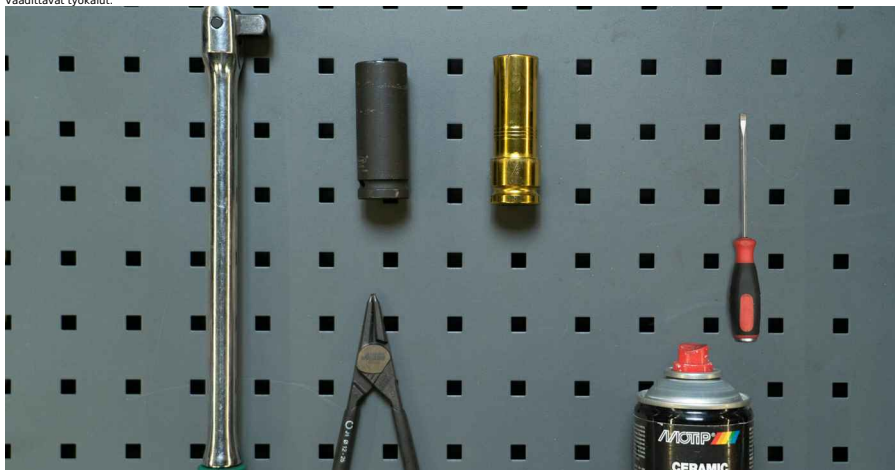




VETOAKSELIN VAIHTO

Vaadittavat työkalut:



- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- Vannehylsy
- Voimahylsy
- Keraaminen tahna
- Tunkki
- Lukkorengaspihdit

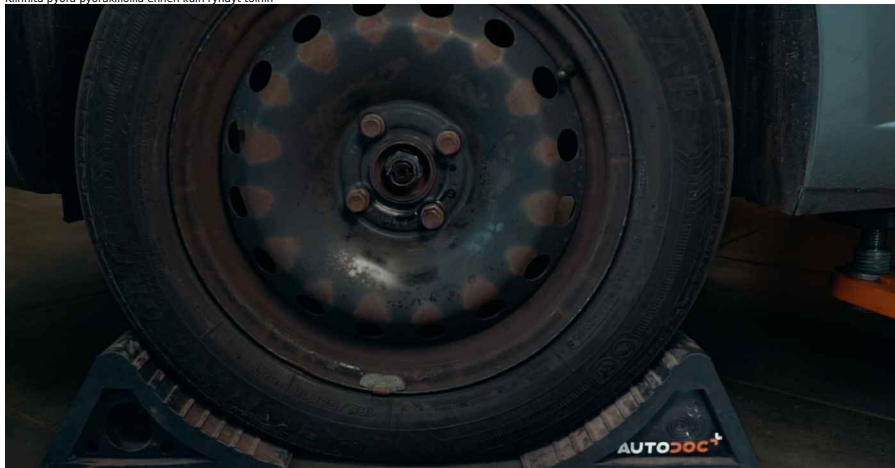
[Osta työkaluja club.autodoc.fi](http://club.autodoc.fi)

1-10

Huomio!

- Vetoakseli siirtää vääntömomentin tasauspyörästä pyöriin
- Vetoaksellen sijainti ja lukumäärä riippuu vetotavasta: etu-, taka- tai neliveto
- Vetoakselin vaihtaminen on usein tarpeen, jos akseli tai vetonivel on vaurioitunut

1
Kiinnitä pyörä pyöräkiiloilla ennen kuin ryhdyt töihin



2
Löysää kiinnikettä, jolla vetoakseli on kiinni pyörännavassa



Tärkeää!

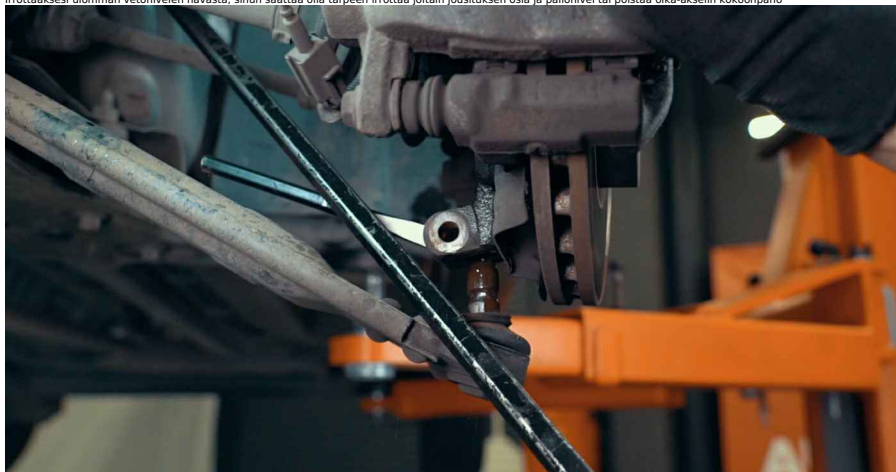
Vetoakseli voi olla kiinni navassa mutterilla tai pultilla

