



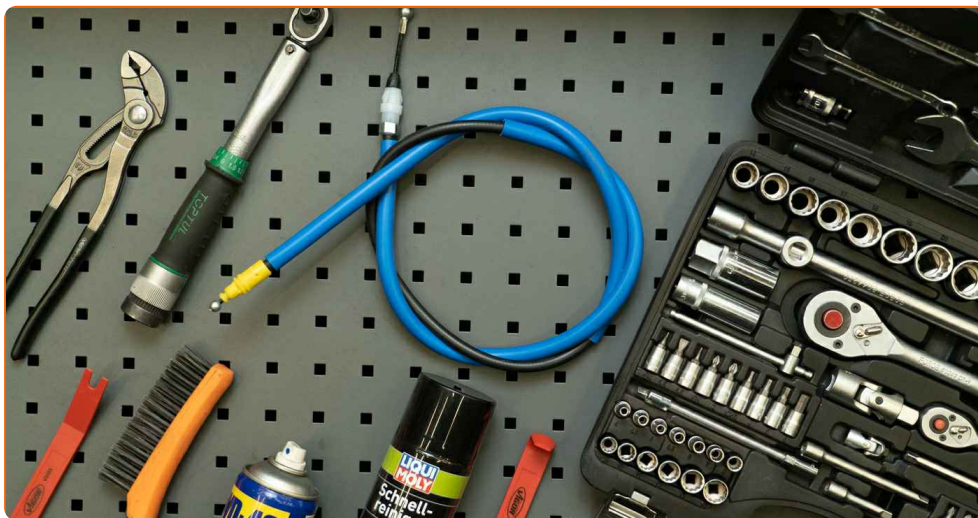
Kuinka vaihtaa
käsijarruvaijeri autoon

OHJEVIDEO



KÄSIJARRUVAIJERIN VAIHTO

SAATAT TARVITA SEURAAVIA:



- sarja sopivia työkaluja
- yleispuhdistussuihke
- teräsharja
- WD-40-spray
- pihdit
- sarja muoviverhoilujen irrotustyökaluja
- rumpujarrujen korjaustyökalusarja

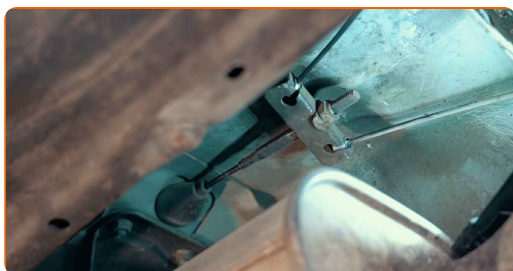
OSTA TYÖKALUJA

Huomio!

- Käsijarrumekanismi auttaa pitämään ajoneuvon paikallaan, kun se on pysäköitynä
- Käsijarruvaijerit siirtävät voiman matkustamossa olevasta käsijarruvivusta pyörien jarrumekanismeihin
- On suositeltavaa vaihtaa kaikki vaijerit kerralla, koska niiden käyttöikä on suunnilleen sama
- Tarkastele käsijarruvaijerien rakennetta ja sijaintia

1

Kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaijerit matkustamossa olevaan käsijarruvipuun, sijaitsevat keskikonsolin alla tai sen alla auton alapuolella

**2**

Poista keskikonsoli



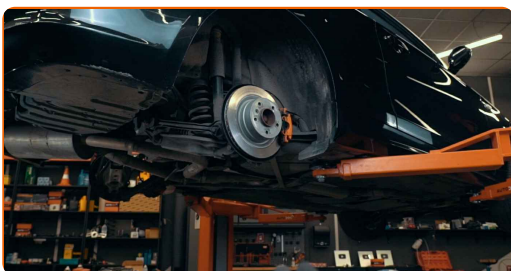
3

Löysää vaijerien kireyttä



4

Poista takapyörät

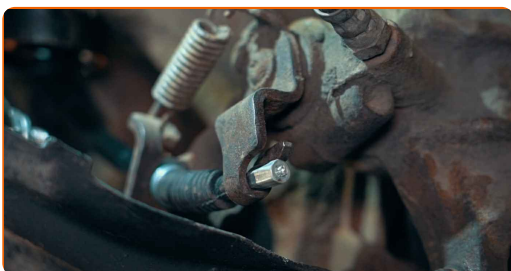


Käsijarrussa voidaan käyttää seuraaventyypisiä pyörän jarrumekanismeja

- Takajarrusatulat, joissa on integroidut käsijarruosat
- Jarrukengät, jotka ovat rummun tai levyn sisällä

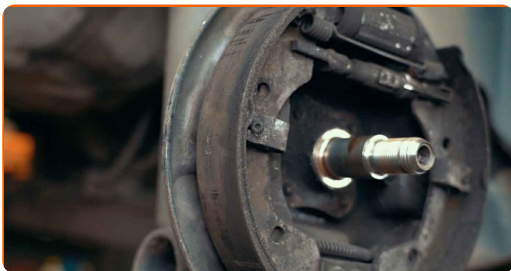
5

Ensimmäisessä tapauksessa irrota vaijeri jarrusatuloiden vaijerikiinnikkeistä



6

Toisen tyyppin osalta on poistettava jarrusatulat, jarrusatulan pitimet ja jarrulevyt tai -rummut

