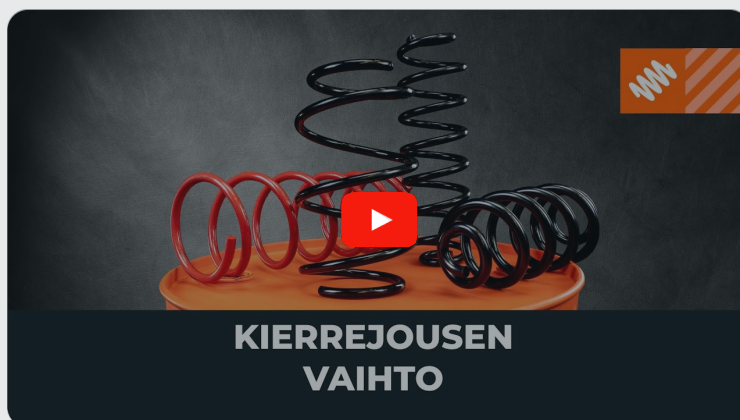




Kuinka vaihtaa jousi
autoon

OHJEVIDEO



VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Kierreleuan väännin
- Vannehylsy
- Voimahylsy
- hydraulinen kierrejousipuristin
- Jousijalkapuristin
- Tunkki
- Kierrejousipuristin

OSTA TYÖKALUJA

Huomio!

- Auton varustetasosta riippuen voidaan asentaa erilaisia kierrejousia
- Niiden jäykkyys riippuu kierteiden lukumäärästä ja jousen halkaisijasta
- Jouset ovat jatkuvasti kuormitettuina, minkä vuoksi ne menettävät ominaisuuksiaan ajan myötä
- Jousiin kohdistuva liiallinen paine ja korroosio voivat aiheuttaa jousien kierteiden katkeamisen

1

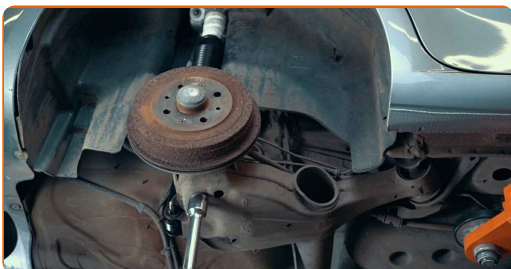
Tutustu ennen työn aloittamista jousituksen rakenteeseen



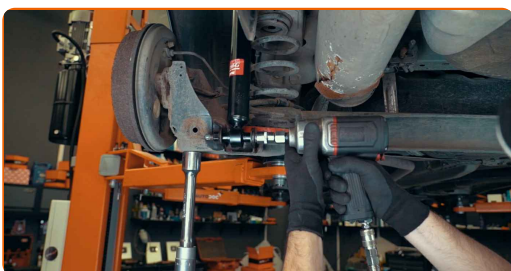
Tärkeää!

- Jousi voi olla erillinen komponentti tai osa joustintukea
- Erikseen asennettavat jouset voidaan asentaa yhdystukiakselistoon (akselipalkkiin) tai erillisjousitukseen
- Jälkimmäisessä tapauksessa jousituksen tukivarsi on jousikuormitettu

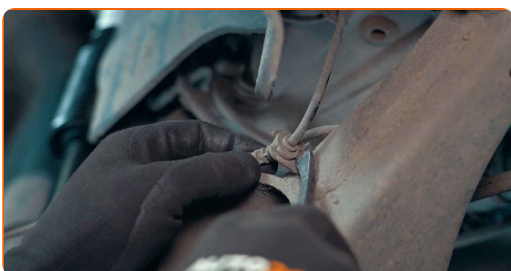
- 2 Akselipalkkia on ensin nostettava hieman ylöspäin, koska iskunvaimennin rajoittaa jousen liikettä. Jousitusta on myös tunkattava ylös helojen repeämisen estämiseksi



- 3 Jos haluat irrottaa jousen yhdystukiakselistosta, irrota alemman iskunvaimentimen kiinnikkeet



- 4 Varmista ennen töiden aloittamista, että kaikki anturit ja johdot on irrotettu jousituksesta



- 5 Tarkasta kiinnikkeet ja vaihda ne tarvittaessa

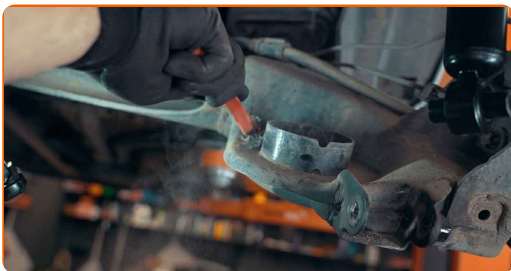


Huomio!

