



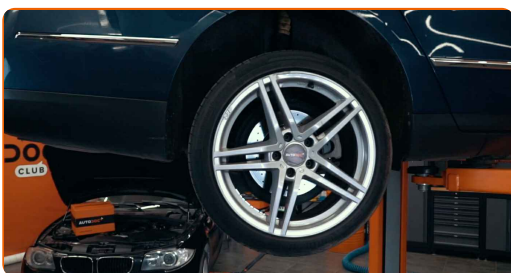
Kuinka vaihtaa
raidetangon pää autoon

Huomio!

- Raidetangon päät ovat ohjausjärjestelmän kääntyviä osia
- Ne välittävät voiman olka-akseleille pyörien pyörittämiseksi
- Yleensä vasemman- ja oikeanpuoleinen osa ovat rakenteeltaan toistensa peilikuvia, ja ne on asennettava oikealle puolelle ajoneuvossa
- Ne eivät ole keskenään vaihdettavissa

1

Nosta autoa autonostimella tai tunkilla



Tärkeää!

- Kun käytät tunkkia, sinun on käytettävä myös autopukkeja

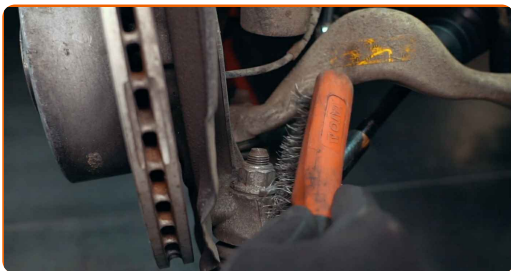
2

Käännä ohjauspyörää niin pitkälle kuin mahdollista, jotta pääset käsiksi raidetangon päähän



3

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät raidetangon pään olka-akseliin ja raidetankoon

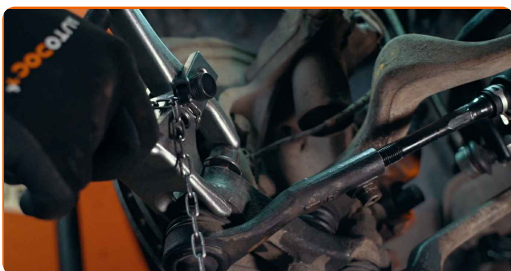


Raidetangon pää on lisäksi kiinni raidetangossa

- kiristyspultilla
- tai lukkomutterilla, joka estää osaa löystymästä itsestään

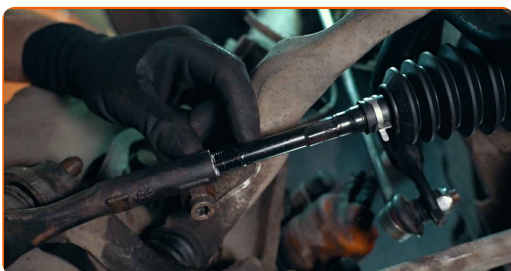
4

Poista pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä



5

Raidetangon pään ja raidetangon välinen liitos on säädettävissä

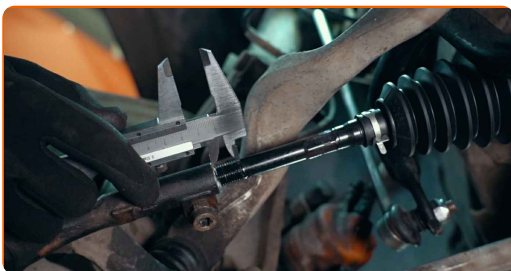


Varoitus!

- Se, kuinka pitkälle raidetangon pää on ruuvattu kierreosaan, vaikuttaa pyörän aerauskuulmaan

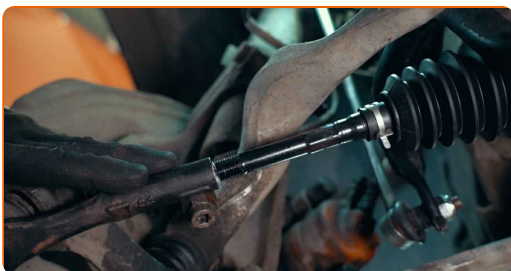
6

Mittaa etäisyys raidetangon kierreosan alusta raidetangon päähän



7

Säilytä sama arvo, kun asennat uuden raidetangon päähän



8

Löysää lisäksi kiinnike ja kierrä raidetangon pää irti raidetangosta

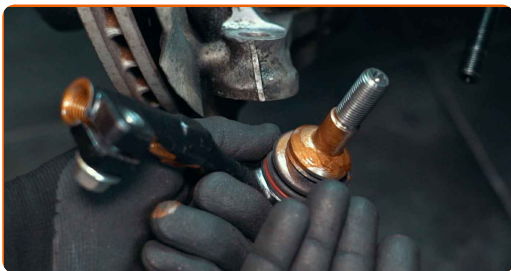


AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Voit myös tehdä merkin raidetankoon, jotta uuden raidetangon päähän asentaminen on helpompaa

