



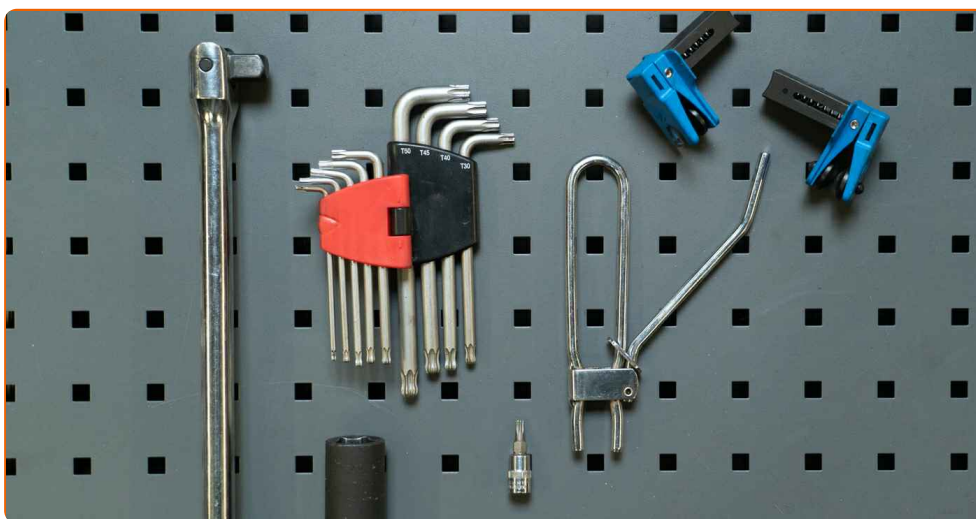
Kuinka vaihtaa jarruletku
autoon

OHJEVIDEO



JARRULETKUN VAIHTO

VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Kierreleuan väännin
- Torx-avain
- Torx-kärkihylsy
- Jarruletkun klemmari
- Voimahylsy
- Tunkki
- Letkun puristimet

OSTA TYÖKALUJA

Huomio!

- Jarruletku kuljettaa jarrunestettä toimilaitteille
- Liikenneturvallisuus riippuu suoraan letkun käyttökelpoisuudesta
- Jos mitään vaurioita havaitaan, osa on vaihdettava välittömästi
- Jarrutettaessa letkun sisälle muodostuu korkea paine
- Jos se on vaurioitunut ja jarrunestettä vuotaa ulos, jarrujärjestelmä pettää
- Auto ei pysty pysähtymään oikealla hetkellä

1

Selvitä ensin jarruletkun sijainti

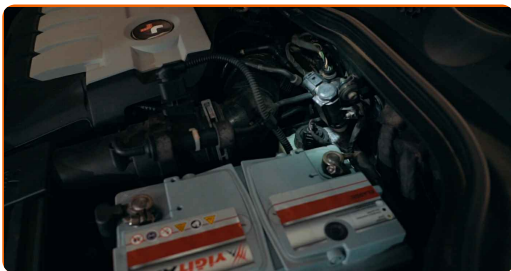


Tärkeää!

- Jarruletkut eivät sijaitse ainoastaan jarrusatuloiden lähellä
- Ne voivat sijaita myös alustassa, jossa jarruputki kulkee

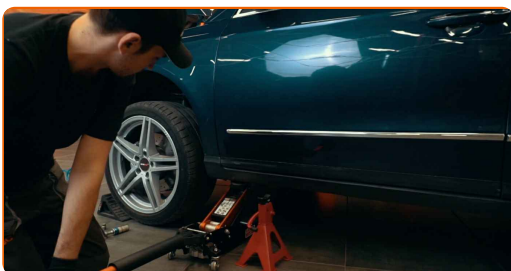
2

Tarkista jarrunesteen taso säiliössä säännöllisesti, kun huollat ajoneuvoa



3

Voit päästä käsiksi letkuihin käyttämällä tunkkia tai autonostinta



Huomio!

