

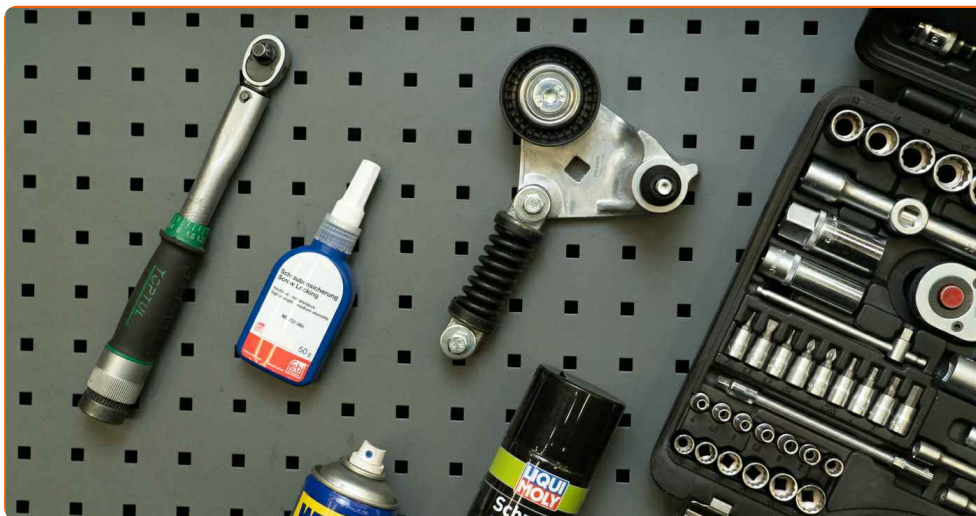


Kuinka vaihtaa  
moniurahiinnan kiristin  
autoon

## OHJEVIDEO



## TARVIKKEET, JOITA SAATAT TARVITA:



- uusi kiristinpyöräsarja
- sarja sopivia työkaluja
- momenttiavain
- anaerobinen tiivistysaine
- yleiskäyttöinen puhdistusspray ja teräsharja
- WD-40-monitoimaine
- Myös tunkki, autopukit ja pyöränkiilat voivat olla tarpeen

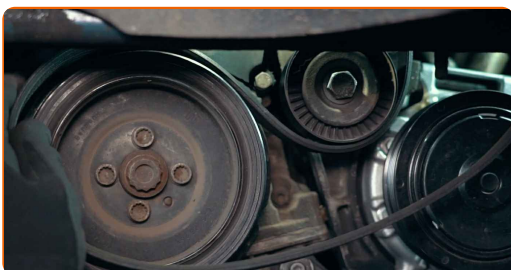
**OSTA TYÖKALUJA**

### Huomio!

- Kiristinpyörä voi olla osa hihnan kiristysmekanismia
- Tai se voi olla varustettu integroidulla kiristinlaitteella
- Syitä kiristinpyörän vaihtamiseen saattavat olla jumiutuminen tai äänet moottorin käynnistyessä tai ollessa käynnissä

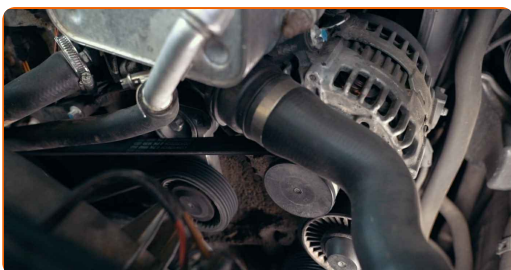
1

Hihna on joka tapauksessa poistettava, jotta kiristinpyörä voidaan vaihtaa



2

Joissakin autoissa sinun on vain avattava konepelti, jotta pääset käsiksi kiristinpyörään

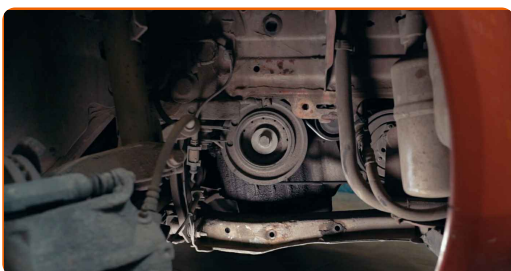


3

Toisissa autoissa on poistettava pyörä ja joitakin korin osia



- 4 Useimmissa ajoneuvoissa, joissa on poikittaismoottori, pääsy kiristinpyörälle tapahtuu oikean etulokasuojan kautta



### Huomio!

- Joidenkin autojen rakenteeseen ei kuulu kiristinpyörää
- Joissakin autoissa sen toiminnon suorittaa liikkuva laturi tai ohjaustehostimen pumppu
- Kiristinpyörän sijasta voidaan käyttää myös itsekiristyvää hihnaa

