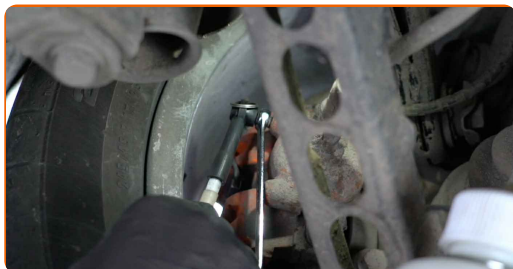
10

Aseta jarrujen ilmauslaite lähelle jarrusatulaa



11

Aseta vääntötyökalu ilmausruuville ja yhdistä sitten jarrujen ilmauslaitteen letku



Jarrujen ilmauslaitteeseen sisältyvät:

- tiivis kumielementti, joka asennetaan ilmausruuvin päälle
- läpinäkyvä letku nesteen kunnan ja siinä olevien ilmakuplien tarkkailua varten
- takaiskuventtiili, joka sallii nesteen virtauksen vain yhteen suuntaan

12

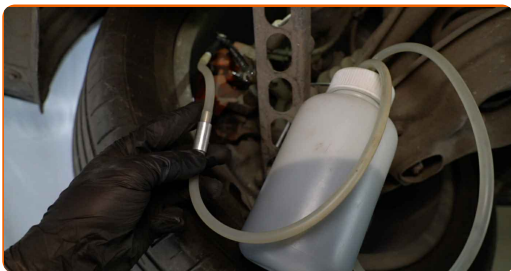
Löysää hieman ilmausruuvia ja paina jarrupoljinta useita kertoja



Tärkeää!

- Kun jarrupoljinta painetaan ja ilmausruuvia löysätään, jarruneste virtaa läpinäkyvän letkun läpi
- Kun poljin vapautetaan, takaiskuventtiili pitää nesteen jarrujen ilmauslaitteessa ja se korvautuu

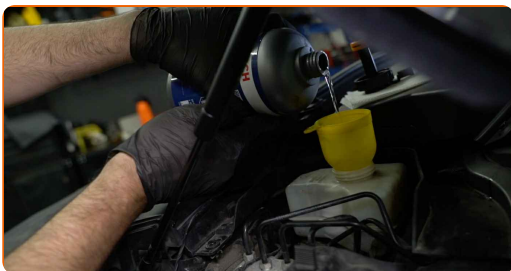
13 Arvioi silmämääräisesti letkussa olevan jarrunesteen kunto: uusi neste on aina kevyempää kuin vanha neste



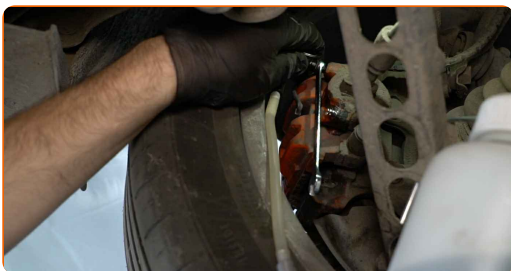
14 Tarkista, ettei ilmakuplia ole, ja kiristä ruuvi



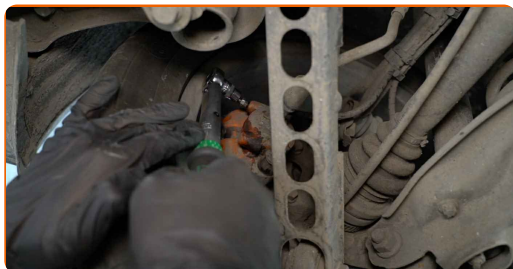
15 Tarkista jarrunesteen taso paisuntasäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa



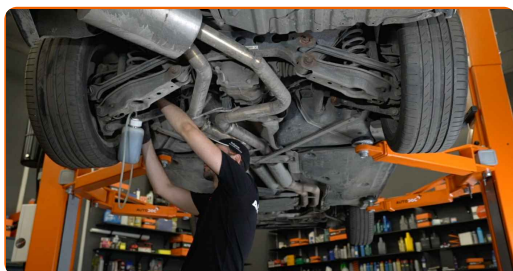
16 Irrota jarrun ilmauslaitteen letku jarrusatulasta, poista työkalu ja puhdista työskentelyalue



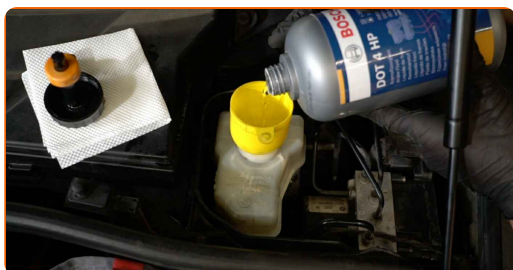
17 Kiristä kiinnikkeet valmistajan määrittämään momenttiin



18 Suorita toimenpide kaikille jarrusatuloille siinä järjestyksessä, että etäisyys paisuntasäiliöstä vähenee



19 Täytä jarrunestesäiliö maksimitasoon asti



20 Varmista, että korkki on puhdas, ja kierrä se sitten kiinni

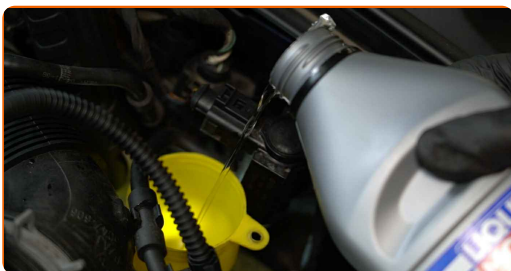


Varoitus!

