



Kuinka vaihtaa  
iskunvaimentimet  
autoon

## OHJEVIDEO



## VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Kierreleuan väännin
- Vannehylsy
- Voimahylsy
- Tunkki

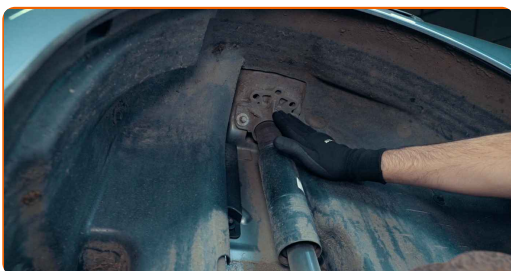
**OSTA TYÖKALUJA**

### Huomio!

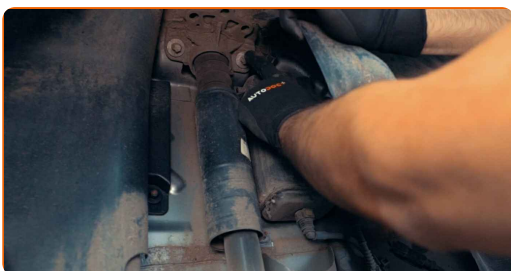
- Iskunvaimentimien päätehtävä on vaimentaa jousituksen värähtelyä
- Iskunvaimentimet asennetaan yleensä ajoneuvon taka-akselille
- Jousi asennetaan erikseen, joten se on helppo vaihtaa
- Iskunvaimentimissa voi olla helat molemmilla puolilla tai vain alhaalla
- Tässä tapauksessa osan yläosassa on männänvarsi ja tilaa tukilaakerille

**1**

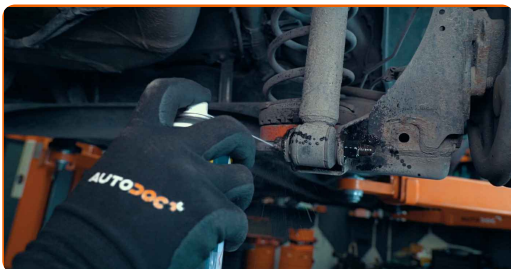
Poistaaksesi iskunvaimentimen, sinun on päästävä käsiksi ala- ja yläkiinnikkeisiin

**2**

Saatat joutua poistamaan sisälokasuojan tai purkamaan sisäverhoilun



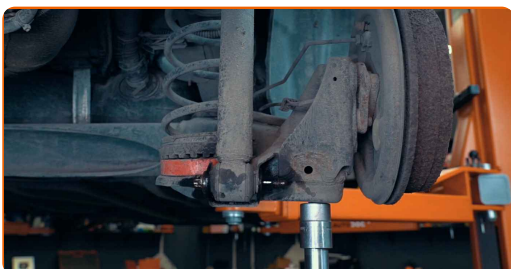
3 Puhdista ja käsittele kiinnikkeet



### Tärkeää!

- Iskunvaimennin rajoittaa jousituksen liikettä eli se estää jousitusta liikkumasta tavallista alemmas

4 Iskunvaimentimen kuormituksen vapauttamiseksi ja jousen aiheuttamien loukkaantumisten välttämiseksi, tunkkaa jousitusta hieman ylös ennen kuin aloitat kokoonpanon purkamisen



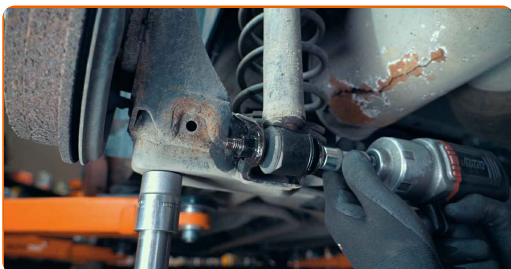
5 Löysää alemmaa pulttia, mutta älä irrota sitä. Tämä pitää iskunvaimentimen kiinnitettynä



6 Kierrä ylempi kiinnike irti ja poista se, poista sitten alempi pultti ja pura iskunvaimennin



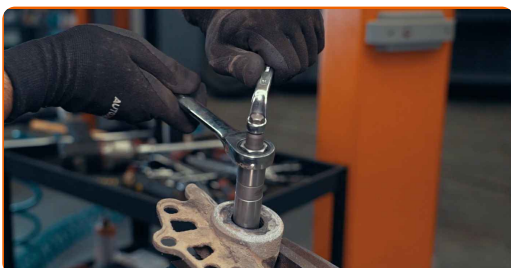
- 7 Jousituksen iskunvaimentimet vaihdetaan yhdelle akselille aina pareittain, joten poista myös vastakkaisella puolella oleva osa



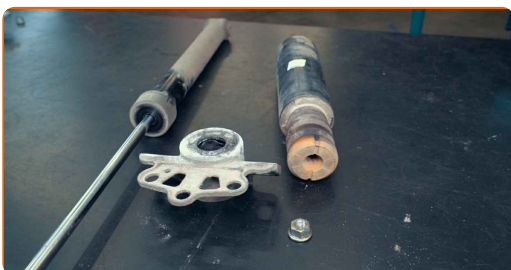
### Huomio!