- Jos ne ovat kuluneet, kuulet vinkuvan äänen jousien toimiessa

6

Puhdista asennuskohdat auton korilla ja jousituksen osissa



7

Kierrä kiinni kiinnikkeet, joilla iskunvaimentimet ovat kiinni jousituksessa, kuitenkin kiristämättä niitä

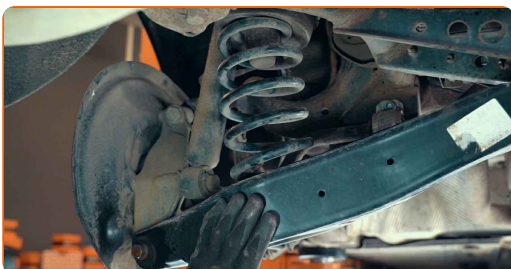


AUTODOC suosittelee:

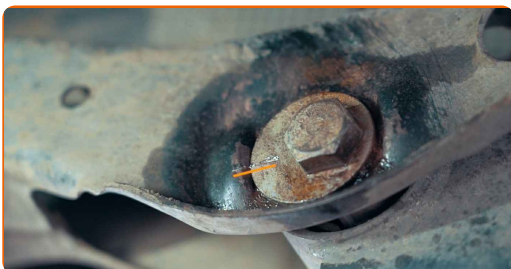
- Kiristä kiinnikkeet vasta sitten, kun olet nostanut akselipalkin sen normaaliin asentoon
- Normaaliasennossa jousitus kannattelee alaslasketun auton painoa
- Käytä autonvalmistajan suosittamaa kiristysmomenttia

8

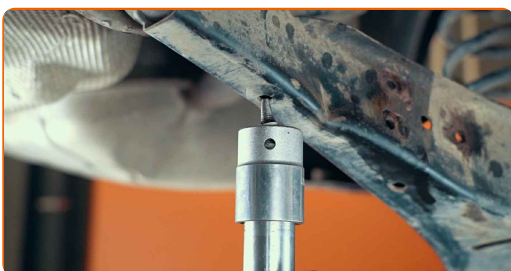
Tässä tapauksessa tunkkaa ensin jousituksen tukivartta hieman ylös ja löysää kiinnikkeet



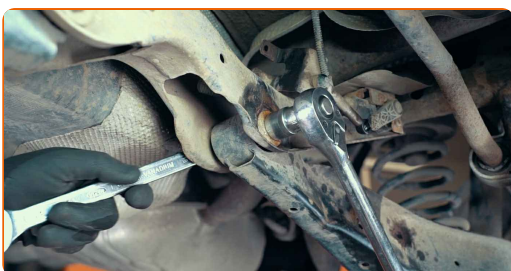
- 9 Jos siihen kuuluu camber-pultteja, tee niistä merkinnät. Voit käyttää niitä vertailukohtina, kun asennat kiinnikkeet takaisin paikoilleen



- 10 Nosta jousituksen tukivartta hieman jousen toiminnan kompensoimiseksi



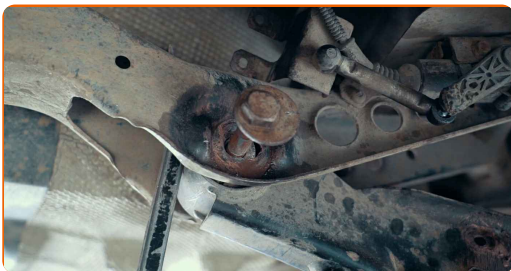
- 11 Löysää kaikki jousituksen tukivarren kiinnikkeet kiertämättä niitä kokonaan irti



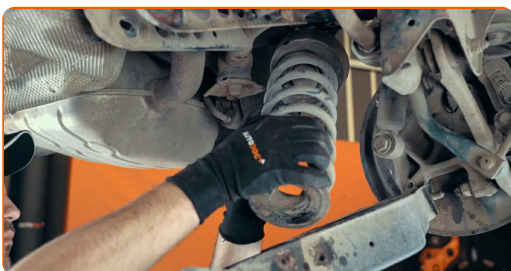
Tärkeää!

