

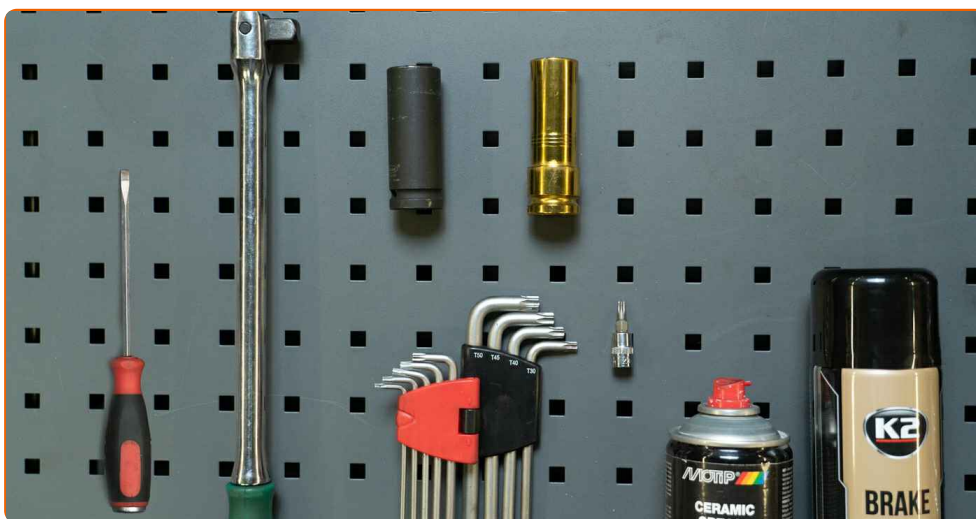


Kuinka vaihtaa  
takajarrusylinteri autoon

## OHJEVIDEO



## VAADITTAVAT TYÖKALUT:



- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- Torx-avain
- Torx-kärkihylysy
- Vannehylsy
- Voimahylsy
- Keraaminen tahna
- Jarrunpuhdistusaine
- Tunkki

**OSTA TYÖKALUJA**

### Huomio!

- Pyörän sylinteri on rumpujarrujärjestelmän toimilaite
- Sylinterin vioittuminen johtuu useimmiten korroosiosta tai kuluneista tiivisteistä

- 1 Poista pyörä ja jarrurumpu, jotta pääset käsiksi pyörän sylinteriin. Vaihtamiseen tarvitaan autonostinta tai tunkkia, autopukkeja ja pyöräkiiloja



### Tärkeää!

- Jarrurumpu voi olla erillinen osa tai se voi olla integroitu pyöränlaakeriin

- 2 Poistaaksesi osan, jossa on sisäänrakennettu laakeri, irrota kiinnikkeen hattu ja ruuvaa rumpu irti



3

Myös jarrukengät pitävät jarrurumpua paikallaan. Rummun poistamiseksi käsijarruvaijeria on löysättävä

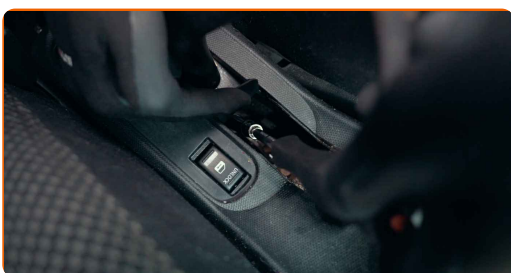


### Huomio!

- Siihen pääsee käsiksi ajoneuvon sisältä, keskikonsolin alueelta tai auton alta

4

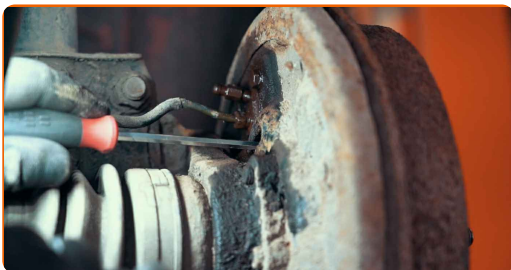
Löysää käsijarruvaijeria syvää hylsyä käyttäen