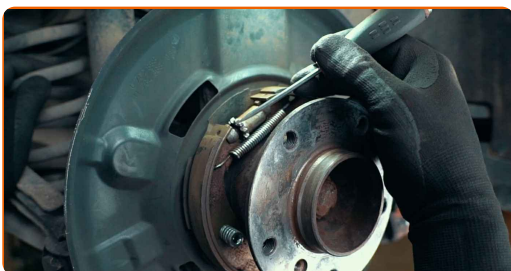


Jarrurumpua tai -levyä voi olla vaikea poistaa;

- joko koska sen pinta on jumissa navassa tai muussa kiinnityskohdassa
- tai koska käsijarrukengät pitävät sitä paikallaan

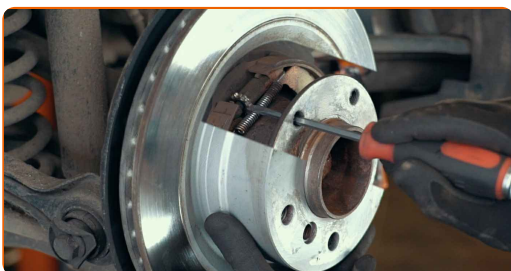
7

Jälkimmäisessä tapauksessa löysää jarrukenkien säädintä



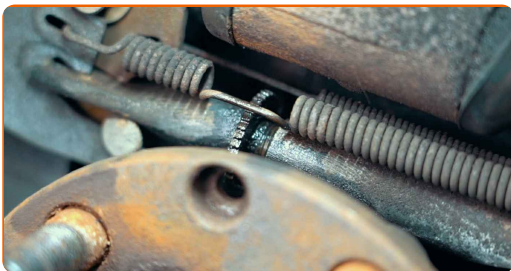
8

Säätimen hammaspyörään pääsee käsiksi pyöränpultin reiän tai navan reiän kautta



9

Säätimen pääsyreikä voi sijaita jarrun taustalevyssä. Tässä tapauksessa säätö suoritetaan levyn takaa

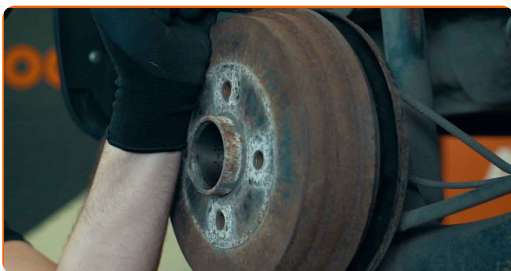


Tärkeää!

- Jos säädin on juuttunut ja rumpua tai levyä on vaikea poistaa, tarvitaan erikoistyökalu

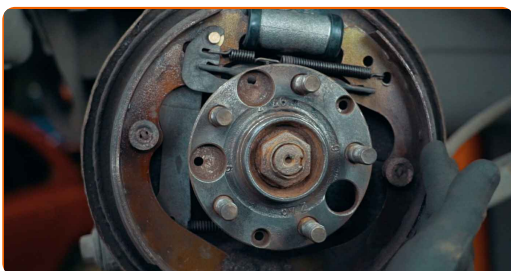
10

Voit napauttaa jarrurumpua vasaralla purkamisen helpottamiseksi tai kiertää pultit sen huoltoreikiin, jos niitä on



11

Tarkista jarrun säätimen, säätömekanismin, jarrukenkien jousien ja rumpun tai levyn kunto. Vaihda ne tarvittaessa



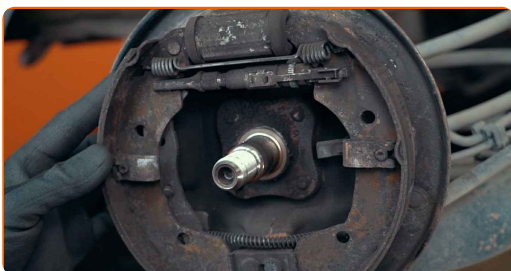
12

Hanki pääsy vaijerin kiinnikkeisiin; rakenteesta riippuen voi olla tarpeen poistaa ensin jarrukengät



