

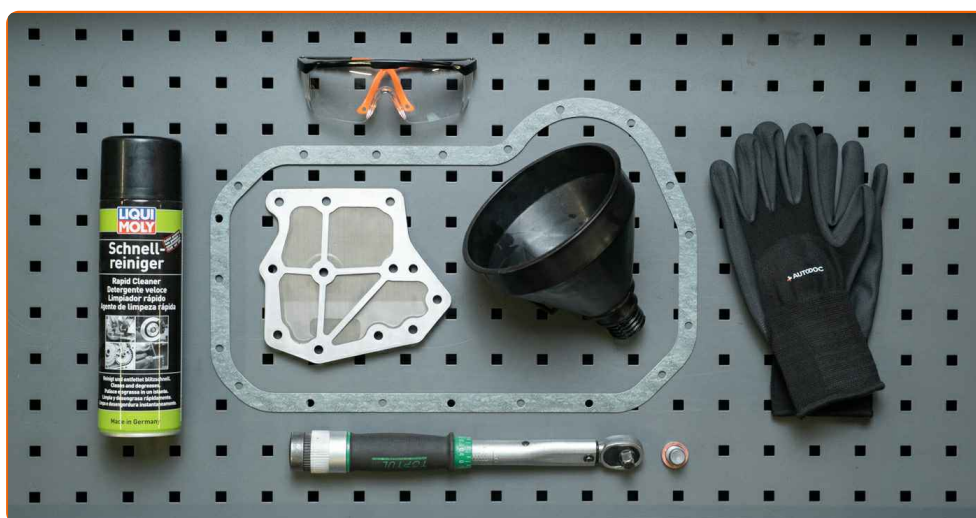


Kuinka vaihtaa
ohjaustehostinnee-
ste
autoon

OHJEVIDEO



VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- autonostin tai -tunkki
- ohjaustehostimen öljy
- yhdistelmäpihdit
- ruisku öljyn pumppaamiseen ulos
- tyhjennysastia vanhalle öljylle
- käsineet

OSTA TYÖKALUJA

Huomio!

- Huono ohjausvaste, ohjauspyörän nykiminen ja konepellin alta kuuluvat erikoiset äänet ovat yleisimpiä merkkejä siitä, ettei ohjaustehostimen öljy ole enää käyttökelpoista.
- Se pitäisi vaihtaa autonvalmistajan asettamin vaihtoväleihin.
- Vaihtotoimenpide riippuu autosi merkistä ja mallista ja sen kulku kuvaillaan autosi ohjekirjassa.

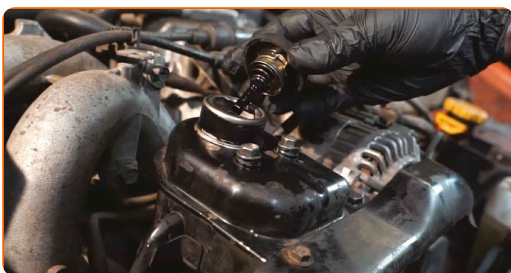
1

Nosta autoasi hieman nostimella tai tunkkaa sen etupyörät ylös.



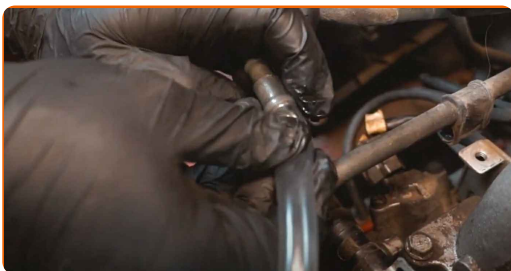
2

Poista ohjaustehostimen korkki ja pumpppaa vanha öljy ulos ruiskulla.



3

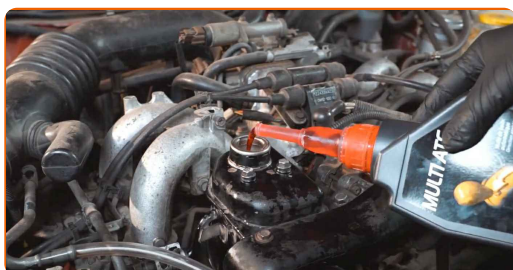
Poista letkut ohjaustehostimen säiliöstä ja tyhjennä vanha öljy poistoletkulla valmistelemasi tyhjennysastiaan.