### Tärkeää!

- Huomioithan, että pelkkä vaijerien löysääminen ei aina riitä rummun helppoon poistamiseen
- Se voi esimerkiksi juuttua kiinni pyörännavan pintaan tai jarrusäädin voi pitää jarrukengät erillään toisistaan

- 5** Joissakin ajoneuvoissa jarrurummun taustalevyssä on säätöaukko. Sen kautta pääsee nopeasti käsiksi jarrukenkien säädinrattaaseen. Pyöritä sitä, jotta jarrukengät liikkuvat lähemmäksi toisiaan ja jarrurumpun irrottaminen on helpompaa



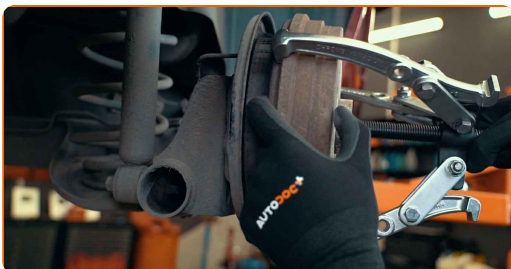
- 6** Jos säätöaukkoa ei ole, toimenpide voidaan suorittaa pyöränpultin reiän kautta



### Tärkeää!

- Jos mekanismissa esiintyy kuitenkin voimakasta korroosiota, säätöä ei voida tehdä
- Tällaisissa tapauksissa irrottamiseen käytetään liukuvasaraa tai erityistä ulosvedintä

- 7** Jos jarrukengät pitävät edelleen jarrurumpua paikallaan, työnnä ne raon läpi samalla kun poistat rumpua

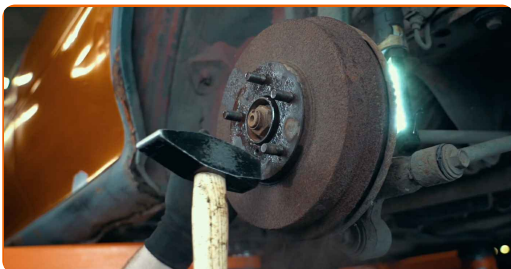


## AUTODOC suosittelee:

- Jos jarrukenkien kiinnitysosat rikkoutuvat, tarvitset korjaussarjan

8

Jos rummun pinta on juuttunut pyörännapaan, napauta sen ulkopintaa vasaralla

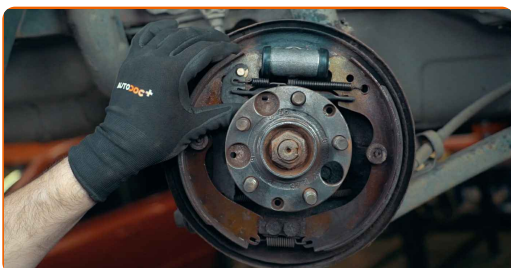


## Huomio!

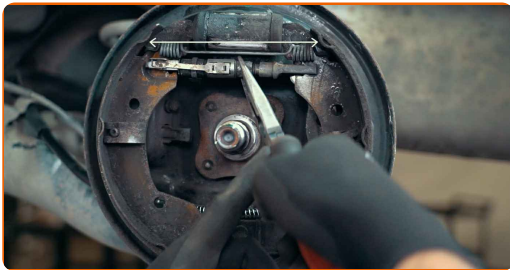
- Joissakin rummuissa on kierteitetyt huoltoaukot
- Niihin on kierretty kiinni vastaavat pultit, jotka helpottavat rummun poistamista