club.autodoc.fi

2-10

3

Irrottaaksesi ulomman vetonivelen navasta, sinun saattaa olla tarpeen irrottaa joltain jousituksen osia ja pallonivel tai poistaa olka-akselin kokoonpano



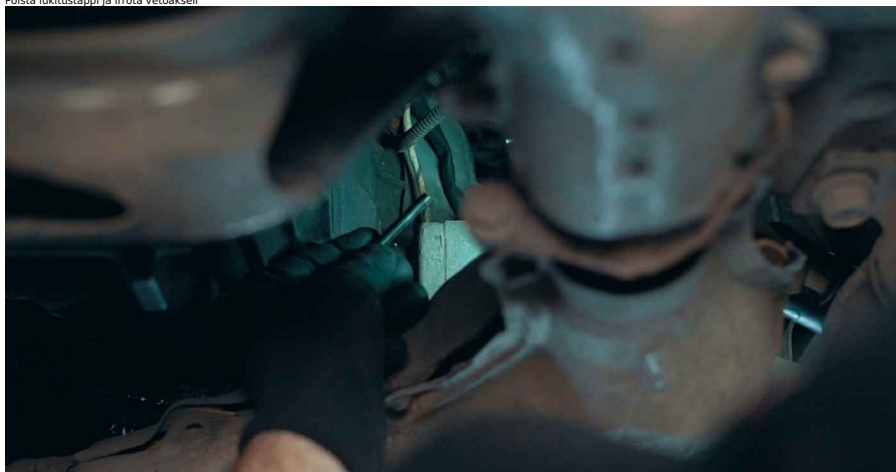
4
Ulomman vetonivelen hampaat yleensä juuttuvat napaan, joten se on napautettava irti



Sisempi vetonivel voidaan kiinnittää eri tavoin:

- se voidaan työntää tasauspyörästöön ja kiinnittää lukitusrenkaalla
- se voidaan kiinnittää pultilla tasauspyörästöön laippaan
- se voidaan kiinnittää tasauspyörästästä ulkonevaan hammastettuun akseliin ja kiinnittää lukitustapilla

5
Poista lukitustappi ja irrota vetoakseli



club.autodoc.fi

3-10

6

Tarkasta hammastettu vastakappale vaurioiden varalta



7
Puhdista se ja asenna uusi vetoakseli



8
Jos osassa on laippakiinnitys, kierrä pultit irti



AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pidä vetoaksella paikallaan estääksesi sen pyörimisen