- Voit myös sijoittaa auton rampille tai rasvamontun päälle
- Joissakin ajoneuvoissa pyörää ei tarvitse irrottaa jarruletkun irrottamiseksi

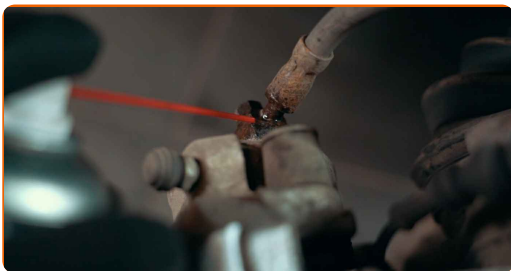
4

Puhdista jarrusatulan ja auton korin kiinnikkeet ennen työn aloittamista



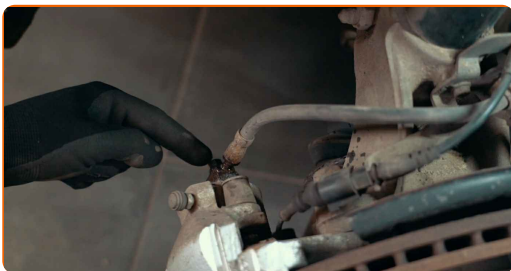
5

Käsittele ne läpäisevällä öljyllä ja anna sen vaikuttaa pari minuuttia



6

Puhdista työskentelyalueet yleispuhdistusaineella



Huomio!

- Jarrusatulan kiinnike on yleensä helppo kiertää irti
- Korin kiinnikkeen irrottaminen vaatii usein hieman lisävoimaa korroosion vuoksi

7

Jarruletkun sisällä on jarrunestettä. Estääksesi sen vuotamisen, käytä erityisiä tulppia. Tässä tapauksessa ei ole tarpeen noudattaa mitään erityistä järjestystä osien irrottamisessa

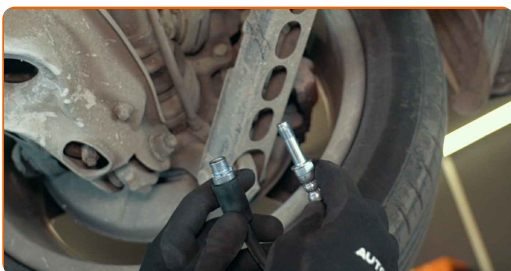


AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tavallista letkunkiristintä, kiristä letku sen tyvestä
- Irrota jarruletku jarrusatulasta ja tyhjennä jäljellä oleva jarruneste letkusta

8

Tutustu osan ja sen kiinnikkeiden rakenteeseen



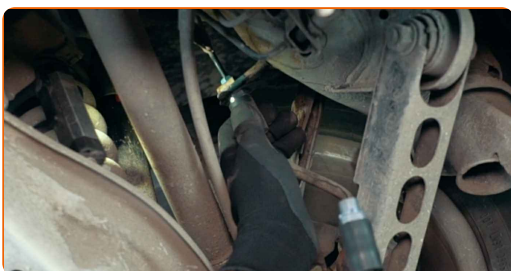
9

Irrota jarrusatula ja kierrä se irti letkusta, joka pysyy paikallaan.



10

Vaihtoehtoisesti voit kiertää jarruputken liittimen irti ja kiertää letkun irti jarrusatulasta.



11

Puhdista työskentelyalue kaikista läpäisevän öljyn jäämistä, jotta sitä ei pääse jarrusatulan sisälle.