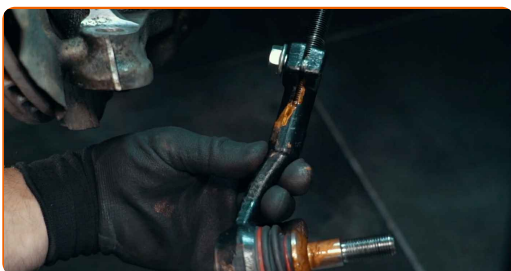
9

Puhdista raidetangon päiden kiinnityspaikat korroosionestoaineella



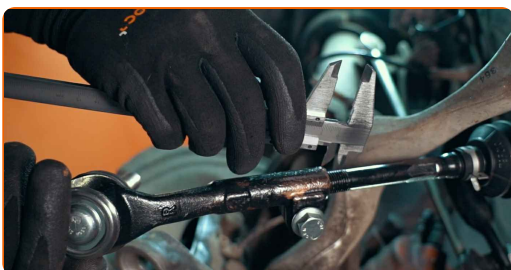
10

Asenna uusi raidetangon pää



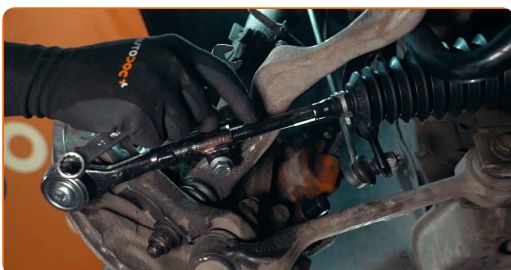
11

Säilytä vaadittu raidetangon pituus



12

Tarkista asennuksen jälkeen, että kierreosan pituus on sama kuin ennen asennusta



Tärkeää!

- Säädä sitä kääntämällä raidetankoa vaadittava määrä kierroksia

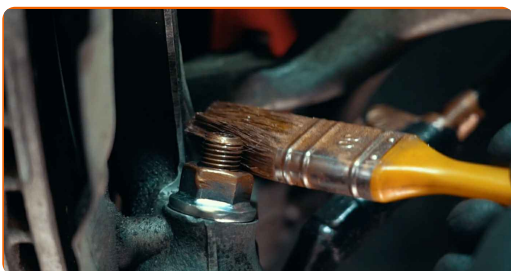
13

Kiinnitä raidetangon pää



14

Käsittele kiinnikkeet korroosionestoaineella



Huomio!

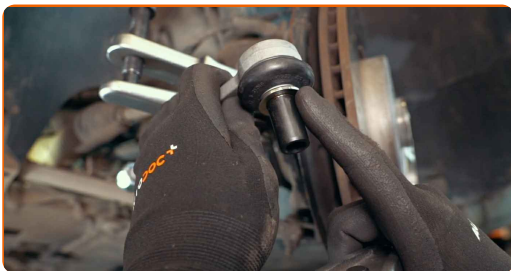
- Älä käytä mittaessasi lukitusmutterin pituutta vertailukohtana
- Uuden lukitusmutterin pituus voi poiketa vanhan mutterin pituudesta

15

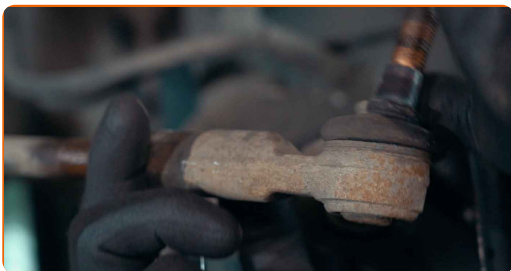
Jos pallotappi on suippo, aseta irrotustyökalu pölysuojuksen alle, jotta voit irrottaa raidetangon pään



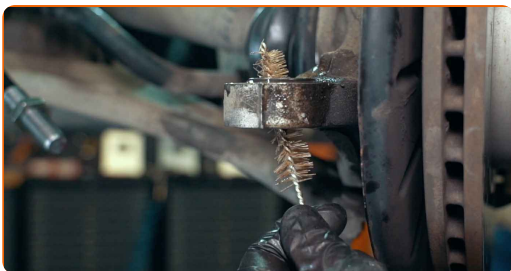
16 Jos pallotapilla on aluslevy, aseta irrotustyökalu siten, että voima kohdistuu olka-akselin ja pallotapin väliin



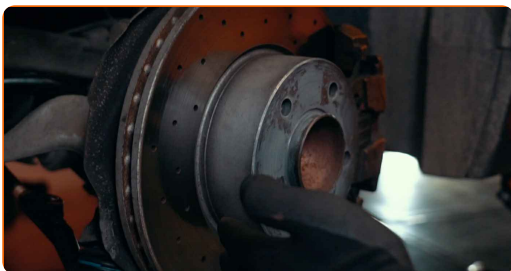
17 Kierrä irti raidetangon pää pitäen samalla kiinni raidetangosta



18 Varmista, että sen kiinnityskohdassa ei ole korroosiota ja likaa



19 Varmista, että pyörän asennuspinta on puhdas ja sileä



20 Puhdista se ja käsittele se korroosionestoaineella



Tärkeää!

- Suuntaa pyörät
- On suositeltavaa tarkistaa raidetankojen kunto ja vaihtaa ne tarvittaessa

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.