9
Joissakin tapauksissa saattaa olla tarpeen irrottaa suojakumi, jotta kiinnikkeisiin päästään käsiksi

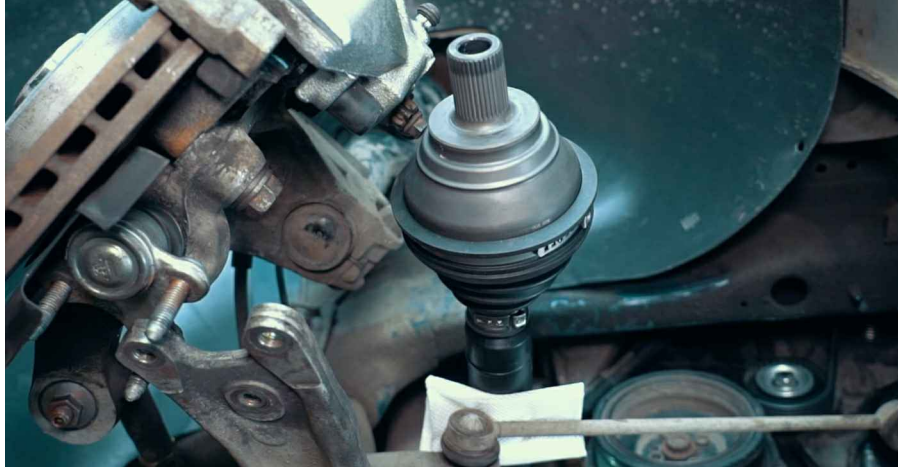


club.autodoc.fi

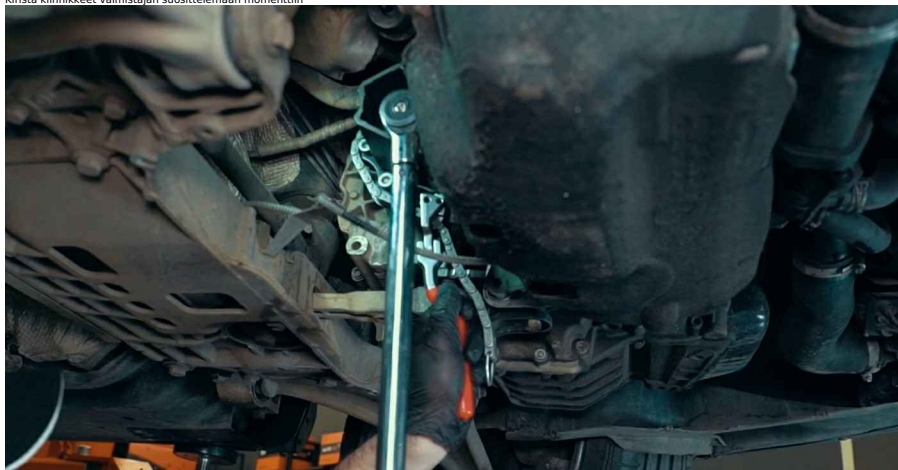
10
Kierrä laippa irti ja puhdista se



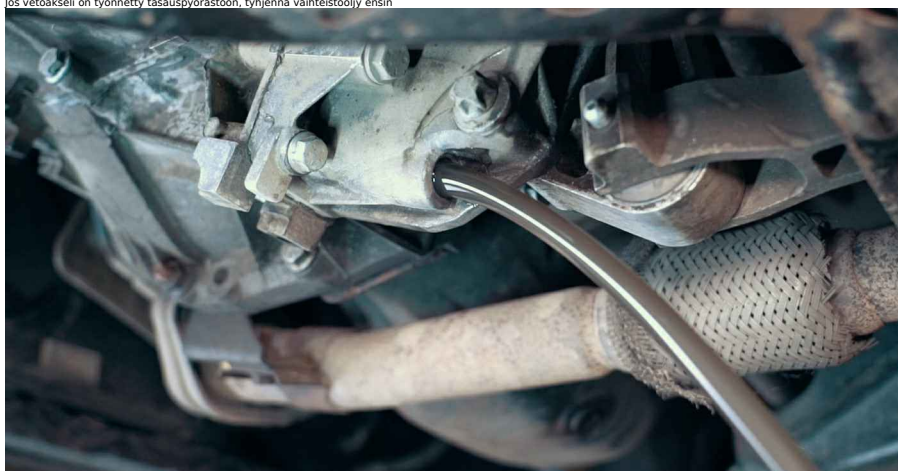
11
Asenna uusi vetoakseli



12
Kiristä kiinnikkeet valmistajan suosittelemaan momenttiin



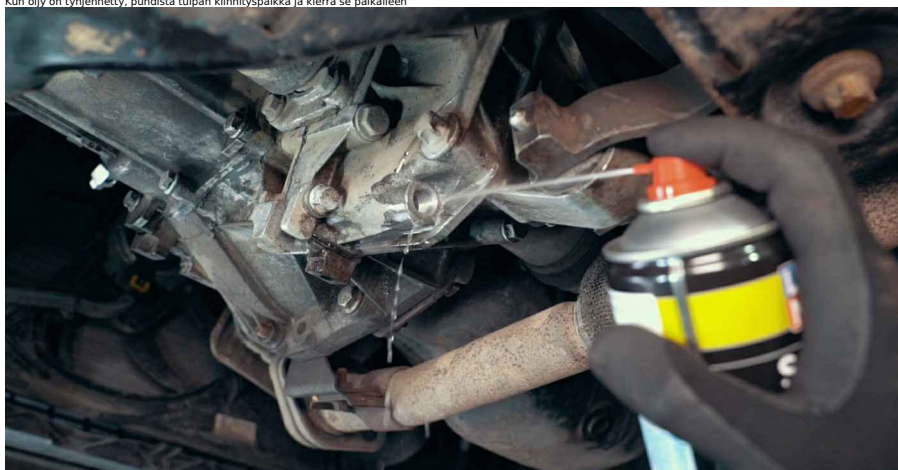
13
Jos vetoakseli on työnnetty tasauspyörästöön, tyhjennä vaihteistoöljy ensin



club.autodoc.fi
5-10

- Huomio!
- Manuaalisissa vaihdelaatikoissa täyttökorkki ja tyhjennystulppa näyttävät yleensä erilaisilta kuin kiinnikkeet
 - Täyttökorkki sijaitsee tyhjennystulpan yläpuolella

14
Kun öljy on tyhjennetty, puhdista tulpan kiinnityspaikka ja kierrä se paikalleen



15
Käytä kahta sorkkarautaa vääntääksesi sisemmän vetonivelen kotelon ulos



Tärkeää!