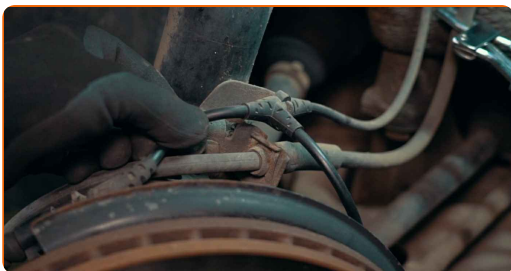
12

Valmistele tyhjennysastia ja kierrä kiinnike irti



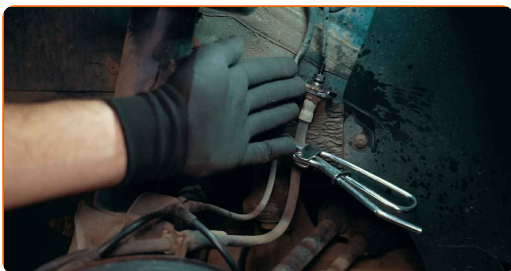
13

Seuraa letkua ylöspäin ja irrota kaikki kiinnikkeet yksi kerrallaan



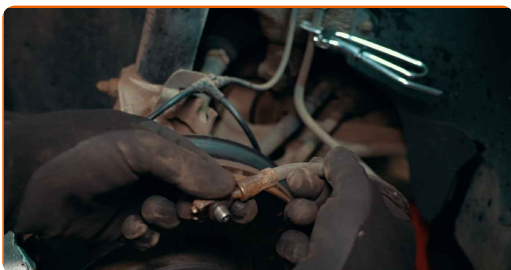
14

Viimeisen kiinnikkeen tulisi sijaita auton korissa

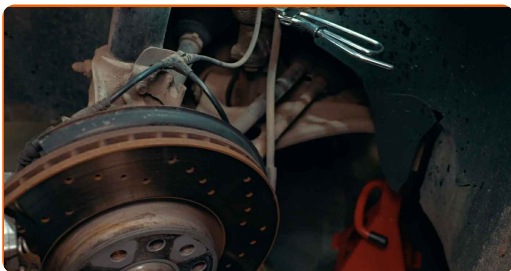


15

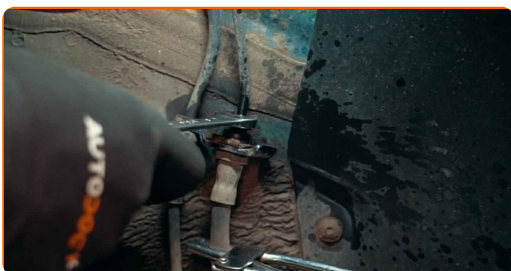
Poista jarruletku kiinnityspaikastaan vääntämällä sitä hieman.



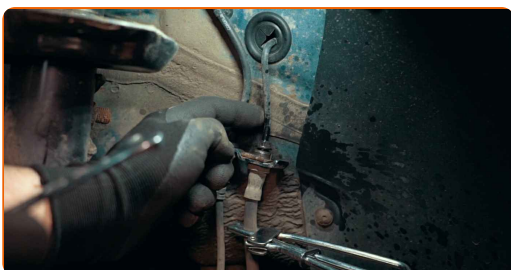
16 Ota letku ulos ja aseta se tyhjennysastiaan.



17 Kierrä jarruputken liitin irti sopivalla työkalulla



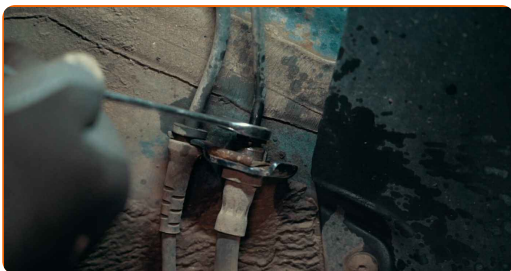
18 Jos kiinnike alkaa pyöriä yhdessä jarruputken kanssa, puhdista mutteri ja löysää sitä varovasti



Varoitus!

- Muuten tämä jarruputken osa voi vaurioitua ja se on vaihdettava

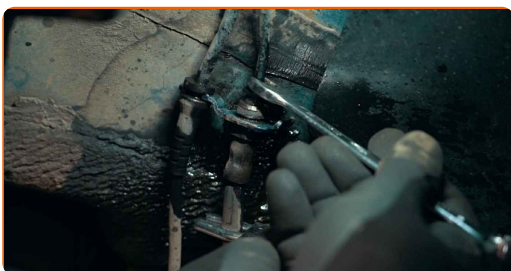
19 Kokeile kääntää liitintä hieman, jotta kierreltiitos löystyy



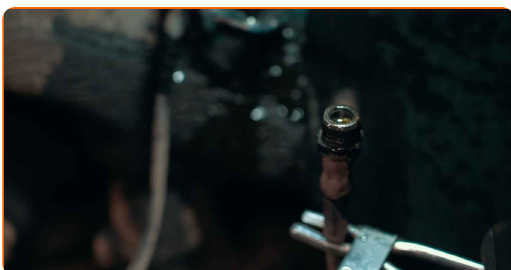
20 Poista letkun kiinnike



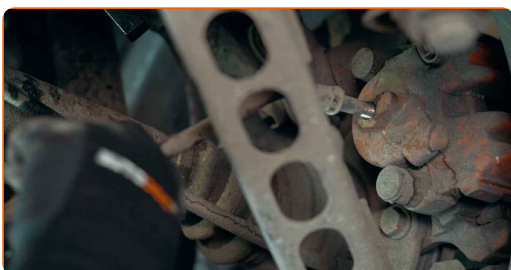
21 Puhdista liitântä ja kierrä putken liitin täysin irti pitäen samalla kiinni putkesta