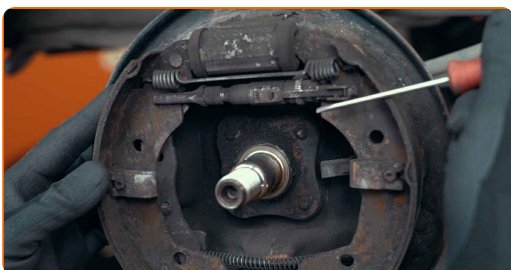
13

Huomioi kaikkien osien sijainti ja tarkkaile niiden rakenteiden piirteitä



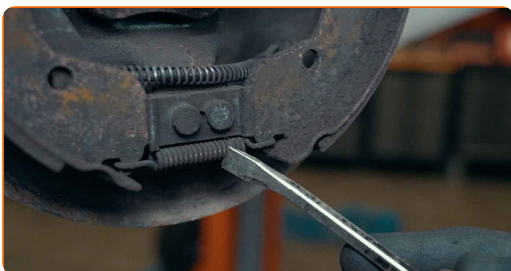
14

Etene järjestyksessä, ensin akselin yhdellä puolella, sitten toisella puolella



15

Poista ensin osat, jotka pitävät jarrukengät paikallaan. Käytä haarukkatyypistä ruuvimeisseliä tai erikoistyökalusarjaa

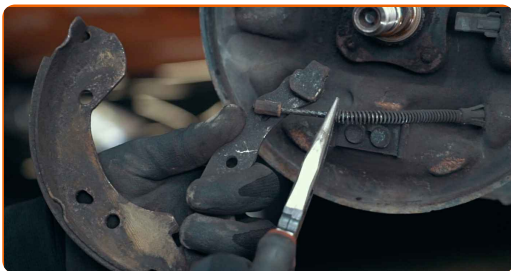


Huomio!

- Poista jouset varovasti välttääksesi loukkaantumiset

16

Puhdista ja irrota vaijerit ja niiden kiinnikkeet jousituksen osista ja auton korista yksi kerrallaan



17

Irrota vaijerit käsijarruvivusta



Huomioithan!

- Rakenteesta riippuen voi olla tarpeen poistaa pakokaasun lämpösuojat, jotka estävät pääsyn vaijereihin ja niiden kiinnikkeisiin

18

Asenna uudet vaijerit ja kaikki aiemmin poistamasi osat käänteisessä järjestyksessä



Huomio!

- Käsijarruvaijerien rakenne ja pituus voivat vaihdella asennuspuolesta riippuen

19

Säädä käsijarrukenkiä

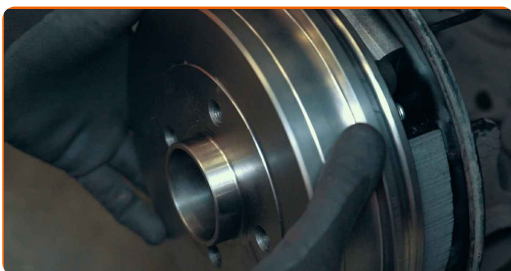


Tärkeää!

- Niiden on sijaittava tietyllä etäisyydellä rummusta

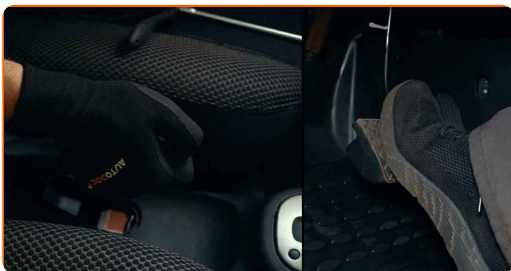
20

Aseta jarrurumpu takaisin paikalleen ja keskitä jarrukengät



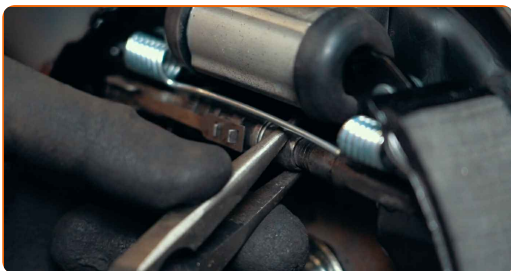
21

Tämän tehdäkseksi paina jarrupoljinta ja kytke käsijarru päälle ja pois useita kertoja



22

Säädä sitten kenkien asentoa jarrukenkien säätimellä



Tärkeää!

- Rummun tulisi pyöriä vapaasti ja koskettaa hieman kenkiä

23

Jatka kenkien säätämistä, kunnes saavutat oikean lopputuloksen

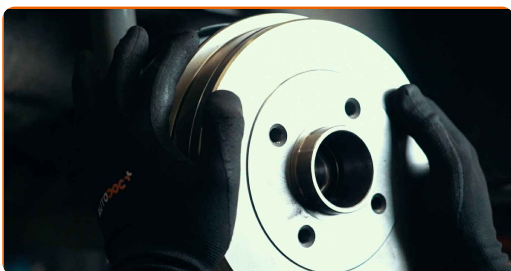


Ole varovainen!

- Älä kiristä jarrukenkiä liikaa

24

Muista säätää toisen pyörän käsijarrumekanismi



AUTODOC suosittelee:

- Seisontajarru on säädettävä siten, että se ei häiritse pyörien pyörimistä auton ollessa liikkeessä
- Kun vipua vedetään viisi napsahdusta ylöspäin, mekanismin tulisi pitää ajoneuvo paikallaan

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KÄSIJARRUVAIJERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.