9

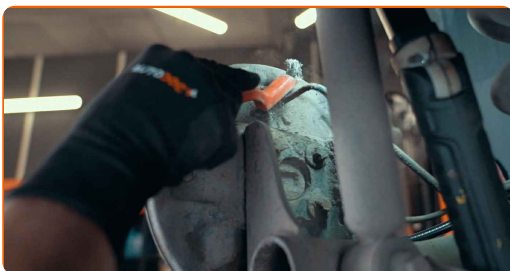
Tarkista, että jarrusäädin on toimintakunnossa ja tarkista myös sen vivun, jousien, jarrukenkien ja rummun kunto. Asenna tarvittaessa uudet osat



- 10** Jos kaikki osat ovat hyvässä kunnossa, sinun tarvitsee vain levittää jarrukengät, jotta jarrusylinteri voidaan poistaa



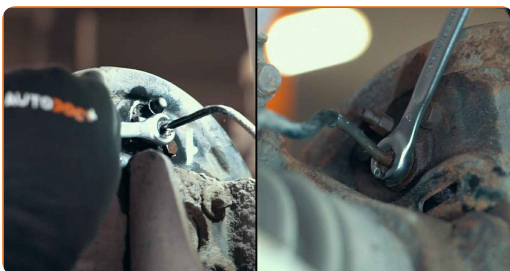
- 11** Puhdista työskentelykohta taustalevyn takaosassa



- 12** Kun kierrät irti jarruputkea, kiristä lähin joustava liitäntä estääksesi jarrunesteen vuotamisen

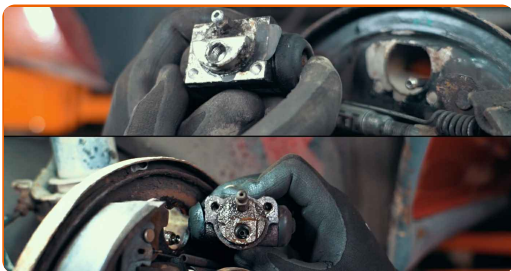


- 13** Löysää liitäntää pyörittämällä sitä vähitellen, jotta jarruputki ei pääse kääntymään



14

Kierrä pyörän sylinterin kiinnikkeet irti ja poista sylinteri



### AUTODOC suosittelee:

- Tarkista jarruputken suippo pää lian ja vaurioiden varalta

15

Aseta vanhan sylinterin korkki jarruputken päälle, jotta lika ei pääse jarruletkuun



16

Puhdista pyörän sylinterin kiinnityskohta



17

Poista uuden sylinterin suojakorkki





18

Aseta sylinteri sen asennuspaikkaan samalla kun työntät jarruputken paikalleen

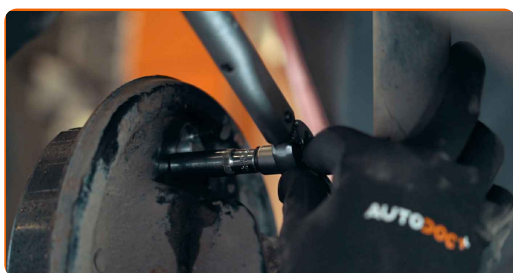


### Varoitus!

- Varmista, että jarrukenkien reunat eivät vahingoita pyörän sylinterin suojakumeja

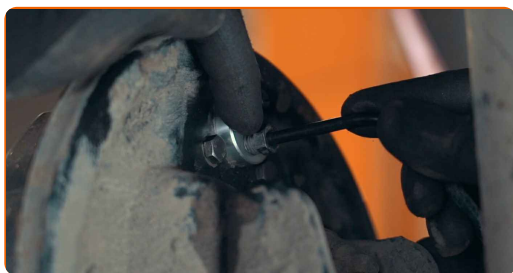
19

Kiristä kaikki kiinnikkeet autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin



20

Tarkista, että jarruputken liitososan kierre on samassa linjassa kiinnitysreiän kierteen kanssa

