



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri autoon

## OHJEVIDEO



## VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Kierreleuan väännin
- Vannehylsy
- Voimahylsy
- hydraulinen kierrejousipuristin
- Jousijalkapuristin
- Tunkki
- Kierrejousipuristin

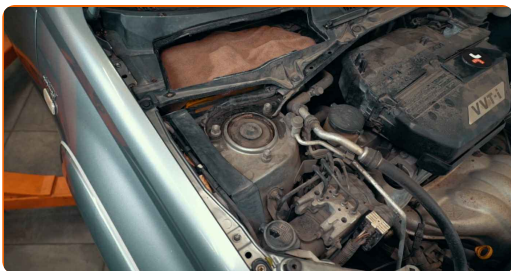
**OSTA TYÖKALUJA**

### Huomio!

- Iskarin yläpään laakeri eli joustintukilaakeri on vaimentava kumi-metalliosa, joka kiinnittää joustintuen koriin vankasti
- Se voi olla yksiosainen elementti, jossa on tärinää vaimentava välikappale tai pusla
- Osassa voi myös olla tukilaakeri, joka mahdollistaa joustintuen pyörimisen
- Osa voi olla myös moduulityyppinen ja koostua välilevyistä ja vaimennustyynyistä
- Takana ja edessä olevat tukilaakerit vaihdetaan käytännössä samalla tavalla

1

Vaihtaaksesi edessä olevan tukilaakerin, irrota ja pura joustintuki löysäämällä sen yläkiinnike



2

Älä ruuvaa sitä kokonaan irti, vaan löysää sitä auton ollessa vielä maassa tai nosta pyöräkokoontyyny ylös tunkilla, jos auto on nostettu

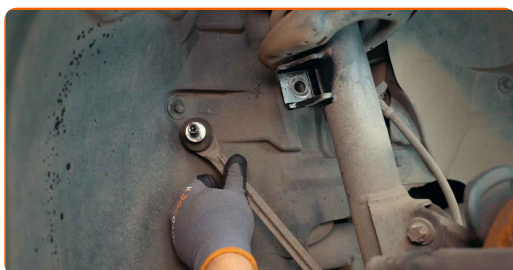


**Tärkeää!**

- Saatat joutua irrottamaan pyyhkijänvarret ja konepellin ritilän päästäksesi käsiksi yläkiinnikkeisiin

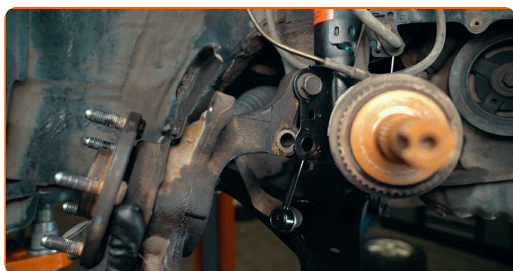
**3**

Alakiinnikkeisiin pääset käsiksi irrottamalla vakaajan yhdystangon, johdot, anturit sekä letkut



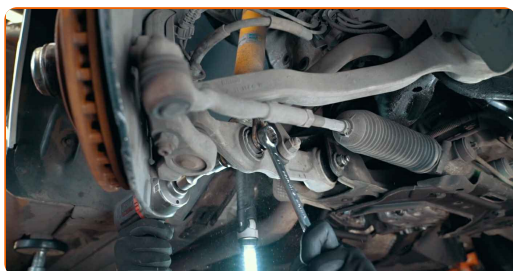
**4**

Joustintuki voi olla pultattu kiinni olka-akseliin, asennettu olka-akselin asennuskohtaan tai kiinnitetty jousituksen tukivarteen



**5**

Kierrä kiinnikkeet irti ja irrota ne

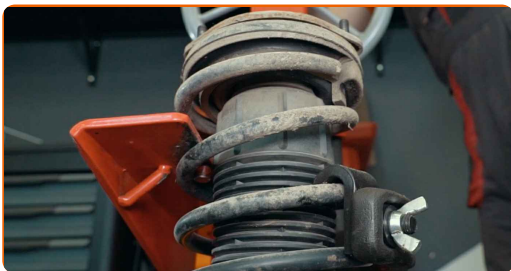


**Ole varovainen!**

- Nyt joustintukea pitää paikallaan vain löysätty yläkiinnike

6

Varmista, että puristat ja kiinnität jousen ennen kuin purat joustintuen

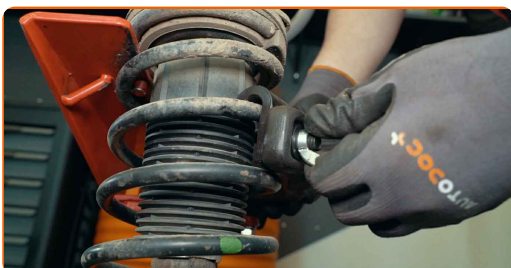


### AUTODOC suosittelee:

- Tähän on parasta käyttää erikoistyökalua
- Näin minimoit jousen suuresta kuormituksesta johtuvan loukkaantumisriskin