- 5 Ota kuva tai piirrä hihnan kulkureitti paperille

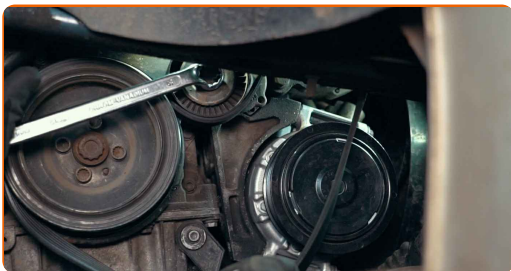


- 6 Löysää moniurahihnaa. Tämän tehdäkseen, siirrä automaattinen kiristin sivuun tai löysää kiristysmekanismia



7

Kiinnitä sopiva työkalu kiristimeen ja siirrä se sivuun

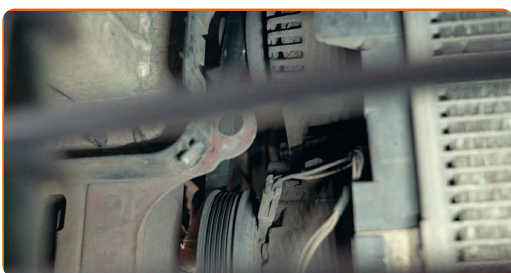


### Tärkeää!

- Työkalu on kiinnitettävä luotettavasti loukkaantumisen estämiseksi

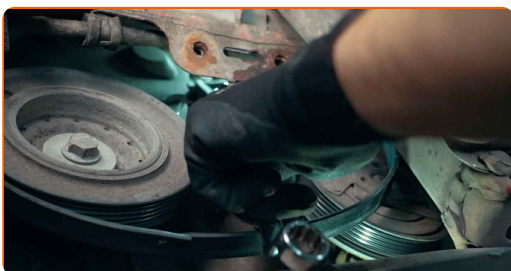
8

Kun hihna on löysäty, irrota se yhdestä hihnapyörästä



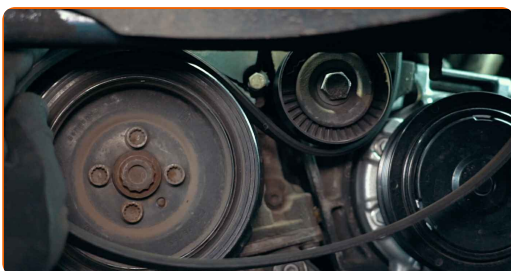
9

Palauta kiristysmekanismi alkuperäiseen asentoonsa

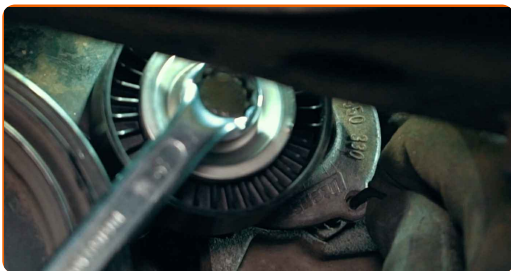


10

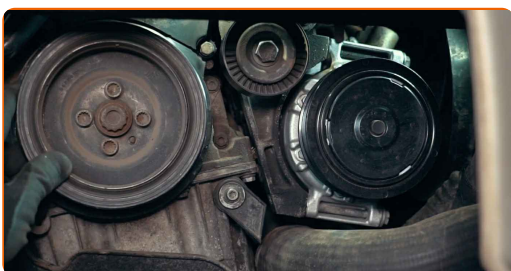
Irrota hihna muista hihnapyöräistä



**11** Käytä lukitustappia, jos kiristimen rakenne mahdollistaa sen



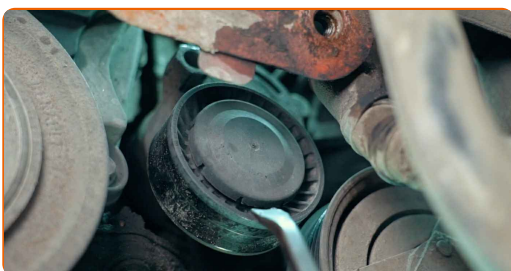
**12** Tarkista, että kiristin ja kiristinrullat liikkuvat vapaasti, ja tarkista latausgeneraattorin yksisuuntaisen kytkimen, kampiakselin hihnapyörän ja kaikkien muiden hihnapyörien kunto



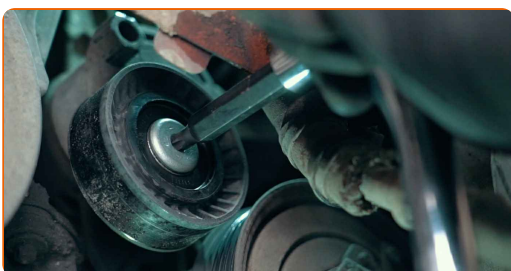
**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihda nämä osat tarvittaessa