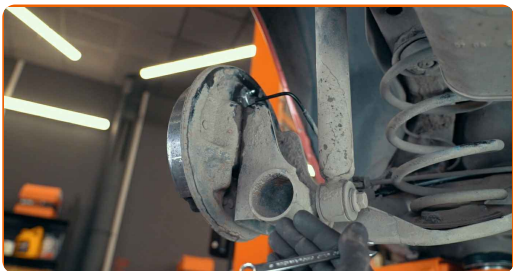


### Tärkeää!

- Osan on oltava oikein kohdistettu, kun sitä asennetaan

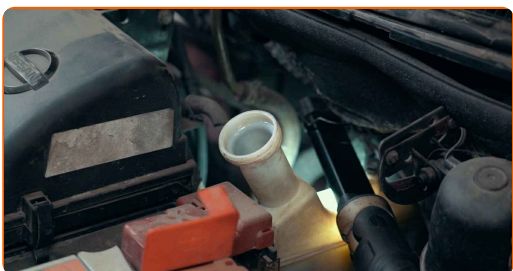
21

Ilmaa jarrujärjestelmä autonvalmistajan ohjeiden mukaisesti



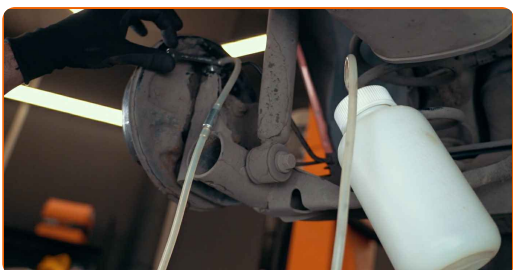
22

Tarkista, että jarrunesteen taso säiliössä vastaa valmistajan suositusta



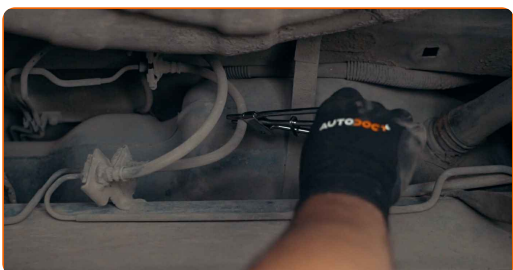
23

Löysää jarrujen ilmausruuvi ja kiinnitä erikoislaite



24

Poista kiristin joustavasta jarruletkusta



25

Järjestelmä ilmataan pumppaamalla jarrupoljinta Toista toimenpide, kunnes nesteessä ei ole enää ilmakuplia

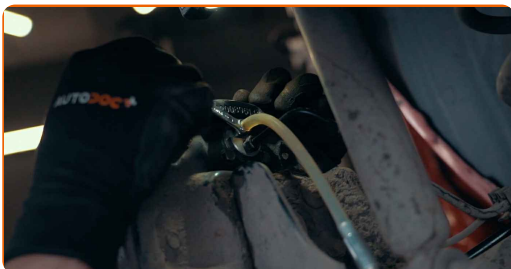


## AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista aina ilmaamisen yhteydessä säiliön nestetaso ja täytä se tarvittaessa