- Tämä on tarpeen, jotta helat eivät vaurioidu, kun tukivarsi vedetään sivuun

12 Poista jousitusvarren toisella puolella oleva kiinnike ja laske varsi alas samalla kun lasket vaihteistonostinta



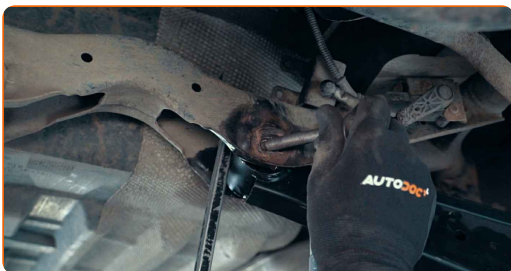
13 Varmista, että jousi on täysin vapautunut, ja poista se sitten



14 Puhdista asennuskohta ja asenna uusi jousi.



15 Kokoa kaikki osat takaisin käänteisessä järjestyksessä



Huomio!

- Suuren jousivoiman vuoksi on olemassa vaara, että ylös tunkattu osa liikkuu pois paikaltaan
- Tämän välttämiseksi se on kiinnitettävä tukevasti

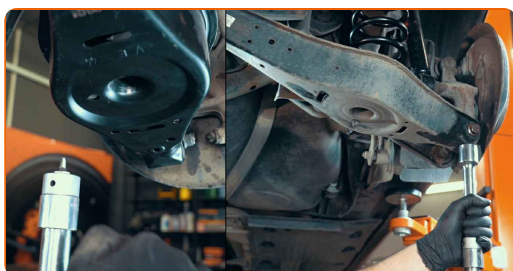
16

Asenna kiinnikkeet merkintöjen mukaisesti



17

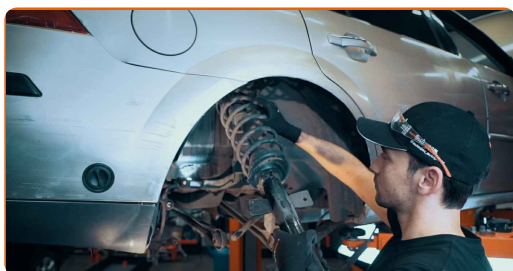
Nosta jousituksen tukivarsi ylös niin, että helat asettuvat normaaliin asentoonsa, ja kiristä kiinnikkeet



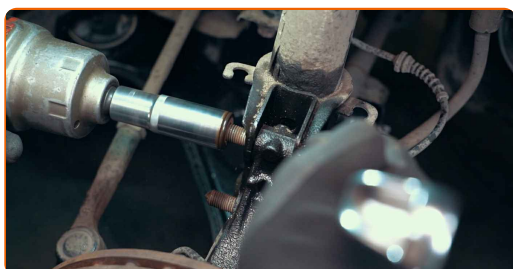
Huomio!

- Joustintuki voidaan asentaa joko etu- tai taka-akselille
- Se on poistettava, jotta jousi voidaan vaihtaa

- 18 Etuakselin osalta joustintuen ylempiin kiinnikkeisiin pääsee käsiksi moottoritolasta käsin. Takaosassa taas tavaratilan tai matkustajatilan kautta



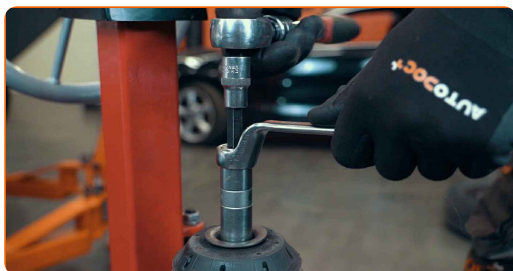
- 19 Poista joustintuen alemmat kiinnikkeet. Ne voivat sijaita ohjaustangossa tai jousituksen tukivarressa