- Iskunvaimentimen rakenteesta riippuen tanko voidaan kiinnittää eri tavoin
- Iskunvaimentimet, joiden rakenteeseen kuuluu tukilaakeri, on purettava

- 8 Kiinnitä iskunvaimentimen männänvarsi ruuvipenkkiin ja kierrä kiinnike irti

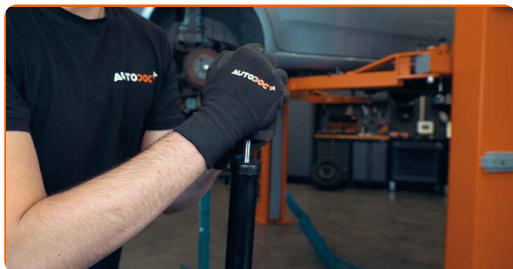


- 9 Tarkasta jousijalan tukilaakeri ja suojakumisarja ja vaihda ne tarvittaessa



10

Valmistele uusi iskunvaimennin valmistajan ohjeiden mukaisesti



### AUTODOC suosittelee:

- Kun olet valmistellut iskunvaimentimen käyttöä varten, sitä saa pitää ainoastaan pystyasennossa
- Muussa tapauksessa se on valmistettava uudelleen ennen asennusta

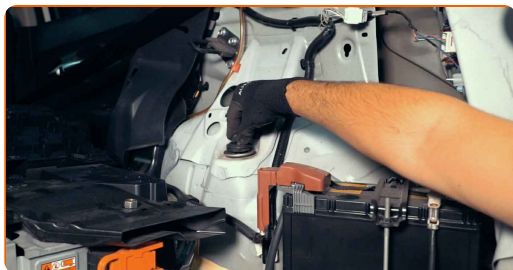
11

Puhdista ennen iskunvaimentimen asentamista sen asennuspaikat auton korilla ja jousituksen osilla

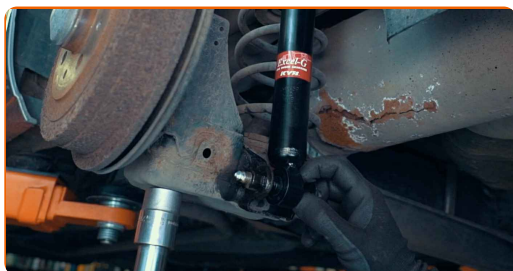


12

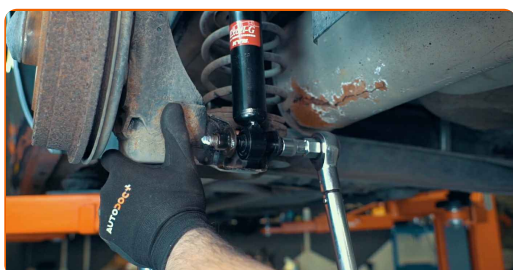
Jos iskunvaimentimessa on useista osista koostuva tukilaakeri, varmista, että ne asennetaan oikeassa järjestyksessä



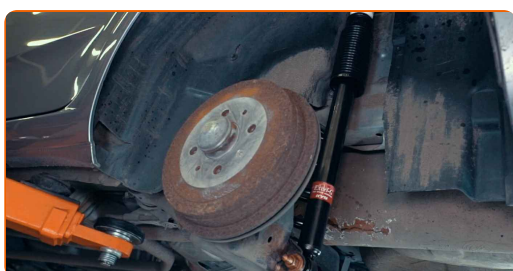
**13** Kiinnikkeet, joissa on hela, on ensin kierrettävä kiinni



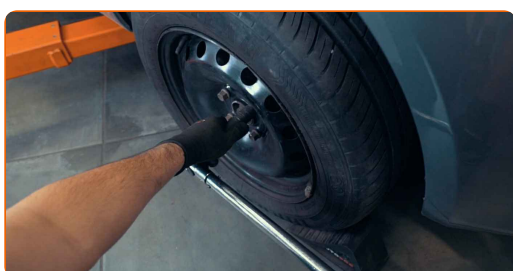
**14** Kiristä ne vasta, kun jousitus on asetettu työasentoonsa



**15** Puhdista pinta, joka koskettaa vannetta



**16** Kiristä pyörän kiinnikkeet momenttiavaimella valmistajan suosittelemaan momenttiin



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.