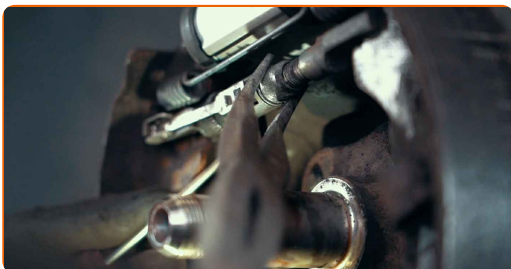
26

Kun toimenpide on suoritettu, kiristä ilmausruuvi ja irrota ilmausvälineet



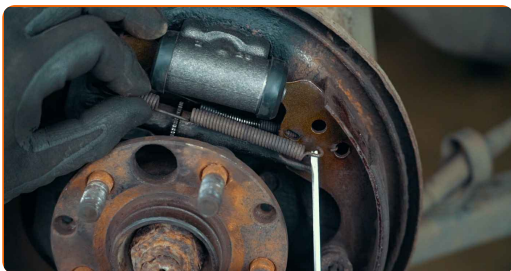
27

Palauta jarrusäädin sen alkuperäiseen asentoon



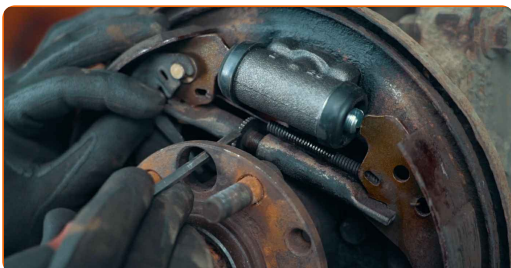
28

Kokoa yksikkö uudelleen käänteisessä järjestyksessä



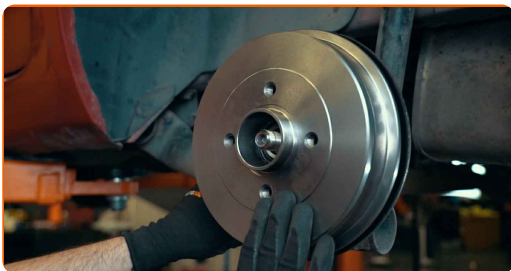
29

Käytä säädintä levittääksesi jarrukenkiä hieman



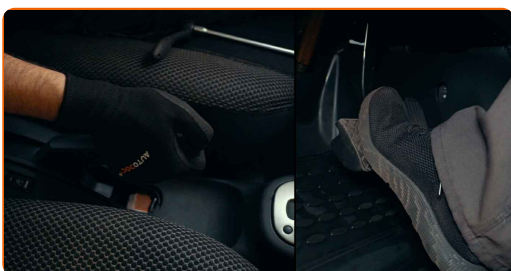
30

Asenna jarrurumpu



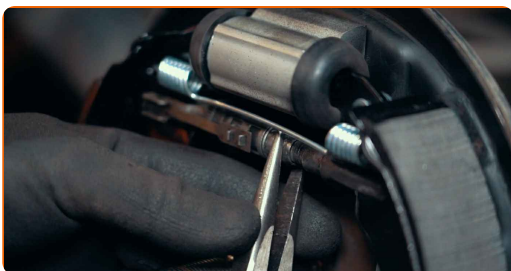
31

Paina jarrupoljinta ja kytke ja vapauta seisontajarrun vipu useita kertoja. Tämä keskittää jarrukengät suhteessa rumpun kehään



32

Jos rumpu pyörii liian vapaasti, levitä jarrukenkiä vielä enemmän

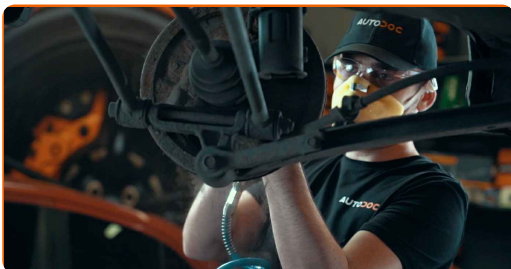


### Huomio!

- Jarrurummun on koskettava jarrukenkiä hieman, kun se pyörii
- Voit tarkistaa jarrukengän säädön tarkkuuden piirtämällä merkkejä merkkaukynällä

33

Säädä sama mekanismi akselin toisella pyörällä



**AUTODOC suosittelee:**

- Jos poistit pyörännavan laakerin vaihdon yhteydessä, käytä uusia rumpukiinnikkeitä

34

Käsittele pyörän kanssa kosketuksissa oleva pinta korroosionestoaineella



35

Varmista, että jarrupoljinta painettaessa esiintyy vastusta



36

Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja täytä se tarvittaessa



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**TAKAJARRUSYLINTERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **ⓘ VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.