- 20 Purista ensin jousi ja lukitse se puristettuun asentoon. Tämä vapauttaa joustintuen yläosan kuormituksesta



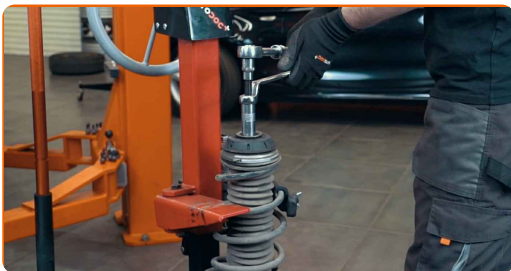
- 21 Pura joustintuki



Tärkeää!

- Saatat tarvita erikoistyökalua kiertääksesi joustintuen ylemmän kiinnikkeen irti

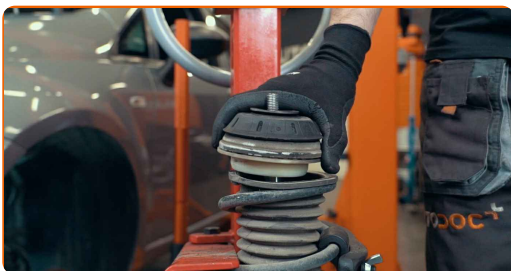
22 Huomioi osien alkuperäinen asento poistaessasi niitä. Esimerkiksi joillakin kiinnikkeillä on tietty asennussuunta



Ole varovainen!

- Välttääksesi loukkaantumisen varmista ennen ylemmän kiinnikkeen irrottamista, että jousi ei kohdista voimaa jousijalan tukilaakerille

23 Kun olet kiertänyt kiinnikkeen irti, poista kaikki osat yksi kerrallaan



24 Vapauta jousi ja poista se joustintuesta

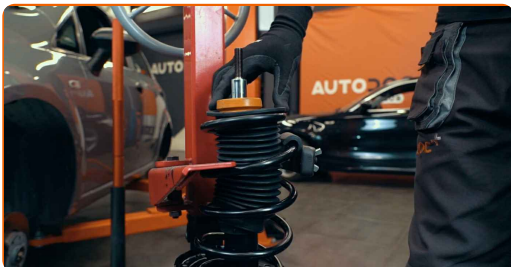


AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomioi osien asennussuunta
- Huomioi myös jousen asento sen asennuskohdassa
- Tarkasta seuraavat osat ja vaihda ne tarvittaessa: ylempi jousijalan tukilaakeri, laakeri, pölysuoja, joustonrajoitin ja itse joustintuki

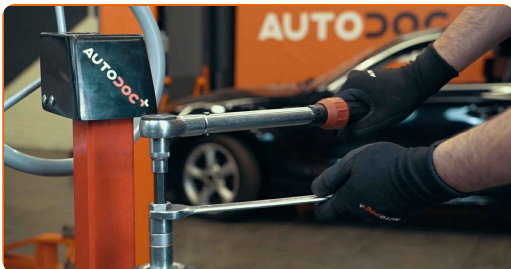
25

Asenna kaikki osat käänteisessä järjestyksessä



26

Kivistä kiinnikkeet momenttiavaimella valmistajan suosittelemaan momenttiin

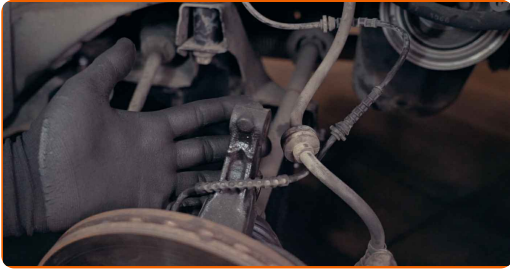


Tärkeää!

- Varmista, että jousi on tukevasti kiinni sen asennuskohdassa
- Muista, että osat on vaihdettava akselin molemmin puolin

27

Puhdista asennuskohdat auton korilla ja jousituksen osissa



28

Asenna joustintuki, johon on asennettu uusi jousi



29

Kiristä kiinnikkeet momenttiavaimella valmistajan suosittelemaan momenttiin



AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.