- Katsotaanpa, miten jarrunesteen vaihto tapahtuu tunkkia käyttäen ja apulaisen avustuksella
- Apulainen istuu auton sisällä ja painaa jarrupoljinta, kun annat merkin

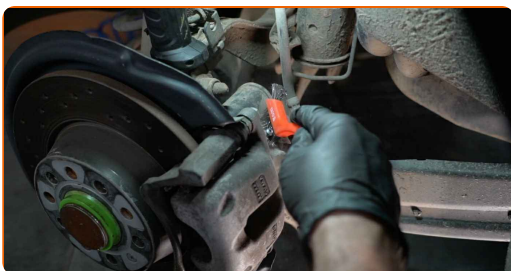
21

Löysää ilmausruuvi ja tarkista virtaako jarruneste



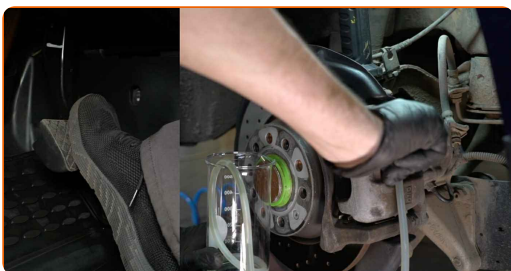
22

Kiristä se ja anna apulaiselle merkki



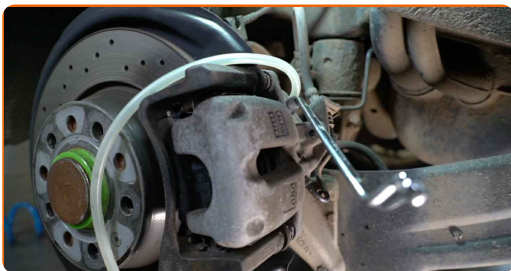
23

Apulainen painaa jarrupoljinta, jolloin järjestelmään syntyy painetta



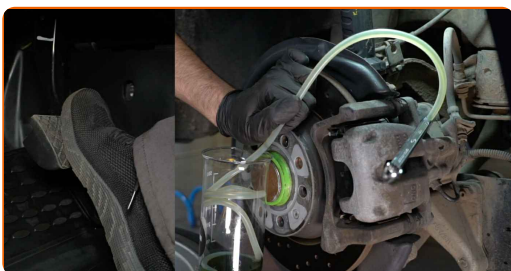
24

Löysää hieman ilmausruuvia, jotta jarruneste pääsee virtaamaan pääjarrusylinterin vaikutuksesta



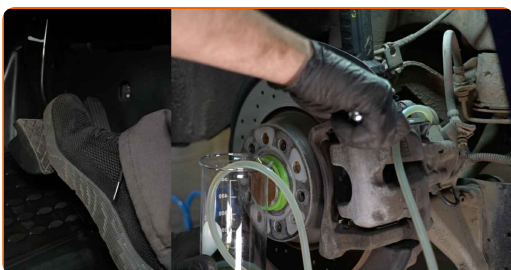
25

Samalla apulaisen on pidettävä jarrupoljin painettuna



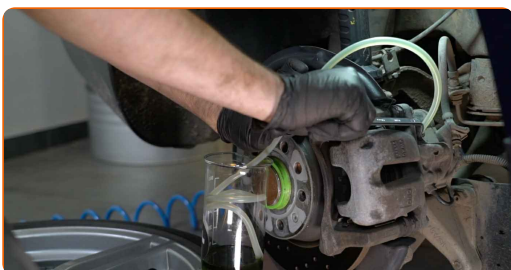
26

Kiristä ilmausruuvi ja pyydä apulaista vapauttamaan jarrupoljin



27

Jarruneste virtaa ulos ilmanpoistoruuvista ja sitä virtaa lisää paisuntasäiliöstä



Ole varovainen!

- Jos jarrupoljinta painetaan ja päästetään irti, kun ilmausruuvi on löysällä, järjestelmään pääsee ilmaa

28

Varmista, että pyörän asennuspinta ja vanteen vastinpinta ovat sileät ja puhtaat



29

Käsittele pinnat korroosionestoaineella



30

Toista vaiheet auton jokaiselle pyörälle noudattaen suositeltua järjestystä



AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUNESTE: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.