



Kuinka vaihtaa  
moottoriöljy ja  
öljynsuodatin **NISSAN**  
**200SX (S14)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

NISSAN 200SX (S14) 2.0 i 16V Turbo, NISSAN 200SX (S14) 2.0 i 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

VAIHTO: MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN –  
NISSAN 200SX (S14). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Voimahylsy №19
- Voimahylsy №10
- Yhdistelmäavain №19
- Öljynsuodattimen kuppiavain 65/67-14f
- Momenttiavain
- Öljypohja
- Suppilo
- Tasapäinen ruuvimeisseli

**Osta työkaluja**

Vaihto: moottoriöljyn ja suodattimen – NISSAN 200SX (S14). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Irroita öljynsuodattimen suojus.



3 Kaada moottorin sisäpesuaine moottoriin.



4 Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



5 Käynnistä moottori ja anna sen olla käynnissä 15 minuuttia. Tämän jälkeen sammuta moottori.

6 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

### AUTODOC suosittelee:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

7 Irrota öljypohjan alemman kannen kiinnittimet.



8 Poista öljypohjan kansi. Käytä hylsyä nro 10. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



9 Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.

10 Irroita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 19 tai lenkkiavainta nro 19.



11

Valuta käytetty öljy pihalle.



Vaihto: moottoriöljyn ja suodattimen – NISSAN 200SX (S14). Ammattilaiset suosittelevat:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odot, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

12

Laita astia öljynsuodattimen alle.

13

Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä 65/67-14F.



14

Irroita öljynsuodatin. Valmisteile astia vanhaa öljynsuodatinta varten. Laita vanha öljynsuodatin astiaan.

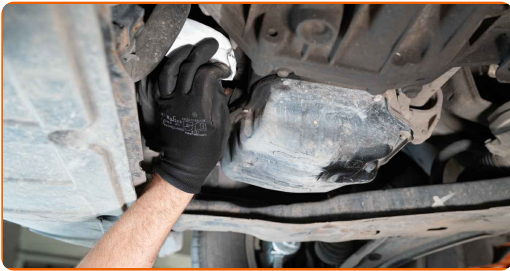


AUTODOC suosittelee:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

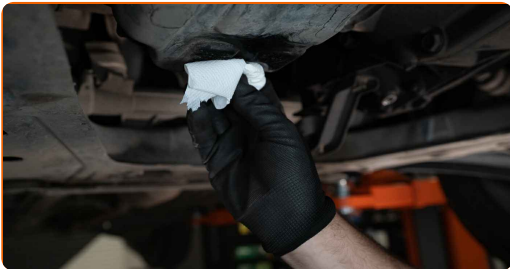
15

Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan.



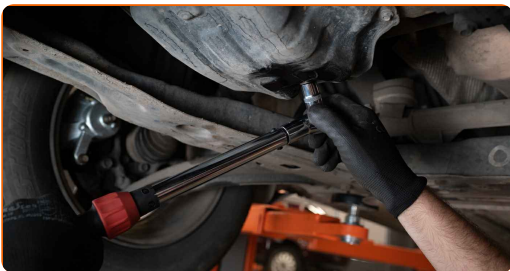
16

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



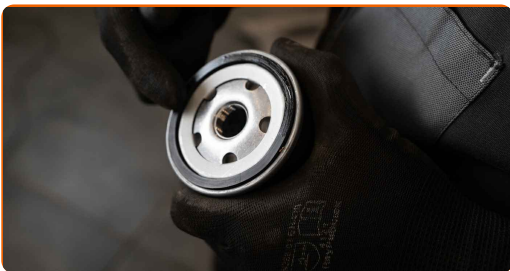
17

Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 34 Nm vääntömomentilla.



18

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.





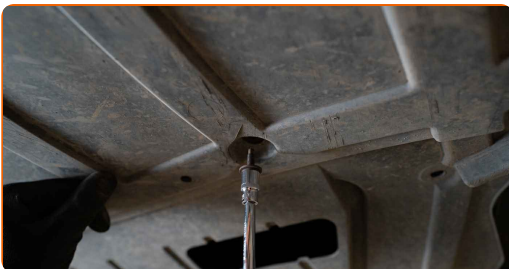
- 19 Asenna uusi suodatin paikoilleen. Kiristä öljynsuodatinta 18 Nm vääntömomentilla. Käytä momenttiavainta. Käytä hylsyä 65/67-14F.



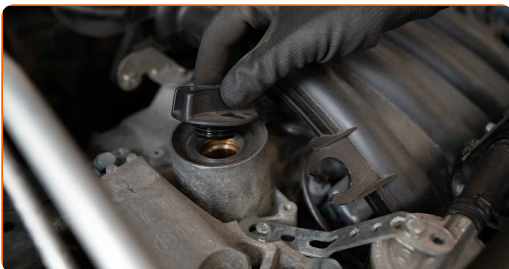
- 20 Laita öljypohjan alempi kansi takaisin paikalleen.



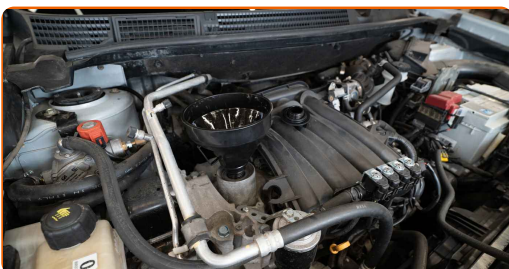
- 21 Kiristä öljypohjan alemman kannen kiinnittimet.



- 22 Irrota öljysäiliön korkki.



- 23 Aseta suppilo.





24

Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.



Vaihto: moottoriöljyn ja suodattimen – NISSAN 200SX (S14). Vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

25

Kiristä öljysäiliön korkki. Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



AUTODOC suosittelee:

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

26

Käytä moottoria muutama minuutti Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

27

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



### AUTODOC suosittelee:

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

28

Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljyn ja suodattimen – NISSAN 200SX (S14). AUTODOC suosittelee:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA**

### 📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.