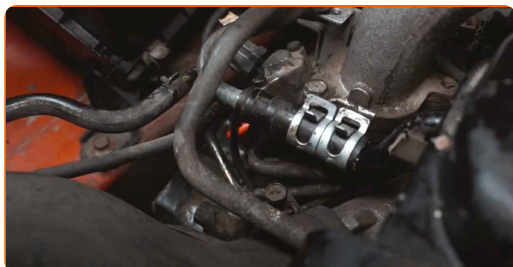
- 4 Aseta virta-avain ACC-asentoon avataksesi ohjauspyörän lukituksen ja käännä ohjauspyörää useita kertoja pumpataksesi öljyn ulos järjestelmästä.



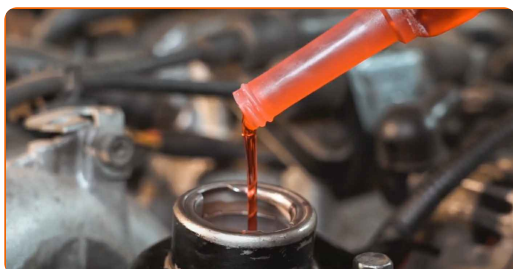
- 5 Lisää pieni määrä uutta öljyä säiliöön. Kun letkusta alkaa vuotaa ulos uutta öljyä, tämä tarkoittaa, että vanha öljy on täysin poistunut järjestelmästä.



- 6 Kiinnitä letkut takaisin säiliöön.

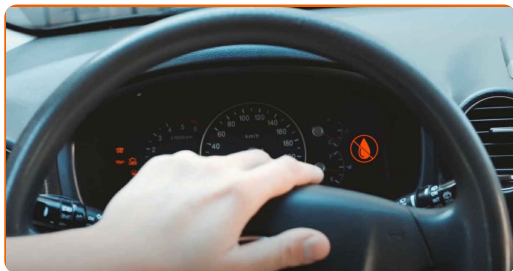


- 7 Kaada säiliöön uutta ohjaustehostimen öljyä. Autonvalmistaja määrittelee vaadittavan öljyn tyypin ja määrän.



8

Käännä ohjauspyörää yhdestä ääriasennosta toiseen useita kertoja.



9

Tarkista öljyn taso, sen tulisi olla säiliön Min- ja Max-merkkien välillä. Jos säiliössä ei ole merkkejä, käytä korkissa kiinni olevaa mittatikkua.

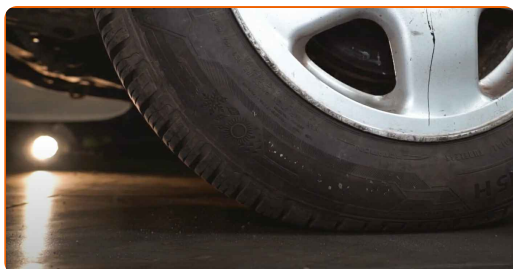


Huomio!

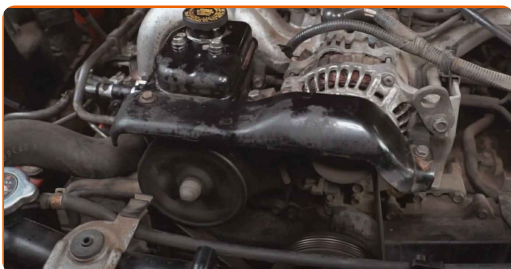
- Joidenkin autojen säiliöissä on neljä merkkiä: Min Hot, Max Hot, Min Cold ja Max Cold.
- Tässä tapauksessa sinun tulee tarkistaa oikea taso sen mukaan, onko moottori kuuma vai kylmä.

10

Laske auto maahan. Anna moottorin käydä muutaman sekunnin ajan.

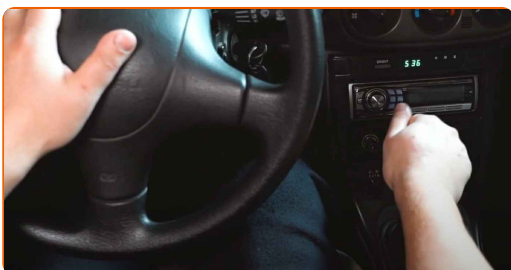


- 11 Sammuta se ja lisää öljyä suositellulle tasolle asti. Käynnistä moottori ja käännä ohjauspyörää täysin vasemmalle ja oikealle useita kertoja.



- 12 Varmista, että säiliössä on tarpeeksi nestettä.

- 13 Lähdä koeajolle. Aja hitaasti ja tarkkaile samalla ohjausvastetta. Säädä ohjaustehostimen öljyn tasoa tarvittaessa.



AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OHJAUSTEHOSTINNESTE: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.