**13** Poista kiristinpyörän suojus

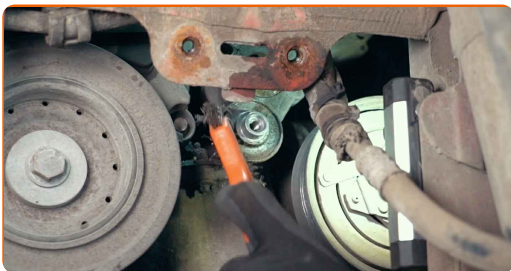


**14** Kierrä irti kiristinpyörän kiinnike ja poista se



15

Puhdista kiristimen asennuskohta

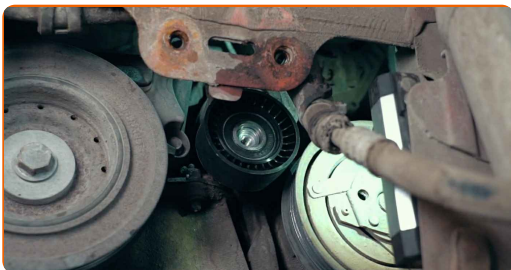


### Huomio!

- Kiristinpyörä koostuu tyypillisesti laakerista muovi- tai metallikotelossa
- Osalla ei yleensä ole tiettyä asennussuuntaa
- Kun vaihdat kiristinpyörän, muista käyttää uutta kiinnikettä

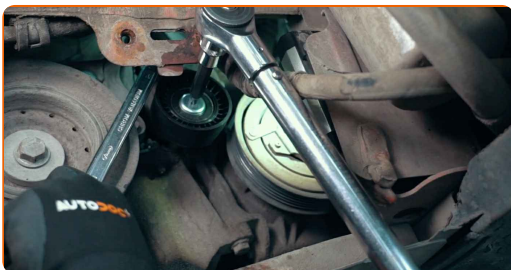
16

Kiinnitä kiristin



17

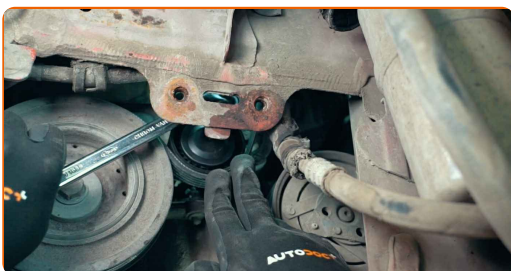
Kiristä kiristimen kiinnike momenttiavaimella autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin



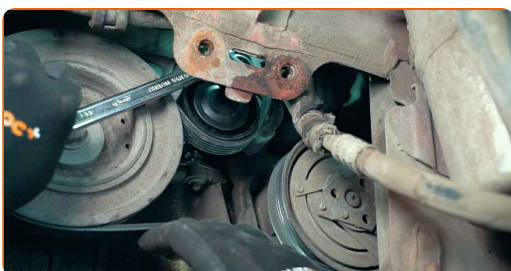
**18** Asenna suojus



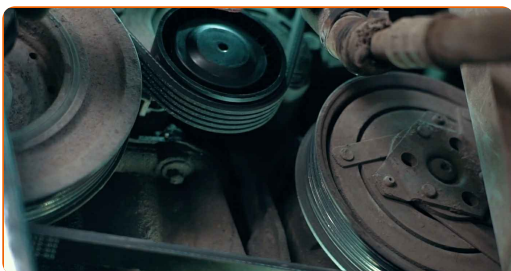
**19** Löysää kiristin ja asenna kiilahihna



**20** Varmista, että hihna on asennettu oikein, että se ei ole väärässä asennossa ja että sen urat sopivat hihnapyörän uriin



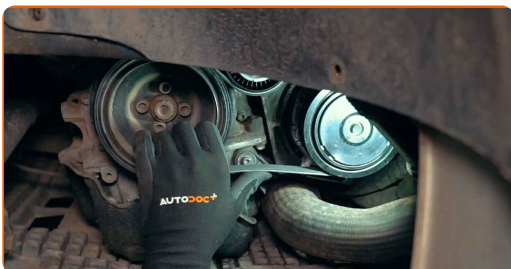
**21** Voit myös kääntää kampiakselin hihnapyörää tarkistaaksesi, että hihna on asennettu oikein





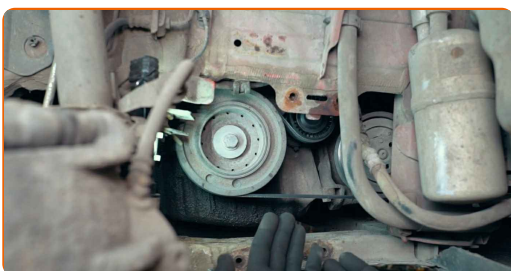
22

Jos kiristin on mekaaninen, tarkista hihnan taipuma painamalla hihnapyörien välistä pitkää osaa. Sen ei pitäisi taipua liikaa



23

Säädä hihnan kireyttä tarvittaessa



### AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jos automaattinen mekanismi ei tarjoa oikeanlaista kiristystä, se on vaihdettava sarjana

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MONIURAHINNAN KIRISTIN: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.