22 Poista vanha jarruletku sen asennuspaikasta



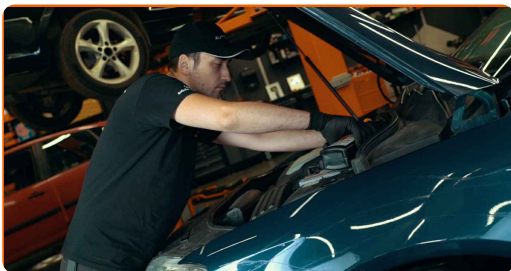
23 Kun olet irrottanut letkun sen kiinnityspaikasta apurungolla, kierrä se irti jarrusatulasta



24 Tuki jarruputki nestevuodon estämiseksi



25 Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja täytä tarvittaessa



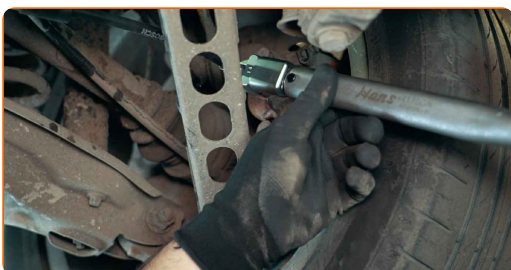
26 Puhdista uuden jarruletkun kiinnityspaikat perusteellisesti



27 Asenna jarruletku. Käytä uusia tiivistealuslevyjä



28 Kiristä kiinnike ja asenna letku samoin kuin miten se kulki aiemmin



29 Kiinnitä letku auton koriin kiinnittäen huomiota kiinnikkeen profiiliin

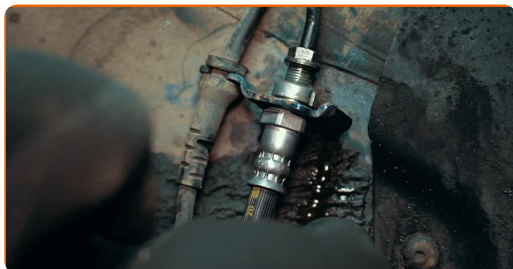


Huomio!

- Yleensä letku on asennettava tiettyyn asentoon

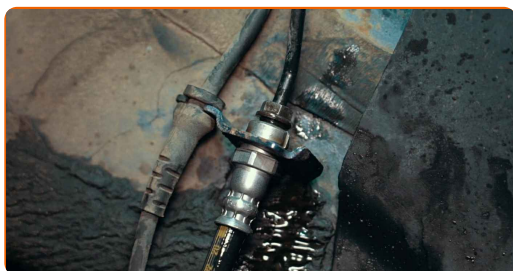
30

Työnnä jarruputki, jossa on liitin, letkuun



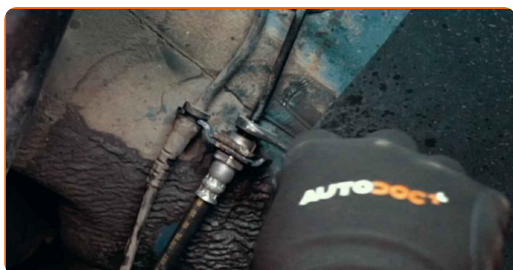
31

Kierrä kiinnike varovasti kiinni liittimeen



32

Kiristä liitin



33

Kiristä kaikki kiinnikkeet valmistajan ilmoittamaan momenttiin



Tärkeää!