- Akselin hammastettu pää pysyy paikallaan lukitusrenkaan avulla
- Ole varovainen, jotta et vaurioita vaihdelaatikon öljytiivistettä

club.autodoc.fi

6-10

16

Voitele uuden akselin pinta siinä kohdassa, jossa se koskettaa öljytiivistettä



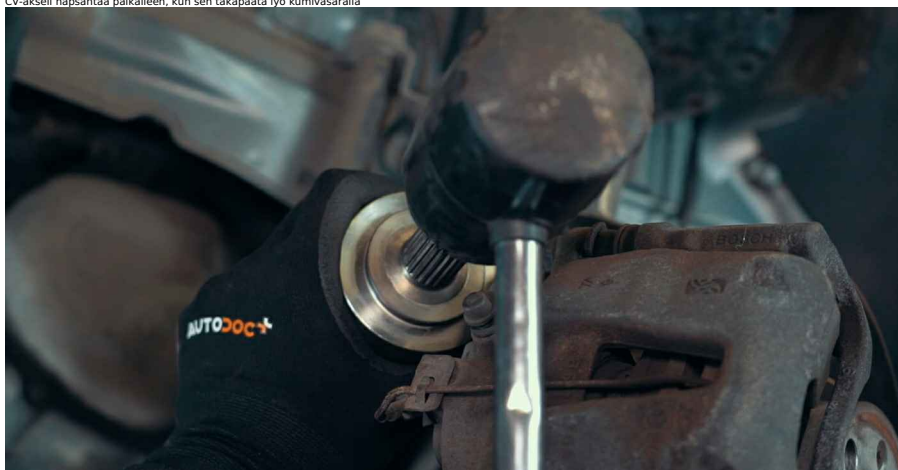
17

Kun asennat uutta vetoakselia, pyöritä sitä hieman niin, että se sopii hammastettuun vastakappaleeseen



18

CV-akseli napsahtaa paikalleen, kun sen takapäätä lyö kumivasaralla



19

Puhdista kaikki kiinnityspaikat ja kiinnitä vetoakselin ulompi osa



20
Asenna kaikki poistamasi osat uudelleen käänteisessä järjestyksessä



club.autodoc.fi
7-10

21
Kivistä kiinnikkeet valmistajan suosittelemaan momenttiin



22
Kaada uutta vaihteistonestettä, jos se tyhjennettiin ennen vaihtoa



- AUTODOC suosittelee:
- Ajoneuvon on oltava tasaisella pinnalla tätä vaihtoa suoritettaessa
 - Jos auton kori on vinossa, nestetasoa ei voida arvioida tarkasti
 - Manuaalisissa vaihteistoissa tasomerkinä käytetään yleensä täyttöaukon alareunaa

23
Kivistä ja kiinnitä kiinnike, joka yhdistää vetoakselin pyörännapaan

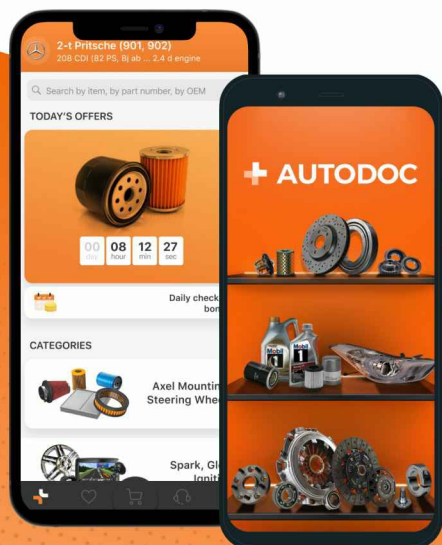


club.autodoc.fi

8-10

AUTODOC — laadukkaat ja edulliset autonosat netistä

[AUTODOC-mobiilisovellus: saat loistavia tarjouksia samalla, kun ostelet kätevästi](#)



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Suuri valikoima varaosia autollesi](#)

[Vetoakseli- ja laaja valikoima](#)

Vastuuvapaus:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 - Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.

club.autodoc.fi

9-10