7

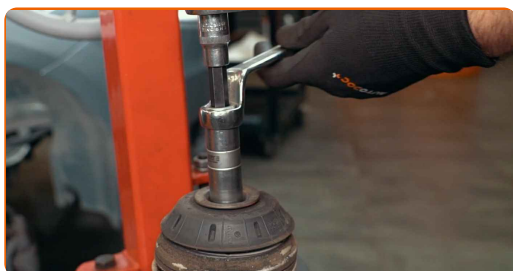
Ennen kuin irrotat tangon ylemmän mutterin, purista jousi ja kiinnitä se niin, että se ei kohdista voimaa iskunvaimentimen yläpään laakeriin



### Huomio!

- Saatat tarvita erikoistyökalua joustintuen kiinnittämiseen ja kiinnikkeen irrottamiseen

- 8 Löysää kiinnitysmutteri, jolla jousi-istukka, jousikuppi sekä itse jousi ovat kiinni. Kun jousi on puristettu ja kiinnitetty, mutteri ja yläkiinnike ovat löysällä



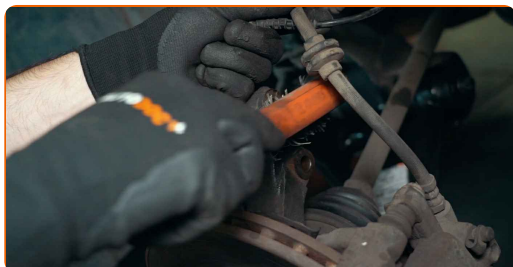
- 9 Vaihda osa ja tarkista joustonrajoitin, suojakumi, jousi ja itse joustintuki huolellisesti



### Ole varovainen!

- Älä työstä jousia lainkaan silloin, kun se on puristettuna
- Joissakin autoissa kiinnikkeet on asennettava tarkasti määriteltyyn asentoon, joka ilmaistaan merkinnällä

- 10 Puhdista varovasti joustintukilaakerin paikka korilla sekä sen alemmat kiinnityspisteet



11

Asenna joustintuki ja kiristä kiinnikkeet valmistajan suosittelemaan momenttiin

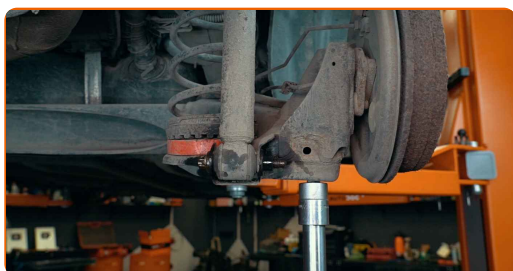


### Huomio!

- Päästäksesi käsiksi taemman joustintuen kiinnikkeisiin, saatat joutua irrottamaan sisälokasuojat tai sisätilojen elementtejä

12

Nosta jousituksen osat ylös tunkilla, sen jälkeen puhdista ja irrota kiinnikkeet

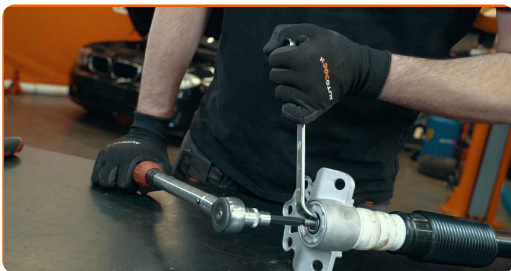


### Tärkeää!

- Jos kyseessä on moduulirakenteinen iskunvaimentimen yläpään laakeri, pääset käsiksi kaikkiin sen osiin heti, kun olet purkanut joustintuen
- Jos iskunvaimentimen yläpään laakeri on erillinen osa, yksikkö on purettava ensin
- Uusi osa saattaa vaatia joustonrajoittimen ja suojakumin asentamista

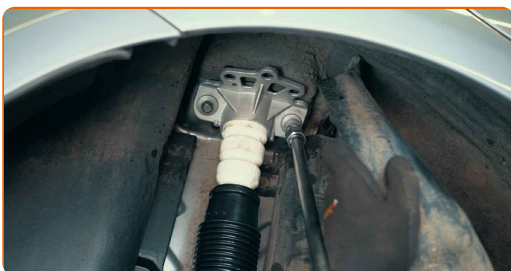
13

Kokoa osa ja kiristä kiinnikkeet valmistajan suosittelemaan momenttiin



14

Puhdista asennuspaikat ja asenna osa



### AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pussilla varustetut osat on asennettava ajoneuvon ollessa laskettuna maahan



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.