- Järjestelmä on ilmastettava, sillä siihen pääsi ilmaa, kun letku vaihdettiin

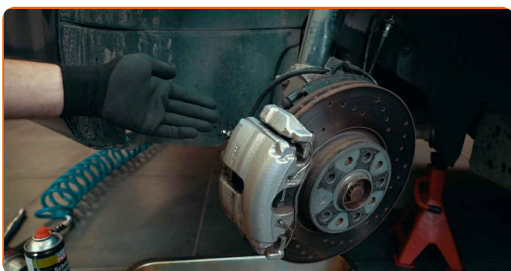
34

Poista suojakorkki ilmausruuvista ja puhdista se



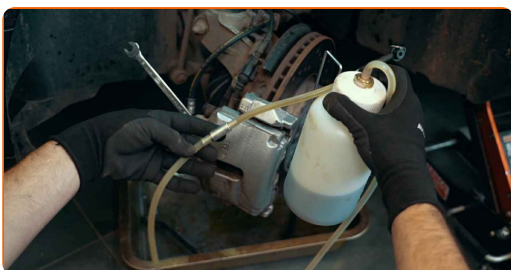
35

Tyhjennä järjestelmä ilmasta pakottamalla jarrunestettä sen läpi



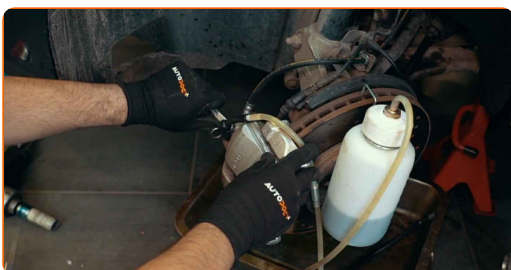
36

Käytä jarrujen ilmauslaitetta



37

Kierrä ensin ilmausruuvia hieman irti



38

Paina jarrupoljinta toistuvasti jarrunesteen pumppaamiseksi putken läpi



Huomio!

- Ilma poistuu jarrusatulan yläosassa olevasta ilmausruuvista
- Ilmauslaitteen läpinäkyvässä letkussa ei tule näkyä ilmakuplia
- Laitteen takaiskuventtiili estää ilman pääsyn takaisin järjestelmään, kun poljin vapautetaan

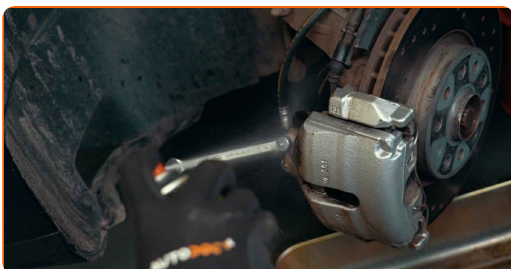
39

Kun läpinäkyvä letku on täynnä ilmakuplatonta jarrunestettä, kiristä ilmausruuvi



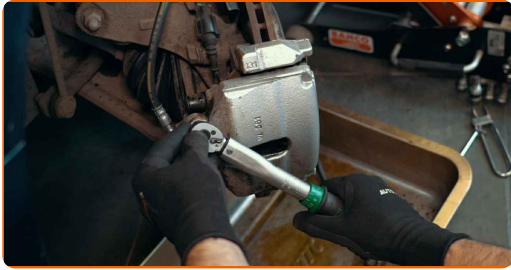
40

Puhdista mahdolliset jarrunesteen jäämät työalueelta



41

Kiristä ilmausruuvi valmistajan ilmoittamaan momenttiin



42

Laita suojakorkki takaisin paikalleen ja täytä jarrunestettä säiliöön



43

Varmista järjestelmän vuototiiviyys painamalla jarrupoljinta useita kertoja peräkkäin

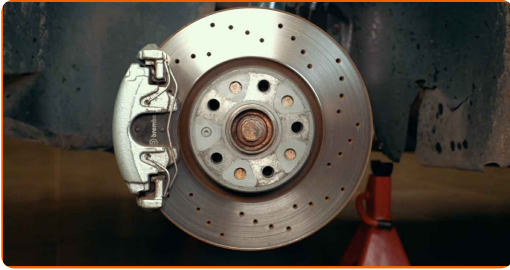


Ole varovainen!

- Joskus jarrujohdon ja -letkun kiinnikkeet ovat pahasti syöpyneet
- Käytä lisätyökalua mutteria irrottaessasi, jotta mutterin reunat eivät vaurioidu
- Jos tämä ei auta, vaihda vastaava jarrujohdon osio

44

Varmista, että jarrulevyn tai pyörännavan pinta, joka koskettaa pyörää, on sileä ja puhdas



45

Käsittele pinta korroosionestoaineella



46

Puhdista jarrulevyn työpinta



AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRULETKU: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.