



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimen
suojakumi &
pohjaanlyöntikumi
autoon

OHJEVIDEO



**ISKUNVAIMENTIMEN
SUOJAKUMIN VAIHTO**

VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- Vannehylsy
- Voimahylsy
- Keraaminen tahna
- Tunkki

OSTA TYÖKALUJA

Huomio!

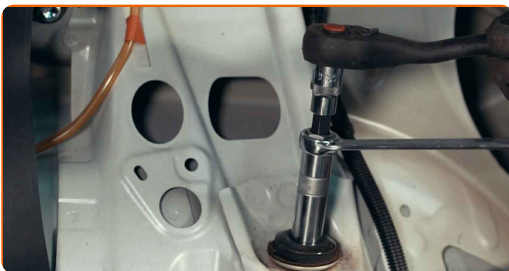
- Pölysuoja suojaa iskunvaimentimen männänvartta liialta, vedeltä ja muilta ympäristötekijöiltä
- Pohjaanlyöntikumi on pehmusteosa, joka rajoittaa männänvarren liikettä ja estää iskunvaimentimen runkoa iskeytymästä laakeriin
- Pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi voidaan yhdistää pölysuojasarjaan tai asentaa erikseen
- Joissakin autoissa pohjaanlyöntikumien voi vaihtaa poistamatta ja purkamatta iskunvaimenninta
- Jos pölysuoja on kiinni pohjaanlyöntikumissa, ensimmäisen vaurioituminen aiheuttaa jälkimmäisen toimintahäiriön
- Tämän seurauksena pölyä ja vettä pääsee iskunvaimentimen männänvarteen, mikä aiheuttaa korroosiota ja vioittumisen

1

Muista tukea jousituksen osat ennen kuin ryhdyt töihin

2

Poista ylemmät kiinnikkeet. Niihin pääsee käsiksi joko tavaratilasta tai lokasuojan kautta

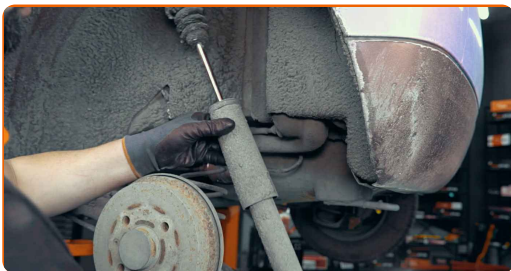


Jousesta erikseen asennetun iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumien vaihtaminen

- Suorita vaihtaminen seuraavassa järjestyksessä

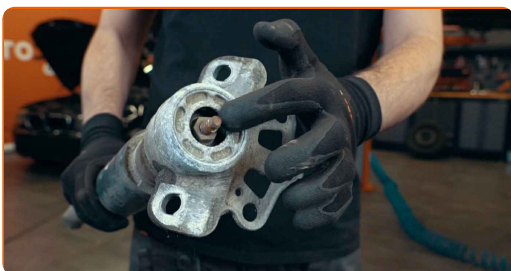
3

Kierrä alemman iskunvaimentimen kiinnikkeet irti jousituksen osista ja poista iskunvaimennin.



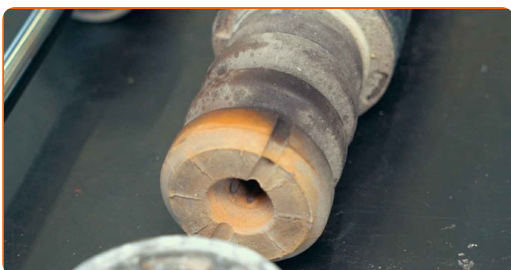
4

Iskunvaimennin voi olla tarpeen purkaa, jotta pölysuojaan ja pohjaanlyöntikumiin päästään käsiksi



5

Tarkasta kaikki osat ja vaihda ne tarvittaessa



AUTODOC suosittelee:

- Vaihda osat akselille pareittain

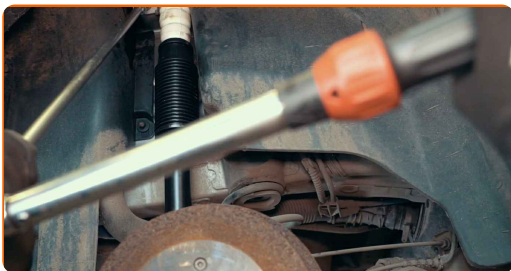
6

Asenna osat takaisin käänteisessä järjestyksessä



7

Kiristä kiinnikkeet autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin

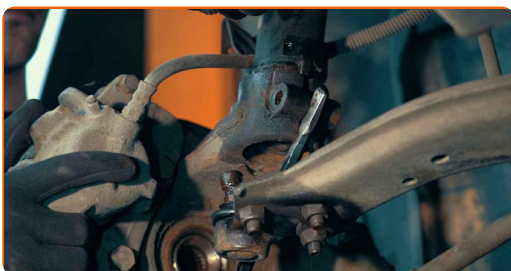


Pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin vaihtaminen joustintukeen

- Suorita vaihtaminen seuraavassa järjestyksessä

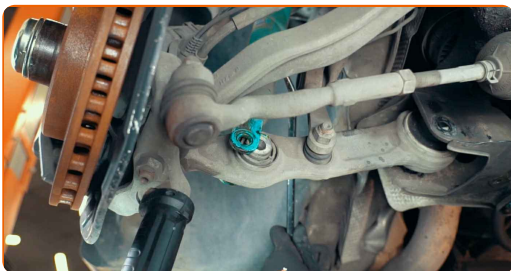
8

Kierrä joustintuki irti olka-akselista tai irrota se sen kiinnityspaikasta olka-akselilla



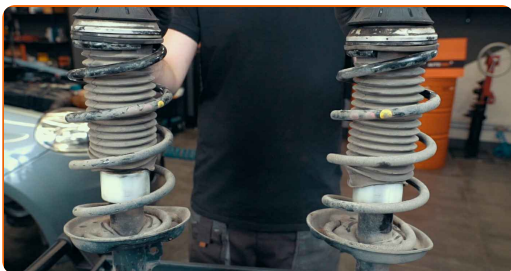
9

Joissakin tapauksissa voi olla tarpeen irrottaa joustintuki jousituksen tukivarsista



10

Poista joustintuki



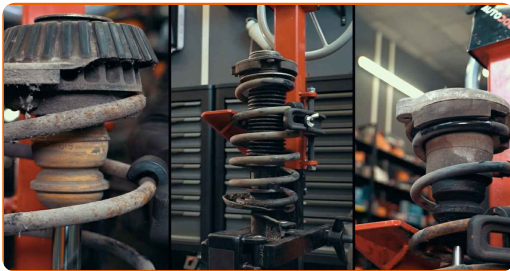
11

Purista ja kiinnitä jousi



12

Käytä erityistä kierrejousipuristinta



13

Poista ylempi joustintukilaakeri, jotta pääset käsiksi pölysuojaan ja pohjaanlyöntikumiin

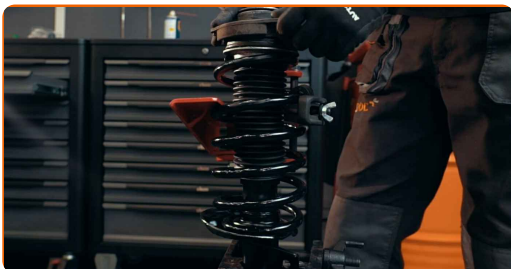


Huomio!

- Pohjaanlyöntikumi voidaan asentaa männänvarrelle tai kiinnittää laakeriin
- Pölysuoja voidaan asentaa pohjaanlyöntikumille, asentaa jousen ja laakerin väliin tai kiinnittää laakeriin.

14

Kokoa kaikki osat takaisin käänteisessä järjestyksessä.

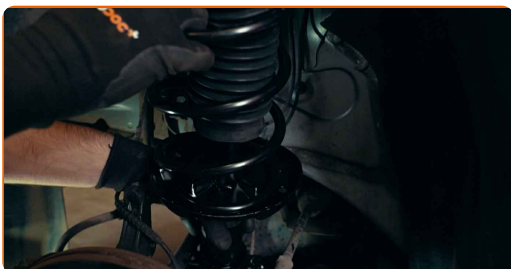


Tärkeää!

- Kiinnitä huomiota joustintukilaakerin asentoon varmistaaksesi, että se on oikeaan suuntaan

15

Asenna joustintuki asennuspaikkaansa



16

Kiristä kiinnikkeet autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin



AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

ISKUNVAIMENTIMEN SUOJAKUMI & POHJAANLYÖNTIKUMI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.